

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA KEWANGAN BERKANUN

31 DISEMBER 2010

1914A1/zu

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

KANDUNGAN

MUKASURAT

LAPORAN PENGARAH	1 - 7
KENYATAAN PENGARAH	8
AKUAN BERKANUN	8
LAPORAN JURUAUDIT BEBAS	9 – 10
PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN	11
PENYATA PENDAPATAN	12
PENYATA KEWANGAN KOMPREHENSIF	13
PENYATA PERUBAHAN EKUITI	14
PENYATA ALIRAN TUNAI	15 – 16
NOTA PADA PENYATA KEWANGAN	17 - 81

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH

Para Pengarah dengan sukacitanya mengemukakan kepada para ahli laporan mereka berserta penyata kewangan beraudit Syarikat bagi tahun berakhir 31 Disember 2010.

AKTIVITI UTAMA

Syarikat bergiat secara utamanya dalam semua kelas perniagaan insurans am. Tiada perubahan ketara dalam sifat aktiviti ini sepanjang tahun berkenaan.

KEPUTUSAN KEWANGAN

	RM'000
Untung bersih bagi tahun berkenaan	66,471

DIVIDEN

Tiada dividen telah dibayar atau diisytihar oleh Syarikat sejak akhir tahun terdahulu.

Para pengarah tidak mengesyorkan pembayaran sebarang dividen berhubung tahun semasa.

RIZAB DAN PERUNTUKAN

Semua pindahan material daripada atau kepada rizab dan peruntukan pada sepanjang tahun berkenaan didedahkan dalam nota pada penyata kewangan.

LIABILITI INSURANS

Sebelum penyata kewangan Syarikat disediakan, para pengarah telah mengambil langkah-langkah yang sewajarnya untuk memastikan bahawa peruntukan untuk liabiliti insurans telah dibuat dengan secukupnya mengikut kaedah penilaian yang ditetapkan dalam Bahagian D Rangka Kerja Modal Berasaskan Risiko ('Rangka Kerja RBC') yang dikeluarkan oleh Bank Negara Malaysia ("BNM") untuk penginsurans.

PERUNTUKAN UNTUK ROSOTAN NILAI

Sebelum penyata kewangan Syarikat disediakan, para pengarah telah mengambil langkah-langkah yang sewajarnya untuk menentukan bahawa tindakan yang sepatutnya telah diambil berhubung rosotan penuh hutang lapuk dan penyediaan peruntukan untuk rosotan dan berpuas hati bahawa semua hutang lapuk yang diketahui telah dikurangkan dan bahawa peruntukan yang memadai telah dibuat untuk hutang ragu.

Pada tarikh laporan ini, para pengarah tidak mengetahui tentang sebarang keadaan yang akan mengakibatkan ketidakcukupan yang besar dalam jumlah yang dikurangkan untuk hutang lapuk atau dalam jumlah peruntukan untuk rosotan dalam penyata kewangan Syarikat.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

ASET SEMASA

Sebelum penyata kewangan Syarikat disediakan, para pengarah telah mengambil langkah-langkah yang sewajarnya untuk memastikan bahawa mana-mana aset semasa yang tidak berkemungkinan untuk terealis dalam perjalanan biasa perniagaan, nilainya seperti yang ditunjuk dalam rekod perakaunan Syarikat telah disusut nilai kepada suatu jumlah yang mungkin dijangka boleh terealis.

Pada tarikh laporan ini, para pengarah tidak mengetahui tentang sebarang keadaan yang boleh mengakibatkan jumlah yang dikaitkan dengan aset semasa dalam penyata kewangan Syarikat sebagai mengelirukan.

KAEDAH PENILAIAN

Pada tarikh laporan ini, para pengarah tidak mengetahui tentang sebarang keadaan yang telah timbul yang menyebabkan kepatuhan pada kaedah penilaian semasa ke atas aset atau liabiliti Syarikat sebagai mengelirukan atau tidak sesuai.

KONTINGEN DAN LIABILITI LAIN

Pada tarikh laporan ini, tidak wujud:

- (a) sebarang cagaran ke atas aset Syarikat yang telah timbul sejak dari akhir tahun berkenaan yang menjamin liabiliti mana-mana orang, atau
- (b) sebarang liabiliti kontingen lain berhubung Syarikat yang telah timbul sejak dari akhir tahun berkenaan.

Tiada kontingen atau liabiliti lain Syarikat yang telah menjadi terkuatkuasa atau berkemungkinan untuk menjadi terkuatkuasa dalam tempoh dua belas bulan selepas dari akhir tahun berkenaan yang, pada pandangan para pengarah, akan atau boleh menjejaskan dengan ketara keupayaan Syarikat untuk memenuhi obligasinya apabila perlu.

Bagi tujuan perenggan ini, kontingen atau liabiliti lain tidak termasuk liabiliti yang berbangkit daripada kontrak insurans yang ditajajamin dalam perjalanan biasa perniagaan Syarikat.

PERUBAHAN KEADAAN

Pada tarikh laporan ini, para pengarah tidak mengetahui tentang apa-apa keadaan, yang sekiranya belum ditangani dalam laporan ini atau dalam penyata kewangan Syarikat yang boleh menyebabkan mana-mana amaun yang dinyatakan dalam penyata kewangan sebagai mengelirukan.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

PERKARA-PERKARA BERSIFAT LUARBIASA

Pada pendapat para pengarah, keputusan operasi Syarikat bagi tahun berkenaan tidak terjejas secara ketara oleh sebarang perkara, urusanniaga atau peristiwa yang bersifat material atau luarbiasa, selain daripada perubahan dalam dasar perakaunan yang didedahkan dalam Nota 32 pada penyata kewangan.

Di antara akhir tahun berkenaan dan tarikh laporan ini, tidak timbul sebarang perkara, urusanniaga atau peristiwa yang bersifat material atau luarbiasa yang pada pandangan para pengarah berkemungkinan untuk menjejaskan secara besar keputusan operasi Syarikat bagi tahun laporan ini disediakan.

SAHAM MODAL

Tiada saham baru diterbitkan oleh Syarikat sepanjang tahun berkenaan.

URUS TADBIR KORPORAT

Syarikat telah mematuhi semua keperluan preskriptif dan menggunakan amalan pengurusan yang selaras dengan prinsip-prinsip yang ditetapkan di bawah JPI/GPI 25 (Disatukan): Rangka Kerja Berhemat Urus Tadbir Korporat bagi Penanggung Insurans dan JPI/GPI 1 (Disatukan): Piawai Minimum bagi Pengurusan Berhemat untuk Penanggung Insurans, yang dikeluarkan oleh Bank Negara Malaysia ("BNM").

Sebagai mematuhi JPI/GPI 1 (Disatukan): Piawai Minimum bagi Pengurusan Berhemat untuk Penanggung Insurans, Lembaga Pengarah ("Lembaga") telah menubuhkan empat sub-jawatankuasa seperti yang dinyatakan di bawah:

Jawatankuasa Pengurusan Risiko

Tanggungjawab utama jawatankuasa ini ialah untuk mengesyorkan suatu rangka kerja pengurusan, dari segi strategi, dasar dan toleransi risiko, bagi kelulusan Lembaga serta untuk menyediakan satu penilaian menyeluruh tentang kecukupan infrastruktur pelaporan risiko yang termasuk sistem sumber dan sokongan, dalam menggalakkan budaya pengurusan risiko yang pro-aktif.

Jawatankuasa tersebut terdiri daripada dua pengarah bebas bukan-eksekutif dan seorang pengarah bukan-eksekutif bukan-bebas. Mereka ialah Teh Boon Eng, Takashi Yoshikawa dan Dato' Ahmad Fuaad bin Mohd Dahalan.

Empat mesyuarat Jawatankuasa pengurusan risiko telah diadakan sepanjang tahun berkenaan. Semua pengarah telah menghadiri mesyuarat tersebut.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

URUS TADBIR KORPORAT (SAMBUNGAN)

Jawatankuasa Pengurusan Risiko (sambungan)

Rangka Kerja pengurusan Syarikat terdiri daripada sebuah proses berterusan yang bertujuan untuk mengenal pasti, menilai dan mengurus risiko-risiko penting yang dihadapi oleh Syarikat menerusi fungsi pengurusan dan kawalan dalaman yang ditetapkan, yang merangkumi semua tahap kakitangan dan proses perniagaan untuk memastikan segala operasi Syarikat dikendalikan secara berkesan dan cekap dan juga untuk memelihara aset-aset Syarikat dan kepentingan pemegang saham. Proses ini disokong oleh sebuah sistem maklumat yang boleh diharap yang merangkumi kesemua aktiviti penting. Penilaian berterusan ke atas keberkesanan dan kecukupan kawalan-kawalan dalaman yang termasuk pemeriksaan bebas terhadap kawalan-kawalan tersebut oleh fungsi audit dalaman, memastikan tindakan pembedahan, jika perlu, diambil tepat pada waktunya.

Jawatankuasa Audit

Tanggungjawab utama Jawatankuasa Audit ialah untuk membantu Lembaga Pengarah melaksanakan tugas dan tanggungjawab berkanunnya berhubung amalan-amalan perakaunan dan pelaporan Syarikat. Jawatankuasa Audit berfungsi di atas Terma Bidang Tugas yang diluluskan oleh Lembaga Pengarah, dengan tugas dan tanggungjawab utama yang berikut:

- a) untuk mengkaji semula dan melulus pelan audit oleh juruaudit luar dan dalaman, skop dan laporan audit berkenaan penilaian mereka ke atas sistem kawalan dalaman Syarikat;
- b) untuk mengkaji semula keputusan audit dan sama ada tindakan sewajarnya telah diambil ke atas syor-syor yang disaran oleh juruaudit luar dan dalaman;
- c) untuk menilai mutu audit yang dikendalikan oleh juruaudit luar dan membuat syor berkaitan pelantikan, penamatan tugas dan gaji, dan untuk mempertimbangkan pencalonan atau calon-calon juruaudit luar;
- d) untuk memberi jaminan bahawa maklumat kewangan yang dibentang oleh pengurusan adalah relevan, boleh dipercayai dan tepat pada masanya;
- e) untuk menyelia kepatuhan terhadap undang-undang dan peraturan yang relevan dan pemakaian tatakelakuan yang sesuai dan
- f) untuk menentukan mutu, kecukupan dan keberkesanan suasana kawalan dalaman Syarikat.

Jawatankuasa terdiri daripada 3 pengarah bebas bukan-eksekutif. Mereka ialah Teh Boon Eng, Emeritus Professor Dato' Dr Lian Chin Boon dan Dato' Ahmad Fuaad Bin Mohd Dahalan.

Enam mesyuarat Jawatankuasa Audit telah diadakan sepanjang tahun berkenaan dengan kehadiran penuh para pengarah.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

URUS TADBIR KORPORAT (SAMBUNGAN)

Jawatankuasa Pencalonan

Tanggungjawab utama Jawatankuasa tersebut ialah untuk memastikan Lembaga dianggotai ahli-ahli yang mempunyai kecekapan teknik, profesionalisme, gabungan kemahiran yang diperlukan dan bahawa terdapat imbalan antara pengarah eksekutif, bukan eksekutif dan pengarah bebas untuk memastikan pelaksanaan tanggungjawab Lembaga yang berkesan.

Jawatankuasa tersebut juga mengesyor perlantikan, kenaikan pangkat serta penyingkiran pengarah, Ketua Pegawai Eksekutif, Timbalan Ketua Pegawai Eksekutif dan Penasihat Teknikal, dan membuat penilaian terhadap prestasi dan sumbangan individu mereka kepada Syarikat secara menyeluruh.

Jawatankuasa tersebut terdiri daripada dua pengarah bebas bukan eksekutif, dua pengarah bukan eksekutif bukan bebas dan seorang pengarah eksekutif bukan bebas. Mereka adalah Teh Boon Eng, Takashi Yoshikawa, Hironari Iwakuma, Dato' Ahmad Fuaad bin Mohd Dahalan dan Lee King Chi, Arthur.

Satu mesyuarat Jawatankuasa Pencalonan telah diadakan pada tahun berkenaan, dengan ketidakhadiran seorang pengarah kerana terikat dengan urusan lain.

Pada tarikh laporan ini, Lembaga terdiri daripada enam anggota, dan lima antaranya merupakan pengarah bukan eksekutif. Kesemua anggota Lembaga memiliki kelayakan dan pengalaman yang diperlukan dalam semua aspek material perniagaan insurans demi memastikan Syarikat beroperasi dengan standard profesionalisme yang tertinggi.

Enam mesyuarat Lembaga telah diadakan pada tahun berkenaan, dengan ketidakhadiran dua orang pengarah pada sebanyak tiga mesyuarat disebabkan terikat dengan urusan lain.

Jawatankuasa Ganjaran

Tanggungjawab utama Jawatankuasa tersebut ialah untuk membuat penentuan dan syor kepada Lembaga berkaitan struktur dan dasar ganjaran, termasuk terma pekerjaan atau kontrak perkhidmatan bagi pengarah eksekutif, Ketua Pegawai Eksekutif, Timbalan Ketua Pegawai Eksekutif dan Penasihat Teknikal, dan untuk memastikan hubungan kukuh dipelihara antara tahap ganjaran dan prestasi individu dengan sasaran yang dipersetujui ke atas jumlah pakej ganjaran.

Jawatankuasa tersebut terdiri daripada dua pengarah bebas bukan eksekutif dan seorang pengarah bukan eksekutif bukan bebas. Mereka adalah Teh Boon Eng, Takashi Yoshikawa dan Dato' Ahmad Fuaad bin Mohd Dahalan.

Satu mesyuarat Jawatankuasa Ganjaran telah diadakan pada tahun berkenaan, dengan kehadiran kesemua pengarah.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

PENGARAH DAN KEPENTINGAN MEREKA DALAM SAHAM

Para pengarah yang memegang jawatan sejak tarikh laporan terdahulu adalah seperti berikut:

Teh Boon Eng

Emeritus Professor Dato' Dr Lian Chin Boon

Dato' Ahmad Fuaad bin Mohd Dahalan

Takashi Yoshikawa

Hironari Iwakuma

Lee King Chi, Arthur

Dai Inoue

(Dilantik pada 12 April 2010)

(Letak jawatan pada 12 April 2010)

Mengikut Tataurusan Persatuan Syarikat, Takashi Yoshikawa dan Lee King Chi, Arthur akan bersara pada Mesyuarat Agung yang akan datang, dan oleh kerana layak, mereka menawar diri untuk perlantikan semula.

Menurut daftar pemegangan saham pengarah, tiada seorang pengarah pun yang berkhidmat pada akhir tahun berkenaan memegang apa-apa kepentingan dalam saham atau debentur Syarikat atau perbadanan berkaitnya.

MANFAAT PENGARAH

Sepanjang dan pada akhir tahun berkenaan, Syarikat tidak terlibat dalam sebarang perkiraan yang bertujuan untuk membolehkan para pengarah Syarikat memperoleh manfaat menerusi pemerolehan saham atau debentur Syarikat atau mana-mana badan korporat.

Sejak akhir tahun terdahulu, tiada pengarah Syarikat telah menerima atau menjadi layak untuk menerima sebarang manfaat (selain daripada ganjaran pengarah dan ganjaran bukan wang yang ditunjuk dalam nota pada penyata kewangan Syarikat ini, Tokio Marine Asia Pte. Ltd., sebagai syarikat pemegangan Syarikat ini dan Tokio Marine and Nichido Fire Insurance Company Limited, sebagai anak syarikat bagi syarikat pemegangan utama Syarikat ini) menerusi kontrak yang dibuat oleh Syarikat atau perbadanan berkait dengan pengarah atau dengan firma yang dianggotainya, atau dengan syarikat yang ia mempunyai kepentingan kewangan yang besar.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

SYARIKAT PEMEGANGAN UTAMA

Para pengarah menganggap Tokio Marine Holdings Inc., sebuah syarikat yang diperbadankan di Jepun, sebagai syarikat pemegang utama Syarikat.

JURUAUDIT

Juruaudit, PricewaterhouseCoopers, telah menyatakan kesanggupan mereka untuk terus berkhidmat.

Ditandatangani bagi pihak Lembaga Pengarah menurut resolusi mereka bertarikh 29 Mac 2011.

TEH BOON ENG
PENGARAH

HIRONARI IWAKUMA
PENGARAH

Kuala Lumpur

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

**KENYATAAN OLEH PENGARAH MENURUT
SEKSYEN 169(15) AKTA SYARIKAT, 1965**

Kami, Teh Boon Eng dan Hironari Iwakuma, sebagai dua daripada pengarah Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad, menyatakan bahawa, pada pendapat para pengarah, penyata kewangan yang dibentang pada mukasurat 11 hingga 81 telah disediakan dengan memberi gambaran yang benar dan saksama tentang hal-ehwal Syarikat pada 31 Disember 2010 dan keputusan dan aliran tunai Syarikat bagi tahun kewangan berakhir pada tahun tersebut mengikut Piawai Pelaporan Kewangan ("FRS"), yang merupakan Piawai Perakaunan Yang Diluluskan oleh Lembaga Piawai Perakaunan di Malaysia ("MASB") bagi Entiti Selain Entiti Persendirian dan peruntukan-peruntukan Akta Syarikat, 1965.

Ditandatangani bagi pihak Lembaga Pengarah mengikut resolusi mereka bertarikh 29 Mac 2011

TEH BOON ENG
PENGARAH

HIRONARI IWAKUMA
PENGARAH

**AKUAN BERKANUN
MENGIKUT SEKSYEN 169(16) AKTA SYARIKAT, 1965**

Saya, Heng Kiah Ngan, sebagai Ketua Pegawai Eksekutif yang bertanggungjawab secara utamanya bagi pengurusan kewangan Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad, dengan bersungguh-sungguh dan suci hati mengaku bahawa penyata kewangan yang dibentangkan di mukasurat 11 hingga 81 adalah, pada pandangan saya, betul, dan saya membuat akuan bersungguh-sungguh ini dengan keyakinan bahawa penyata kewangan tersebut adalah benar, dan menepati peruntukan-peruntukan Akta Akuan Berkanun, 1960.

DR HENG KIAH NGAN

Ditandatangani dan diakui dengan bersungguh-sungguh oleh penama di atas Heng Kiah Ngan di Kuala Lumpur di Malaysia pada 29 Mac 2011.

Di hadapan saya,

PESURUHJAYA SUMPAH

LAPORAN JURUAUDIT BEBAS KEPADA AHLI-AHLI
TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)
(No.Syarikat 149520 U)

LAPORAN TERHADAP PENYATA KEWANGAN

Kami telah mengaudit penyata kewangan Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad, yang terdiri daripada penyata kedudukan kewangan pada 31 Disember 2010, dan penyata pendapatan, pendapatan komprehensif lain, perubahan dalam ekuiti dan aliran tunai bagi tahun yang baru berakhir, dan ringkasan dasar-dasar perakaunan serta nota-nota keterangan lain, seperti yang dinyatakan pada mukasurat 11 hingga 81.

Tanggungjawab Pengarah terhadap Penyata Kewangan

Para pengarah Syarikat bertanggungjawab bagi penyediaan penyata kewangan yang memberi gambaran yang benar dan saksama mengikut Piawai Pelaporan Kewangan, sebagai Piawai Perakaunan Yang Diluluskan oleh MASB di Malaysia bagi Entiti Selain Entiti Persendirian dan peruntukan-peruntukan Akta Syarikat, 1965, dan Akta Insurans, 1996 dan bagi kawalan-kawalan dalaman yang ditentukan sebagai perlu oleh para pengarah untuk membolehkan penyata kewangan disediakan bebas daripada silap nyata yang material, sama ada disebabkan oleh penipuan atau kekhilafan.

Tanggungjawab Juruaudit

Tanggungjawab kami ialah untuk menyatakan pendapat tentang penyata kewangan ini berdasarkan audit kami. Kami menjalankan audit kami mengikut piawai perakaunan yang diluluskan di Malaysia. Piawai-piawai tersebut memerlukan kami mematuhi keperluan etika dan merancang serta melaksanakan audit untuk mendapat kepastian yang munasabah sama ada penyata kewangan tersebut bebas daripada silap nyata yang material.

Sebuah audit melibatkan pelaksanaan beberapa tatacara untuk memperoleh bukti audit berkenaan amaun dan pendedahan dalam penyata kewangan itu. Tatacara yang dipilih bergantung pada pertimbangan kami, termasuk penilaian risiko daripada silap nyata material penyata kewangan tersebut, sama ada disebabkan oleh penipuan atau kekhilafan. Dalam membuat penilaian risiko tersebut, kami mengambil kira kawalan dalaman yang relevan kepada persediaan penyata kewangan yang dibuat oleh Syarikat yang memberi gambaran yang benar dan saksama untuk kami mereka bentuk tatacara audit yang sesuai mengikut keadaan, tetapi bukan untuk tujuan merumus pendapat tentang keberkesanan kawalan dalaman Syarikat. Sebuah audit juga termasuk membuat penilaian tentang kesesuaian dasar-dasar perakaunan yang diguna dan kemunasabahan anggaran perakaunan yang dibuat oleh para pengarah, serta membuat penilaian tentang pembentangan menyeluruh penyata kewangan tersebut.

Kami percaya bahawa bukti audit yang kami peroleh adalah memadai dan sesuai untuk menjadi asas bagi pendapat kami.

LAPORAN JURUAUDIT BEBAS KEPADA AHLI-AHLI
TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD (SAMBUNGAN)
(Diperbadankan di Malaysia)
(No. Syarikat 149520 U)

LAPORAN TERHADAP PENYATA KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendapat

Pada pendapat kami, penyata kewangan tersebut telah disediakan menurut Piawai Pelaporan Kewangan dan peruntukan-peruntukan Akta Syarikat, 1965, serta Akta Insurans, 1996 agar memberi gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Syarikat pada 31 Disember 2010 dan prestasi kewangan dan aliran tunainya bagi tahun yang berakhir tersebut.

LAPORAN TERHADAP KEPERLUAN UNDANG-UNDANG DAN BERPERATURAN LAIN

Mengikut keperluan Akta Syarikat, 1965 di Malaysia, kami juga melaporkan bahawa, pada pendapat kami, rekod perakaunan dan lain-lain dan daftar yang diperlukan oleh Akta tersebut untuk disimpan oleh Syarikat telah disimpan dengan betul mengikut peruntukan-peruntukan Akta tersebut.

HAL-HAL LAIN

Laporan ini dibuat hanya untuk ahli-ahli Syarikat sahaja, sebuah badan, mengikut Seksyen 174 Akta Syarikat, 1965 di Malaysia dan bukan untuk tujuan lain. Kami tidak bertanggungjawab kepada mana-mana pihak lain bagi kandungan laporan ini.

PRICEWATERHOUSECOOPERS
(No. AF: 1146)
Akauntan Berpiagam

SRIDHARAN NAIR
(No. 2656/05/12 (J))
Akauntan Berpiagam

Kuala Lumpur
29 Mac 2011

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

KUNCI KIRA-KIRA PADA 31 DISEMBER 2010

	<u>Nota</u>	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
ASET				
Harta, jentera dan peralatan	4	16,874	17,537	13,588
Aset tak ketara	5	26,930	26,930	26,930
Pelaburan	6	688,374	668,564	264,803
Pegangan hingga matang		80,964	94,385	94,252
Sedia dijual		524,516	511,658	133,976
Nilai saksama menerusi untung dan rugi		82,894	62,521	36,575
Aset insurans semula	7	159,512	164,540	147,636
Belum terima insurans	8	86,466	99,520	83,425
Cukai semasa boleh dapat kembali		-	1,307	-
Pinjaman dan belum terima (tidak termasuk belum terima insurans)	9	485,370	407,143	585,951
Aset cukai tertunda	14	-	-	3,662
Tunai dan baki bank		31,015	29,151	22,440
Jumlah aset		1,494,541	1,414,692	1,148,435
EKUITI, DANA AM DAN LIABILITI				
Saham modal	10	278,000	278,000	278,000
Perolehan tertahan	11	230,654	164,605	118,737
Rizab lain	12	8,082	3,383	1,705
Jumlah Ekuiti		516,736	445,988	398,442
Liabiliti kontrak insurans	13	845,561	853,886	656,085
Liabiliti cukai tertunda	14	5,850	1,672	-
Liabiliti kewangan lain	15	1,393	1,336	947
Insurans belum bayar	16	77,830	80,877	63,900
Cukai belum bayar		7,219	-	4,177
Belum bayar lain	17	39,952	30,933	24,884
Jumlah liabiliti		977,805	968,704	749,993
Jumlah ekuiti dan liabiliti		1,494,541	1,414,692	1,148,435

Nota iringan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan ini.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA PENDAPATAN
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2010

	<u>Nota</u>	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
HASIL KENDALIAN	18	<u>730,201</u>	<u>699,710</u>
Premium terperoleh kasar	19(a)	693,316	668,214
Premium tersid kepada penanggung insurans semula	19(b)	<u>(131,807)</u>	<u>(109,304)</u>
PREMIUM PEROLEHAN BERSIH		<u>561,509</u>	<u>558,910</u>
Pendapatan pelaburan	20	36,885	31,496
Keuntungan dan kerugian terealis	21	289	1,991
Keuntungan dan kerugian nilai saksama		14,506	18,207
Pendapatan fi dan komisyen		<u>29,444</u>	<u>31,123</u>
HASIL LAIN		<u>81,124</u>	<u>82,817</u>
Tuntutan kasar dibayar		(438,268)	(402,456)
Tuntutan tersid kepada penanggung insurans semula		63,276	60,289
Perubahan kasar pada liabiliti kontrak insurans		2,946	(5,070)
Perubahan dalam liabiliti kontrak insurans tersid kepada penanggung insurans semula		<u>(415)</u>	<u>(27,453)</u>
TUNTUTAN TERTANGGUNG BERSIH		<u>(372,461)</u>	<u>(374,690)</u>
Belanja kendalian lain	22	(4,114)	(30,523)
Belanja fi dan komisyen		(78,336)	(78,380)
Belanja pengurusan	23	<u>(98,711)</u>	<u>(99,629)</u>
PERBELANJAAN LAIN		<u>(181,161)</u>	<u>(208,532)</u>
UNTUNG SEBELUM CUKAI		89,011	58,505
Cukai	24	<u>(22,540)</u>	<u>(12,637)</u>
UNTUNG BERSIH BAGI TAHUN		<u>66,471</u>	<u>45,868</u>
PEROLEHAN ASAS SESAHAM (SEN)	25	<u>24</u>	<u>16</u>

Nota iringan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA PENDAPATAN KOMPREHENSIF
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2010

	<u>Nota</u>	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Untung bersih bagi tahun		66,471	45,868
Pendapatan komprehensif lain:			
Lebihan penilaian semula yang berbangkit semasa tahun berkenaan		1,120	-
Rizab tersedia untuk dijual			
Keuntungan bersih atas nilai saksama yang berbangkit semasa tahun berkenaan	6	3,965	3,653
Keuntungan terealis bersih dipindah ke penyata pendapatan	6	(280)	(249)
		<u>3,685</u>	<u>3,404</u>
Kesan cukai padanya	14	(106)	(1,726)
		<u>3,579</u>	<u>1,678</u>
Jumlah pendapatan komprehensif bagi tahun		<u>71,170</u>	<u>47,546</u>

Nota iringan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA PERUBAHAN DALAM EKUITI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2010

	<u>Nota</u>	Saham modal RM'000	Tidak boleh agih		Boleh agih	Jumlah RM'000
			Rizab Penilaian semula RM'000	Rizab Tersedia dijual RM'000	Perolehan tertahan RM'000	
Pada 1 Januari 2009 (seperti dinyatakan terdahulu)		278,000	717	-	117,839	396,556
Pelarasan akibat daripada perubahan dalam dasar perakaunan	32	-	-	988	898	1,886
Pada 1 Januari 2009 (seperti dinyatakan terdahulu)		278,000	717	988	118,737	398,442
Jumlah pendapatan komprehensif bagi tahun		-	-	1,678	45,868	47,546
Pada 31 Disember 2009 (seperti dinyatakan terdahulu)		278,000	717	2,666	164,605	445,988
Pada 1 Januari 2010 (seperti dinyatakan terdahulu)		278,000	717	2,666	161,987	443,370
Pelarasan akibat daripada perubahan dalam dasar perakaunan	32	-	-	-	2,196	2,196
At 1 Januari 2010 (seperti dinyatakan terdahulu)		278,000	717	2,666	164,183	445,566
Jumlah pendapatan komprehensif bagi tahun		-	1,120	3,579	66,471	71,170
Pada 31 Disember 2010		278,000	1,837	6,245	230,654	516,736

Nota iringan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA ALIRAN TUNAI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2010

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	RM'000	RM'000
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI KENDALIAN		
Untung bersih bagi tahun	66,471	45,868
Pelarasan ke atas:		
Harta, jentera dan peralatan		
- susut nilai	5,541	6,321
- kerugian daripada pelupusan	531	299
- hapus kira	(48)	16
Keuntungan nilai saksama daripada aset kewangan di FVTPL	(14,506)	(18,207)
Tokokan diskaun	(174)	(166)
Untung daripada pelupusan aset kewangan di FVTPL	(2,835)	(571)
Untung daripada pelupusan aset kewangan AFS	(280)	(1,265)
Pendapatan pelaburan	(37,254)	(31,332)
Masuk kira semula peruntukan untuk hutang ragu	(347)	(290)
Hapus kira hutang lapuk	122	157
Kemerosotan ehsan	-	31,412
Belanja cukai	22,540	12,637
	<hr/>	<hr/>
Untung daripada kendalian sebelum perubahan dalam aset dan liabiliti kendalian	39,761	44,879
Pembelian pelaburan	(62,532)	(570,025)
Hasil daripada pelupusan pelaburan	79,632	123,579
Hasil daripada kematangan pelaburan	21,399	65,329
(Naik)/turun dalam deposit tetap dan panggilan	(73,252)	177,909
Kenaikan dalam insurans belum terima	(28,989)	(7,457)
(Turun)/naik dalam liabiliti kontrak insurans	(3,297)	37,976
Kenaikan dalam insurans belum bayar	6,029	17,089
Penurunan dalam pinjamam kakitangan	1,344	1,489
	<hr/>	<hr/>
	(19,905)	(109,232)
Cukai dibayar	(9,942)	(13,379)
Pendapatan pelaburan yang diterima:		
- Faedah	16,499	27,821
- Dividen	18,364	4,687
- Lain-lain	120	120
	<hr/>	<hr/>
Tunai bersih dijana daripada/(diguna dalam) aktiviti kendalian	5,136	(89,983)
	<hr/>	<hr/>

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA ALIRAN TUNAI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI PELABURAN		
Pemerolehan perniagaan insurans am (Nota 33)	-	104,975
Pembelian harta, jentera dan peralatan	(3,978)	(8,521)
Hasil daripada pelupusan harta, jentera dan peralatan	706	240
	<hr/>	<hr/>
Tunai bersih (aliran keluar)/aliran masuk daripada aktiviti pelaburan	(3,272)	96,694
	<hr/>	<hr/>
KENAIKAN BERSIH DALAM TUNAI DAN SETARA TUNAI	1,864	6,711
	<hr/>	<hr/>
TUNAI DAN SETARA TUNAI PADA 1 JANUARI	29,151	22,440
	<hr/>	<hr/>
TUNAI DAN SETARA TUNAI PADA 31 DISEMBER	31,015	29,151
	<hr/>	<hr/>
Tunai dan baki bank	31,015	29,151
	<hr/>	<hr/>

Nota iringan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010

1 AKTIVITI UTAMA DAN MAKLUMAT UMUM

Syarikat terlibat secara utama dalam tajajamin semua kelas perniagaan insurans am. Tiada perubahan besar dalam sifat aktiviti ini sepanjang tahun kewangan berkenaan.

Syarikat merupakan sebuah syarikat awam berliabiliti terhad yang diperbadankan dan bertapak di Malaysia.

Pejabat berdaftar Syarikat terletak di:

Aras 8, Symphony House, Block D13, Pusat Dagangan Dana 1,
Jalan PJU 1A/46, 47301 Petaling Jaya
Selangor Darul Ehsan

Tempat utama perniagaan Syarikat terletak di:

Tingkat 29 – 31, Menara Dion
27 Jalan Sultan Ismail
50250 Kuala Lumpur

Para Pengarah menganggap Tokio Marine Holdings Inc., sebuah syarikat yang diperbadankan di Jepun, sebagai syarikat pemegang utama Syarikat.

Penyata kewangan telah dibenarkan untuk diterbitkan oleh Lembaga Pengarah bersesuaian dengan sebuah resolusi Pengarah bertarikh 29 Mac 2011.

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING

Melainkan jika dinyatakan sebaliknya, dasar-dasar perakaunan yang berikut telah digunakan secara konsisten dalam mengendalikan perkara-perkara yang dianggap sebagai material berhubung dengan penyata kewangan.

(a) Asas penyediaan penyata kewangan

Penyata kewangan Syarikat telah disediakan mengikut konvensyen kos sejarah kecuali apa yang didedahkan dalam ringkasan dasar perakaunan penting ini. Penyata kewangan mematuhi Piawai Pelaporan Kewangan ("FRS"), sebagai Piawai Perakaunan Yang Diluluskan MASB di Malaysia bagi Entiti Selain Entiti Persendirian, dan mematuhi peruntukan-peruntukan Akta Syarikat, 1965, dan Akta Insurans, 1996 dalam semua aspek yang material.

Penyata kewangan Syarikat telah disediakan atas dasar kos sejarah, kecuali bagi instrumen kewangan yang telah diukur pada nilai saksamanya dan anggaran liabiliti insurans mengikut kaedah penilaian yang ditetapkan dalam Bahagian D Rangka Kerja RBC bagi Penanggung Insurans yang dikeluarkan oleh Bank Negara Malaysia ("BNM").

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)

Pada permulaan tahun kewangan semasa, Syarikat telah menggunakan FRS yang baru dan yang telah disemak yang merupakan sesuatu yang mandatori bagi tempoh kewangan bagi tempoh kewangan yang bermula pada atau selepas 1 Januari 2010 seperti yang diterangkan di bawah:

- (i) FRS 139 Instrumen Kewangan: Pengiktirafan dan Ukuran
- (ii) FRS 4 Kontrak Insurans
- (iii) FRS 7 Instrumen Kewangan: Pendedahan
- (iv) FRS101(R) Pembentangan Penyata Kewangan
- (v) FRS117(R) Pajakan

Semua perubahan dalam dasar-dasar perakaunan telah dibuat mengikut peruntukan peralihan dalam piawai masing-masing. Semua piawai yang diguna pakai oleh Syarikat memerlukan penggunaan retrospektif selain daripada FRS 139 dan FRS 7.

Selain daripada peningkatan pendedahan pada penyata kewangan, tiada impak bermakna ke atas keputusan kewangan dan dasar-dasar perakaunan Syarikat sebagai akibat daripada mengguna pakai FRS 7 dan FRS 101(R). Kesan-kesan mengguna pakai FRS 4, FRS 139 dan FRS 117(R) diterangkan dalam Nota 32 pada penyata kewangan.

Syarikat telah memenuhi keperluan modal minimum seperti yang ditentukan oleh Rangka Kerja RBC pada tarikh penyata kedudukan kewangan.

Penyediaan penyata kewangan adalah sejajar dengan FRS yang mengkehendaki penggunaan anggaran dan andaian perakaunan penting tertentu yang memberi kesan kepada amaun aset dan liabiliti yang dilaporkan dan pendedahan aset dan liabiliti kontingen pada tarikh kedudukan kewangan, dan amaun hasil dan belanja yang dilaporkan pada tarikh laporan. Ia juga mengkehendaki para pengarah mengguna pertimbangan mereka dalam proses mengguna pakai dasar-dasar perakaunan Syarikat. Walaupun anggaran dan pertimbangan ini berasaskan pada pengetahuan terbaik para pengarah tentang peristiwa dan tindakan semasa, keputusan sebenar mungkin berbeza daripada anggaran tersebut.

Perkara-perkara yang melibatkan pertimbangan atau kerumitan yang lebih tinggi, atau perkara-perkara yang andaian dan anggaran adalah penting kepada penyata kewangan adalah didedahkan dalam Nota 3.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)

Intepretasi IC ke atas piawai sedia ada yang berikut ada kaitan dan relevan kepada Syarikat tetapi belum dikuatkuasakan. Syarikat akan mengguna pakai piawai-piawai ini pada tahun kewangan bermula 1 Januari 2011 atau pada selepasnya.

- FRS 3 Semakan "Kombinasi Perniagaan" (berkuatkuasa secara prospektif dari 1 Julai 2010) masih mengguna pakai kaedah pemerolehan ke atas kombinasi perniagaan, dengan beberapa perubahan penting. Sebagai contoh, semua bayaran untuk pembelian sebuah perniagaan hendaklah dicatat pada nilai saksama semasa tarikh pemerolehan, dengan bayaran kontingen diklasifikasikan sebagai hutang yang seterusnya akan diukur semula menerusi untung atau rugi. Terdapat pilihan atas asas pemerolehan dengan pemerolehan untuk mengukur kepentingan tak mengawal dalam pemeroleh sama ada pada nilai saksama atau pada kepentingan tak mengawal mengikut kadar bahagian aset bersih pemeroleh tersebut. Semua kos berkaitan pemerolehan hendaklah dibelanjakan.

Semakan tersebut tidak mempunyai sebarang impak ke atas penerusan perniagaan Syarikat yang telah selesai kerana ia akan diguna pakai secara prospektif.

- FRS 124 Semakan "Pendedahan pihak berkait" (berkuatkuasa dari 1 Januari 2012) menghapuskan pengecualian untuk mendedah urusanniaga antara entiti berkaitan kerajaan dengan pihak kerajaan, dan semua semua entiti berkaitan kerajaan yang lain. Pendedahan baru berikut diperlukan untuk entiti berkaitan kerajaan:
 - Nama kerajaan dan sifat hubungan mereka;
 - Sifat dan jumlah setiap urusanniaga yang penting; dan
 - Takat urusanniaga penting yang dibuat secara kolektif, sama ada secara kualiti atau kuantiti.

Tidak akan ada impak yang bermakna ke atas pendedahan Syarikat yang sedia ada.

- Pindaan kepada FRS 7 "Instrumen Kewangan: Pendedahan" dan FRS 1 "Penerimaan pakai kali pertama piawai pelaporan kewangan" (berkuatkuasa dari 1 Januari 2011) memerlukan peningkatan pendedahan tentang ukuran nilai saksama dan risiko kecairan. Khususnya, pindaan itu memerlukan pendedahan ukuran nilai saksama mengikut tahap hierarki ukuran nilai saksama.
- Pindaan kepada FRS 132 "Instrumen kewangan: Pembentangan" tentang klasifikasi terbitan hak (berkuatkuasa dari 1 Mac 2010) menyentuh mengenai perakaunan untuk terbitan hak yang dinamakan dalam matawang selain daripada matawang berfungsi penerbit. Apabila beberapa syarat tertentu dipenuhi, terbitan hak tersebut kini diklasifikasikan sebagai instrumen ekuiti dan bukan liabiliti derivatif, tanpa mengira matawang yang dinamakan dalam harga laksana. Ketika ini, terbitan ini diterangkan sebagai liabiliti derivatif.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)

- Intepretasi IC 4 “Menentukan sama ada sesuatu perkiraan mengandungi sebuah pajakan” (berkuatkuasa dari 1 Januari 2011) memerlukan Kumpulan untuk mengenal pasti sebarang perkiraan yang bukan dalam bentuk sah sebuah pajakan tetapi memberi hak untuk mengguna sesebuah aset sebagai balasan bayaran atau beberapa siri bayaran. Intepretasi ini memberi panduan untuk menentukan sama ada perkiraan sedemikian adalah, atau mengandungi, pajakan. Penilaian berdasarkan intipati perkiraan dan memerlukan penilaian sama ada pelaksanaan perkiraan itu bergantung pada penggunaan aset tertentu dan perkiraan itu memberi hak untuk mengguna aset tersebut. Jika perkiraan itu mengandungi sebuah pajakan, keperluan FRS 117 “Pajakan” hendaklah diguna pakai ke atas pajakan dalam perkiraan itu.

Intepretasi IC tidak dijangka untuk memberi impak yang bermakna ke atas dasar-dasar perakaunan Syarikat yang sedia ada.

- Intepretasai IC 19 "Menghapuskan liabiliti kewangan dengan instrumen ekuiti" (berkuatkuasa dari 1 Julai 2011) memberi kejernihan apabila suatu entiti merunding semula terma liabiliti kewangan dengan pemiutangnya dan pemiutang bersetuju untuk menerima saham entiti atau instrumen ekuiti lain untuk menyelesaikan liabiliti kewangan sepenuhnya atau sebahagian. Keuntungan atau kerugian, iaitu perbezaan antara amaun penyimpanan liabiliti kewangan dengan nilai saksama instrumen ekuiti yang dikeluarkan, akan diiktiraf dalam untung atau rugi. Entiti-entitii tidak lagi dibenarkan untuk mengelas semula nilai penyimpanan liabiliti kewangan sedia ada ke dalam ekuiti tanpa keuntungan atau kerugian diiktiraf dalam untung atau rugi. Intepretasi IC tidak dijangka untuk mempunyai impak yang bermakna kepada dasar-dasar perakaunan Syarikat yang sedia ada.

Pembaikan kepada FRS:

- FRS 2 (berkuatkuasa dari 1 Julai 2010) menjelaskan bahawa sumbangan sesebuah perniagaan kepada pembentukan sebuah usahasama dan urusniaga kawalan sepunya adalah di luar skop FRS 2.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)

- FRS 3 (berkuatkuasa dari 1 Januari 2011)
 - Menjelaskan bahawa pilihan mengukur kepentingan tak mengawal pada nilai saksama atau pada perkadaran bahagian aset bersih pemeroleh ada kaitan hanya dengan instrumen yang mewakili kepentingan pemilikan sekarang dan melayakkan pemegangnya kepada bahagian berkadaran dengan aset bersih sekira berlakunya pembubaran. Semua komponen lain kepentingan tak mengawal diukur pada nilai saksama kecuali jika asas ukuran lain diperlukan oleh FRS.
 - Menjelaskan bahawa pindaan pada FRS 7, FRS 132 dan FRS 139 bahawa penghapusan pengecualian bagi pertimbangan kontingen tiada berkaitan dengan pertimbangan kontingen yang timbul daripada kombinasi perniagaan yang mana tarikh pemerolehannya mendahului penggunaan pakai FRS 3 (2010). Perkiraan pertimbangan kontingen ini hendaklah diterangkan mengikut panduan dalam FRS 3 (2005).

Penambahbaikan ini tidak dijangka untuk mempunyai impak yang bermakna ke atas dasar-dasar perakaunan Syarikat yang sedia ada.

- FRS 5 “Aset bukan semasa dipegang untuk jualan dan dihenti operasi” (berkuatkuasa dari 1 July 2010) menjelaskan bahawa semua aset dan liabiliti anak syarikat diklasifikasikan sebagai dipegang untuk jualan jika rancangan jualan separa pelupusan akan mengakibatkan kehilangan kawalan. Pendedahan yang relevan hendaklah dibuat bagi anak syarikat ini jika definisi penghentian operasi dipenuhi. Penambahbaikan ini tidak dijangka untuk mempunyai impak yang bermakna ke atas dasar-dasar perakaunan Syarikat yang sedia ada.
- FRS 101 “Pembentangan penyata kewangan” (berkuatkuasa dari 1 Januari 2011) menjelaskan bahawa sebuah entity akan membentangkan analisis pendapatan komprehensif lain bagi setiap komponen ekuiti, sama ada dalam penyata perubahan dalam ekuiti atau dalam nota pada penyata kewangan. Penambahbaikan ini tidak dijangka untuk mempunyai impak yang bermakna ke atas dasar-dasar perakaunan Syarikat yang sedia ada.
- FRS 138 “Aset tak ketara” (berkuatkuasa dari 1 Julai 2010) menjelaskan bahawa sekumpulan aset tak ketara pelengkap yang diperoleh dalam sebuah kombinasi perniagaan boleh diiktiraf sebagai satu aset tunggal jika setiap aset mempunyai hayat berguna yang serupa. Penambah-baikannya ini tidak dijangka untuk mempunyai impak yang bermakna ke atas dasar-dasar perakaunan Syarikat yang sedia ada.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(b) Kombinasi perniagaan

Kaedah perakaunan belian diguna untuk menjelaskan kombinasi perniagaan. Kos sesuatu pemerolehan diukur sebagai nilai saksama aset yang diberi, instrumen ekuiti yang dikeluarkan dan liabiliti yang bertanggung pada tarikh tukaran, termasuk kos yang dikaitkan secara langsung dengan pemerolehan itu. Aset-aset dan liabiliti yang boleh dikenal pasti sebagai diperoleh dan liabiliti kontingen yang bertanggung dalam kombinasi perniagaan diukur pada mulanya pada nilai saksamanya pada tarikh pemerolehan. Lebih kos pemerolehan daripada nilai saksama bahagian Syarikat dalam aset bersih yang boleh dikenal pasti sebagai diperoleh pada tarikh pemerolehan ditunjuk sebagai ehsan. Lihat Nota 2 (c) dasar perakaunan tentang ehsan. Jika kos pemerolehan kurang daripada nilai saksama aset bersih yang diperoleh, perbezaan itu diiktiraf secara langsung dalam penyata pendapatan.

(c) Ehsan

Ehsan mewakili lebih pertimbangan pembelian dan kos berkait pemerolehan daripada agregat nilai saksama aset bersih perniagaan yang diperoleh pada tarikh pemerolehan. Lihat Nota 2(g) dasar perakaunan tentang kemerosotan aset bukan kewangan.

Ehsan diuji secara tahunan bagi kemerosotan dan disimpan pada kos tolak kerugian kemerosotan terkumpul. Kerugian kemerosotan ehsan tidak boleh dibalikkan.

Ehsan diuntukkan kepada unit penjana tunai bagi tujuan ujian kemerosotan. Peruntukan ini dibuat ke atas unit-unit penjana tunai yang dijangka mendapat manfaat daripada sinergi kombinasi perniagaan di mana terbitnya ehsan.

(d) Harta, jentera dan peralatan

Harta, jentera dan peralatan pada awalnya dinyatakan pada kos. Tanah pegangan pajak dan bangunan kemudiannya ditunjuk pada amaun penilaian semula, berdasarkan penilaian berkala sekurang-kurangnya sekali setiap 5 tahun oleh jurunilai luar bebas, tolak susut nilai berikutnya dan kerugian kemerosotan. Sebarang susut nilai terkumpul pada tarikh penilaian semula dihapus terhadap amaun penyimpanan kasar aset, dan amaun bersih dinyatakan semula pada amaun dinilai semula aset tersebut.

Semua harta, jentera dan peralatan lain dinyatakan pada kos ditolak susut nilai terkumpul dan kerugian kemerosotan terkumpul. Kos tidak termasuk perbelanjaan yang berpunca secara langsung daripada pemerolehan perkara-perkara tersebut.

Kos selanjutnya dimasukkan ke dalam amaun penyimpanan aset atau diiktiraf sebagai aset berasingan, sebagaimana sesuai, hanya apabila ada kemungkinan manfaat ekonomi masa depan yang dikaitkan dengan perkara tersebut akan mengalir masuk ke Syarikat dan kos perkara itu boleh diukur secara pasti. Pemulihan dan penyelenggaraan dicaj kepada penyata pendapatan semasa tempoh ia ditanggung.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(d) Harta, jentera dan peralatan (sambungan)

Harta, jentera dan peralatan disusut nilai pada asas garisan lurus untuk menghapus kira kos aset kepada nilai sisa dengan anggaran hayat bergunanya, diringkaskan seperti berikut:

Tanah pegangan pajak dan bangunan	50 tahun
Perabot and kemasan	3 - 6 tahun
Kenderaan bermotor	4 tahun
Peralatan pejabat dan komputer	3 - 6 tahun

Nilai sisa dan hayat berguna aset dikaji semula dan diselaraskan, jika sesuai, pada setiap tarikh kunci kira-kira.

Lebih yang berbangkit daripada penilaian semula dikredit pada rizab penilaian semula menerusi penyataan pendapatan komprehensif lain. Sebarang defisit yang timbul daripada penilaian semula dicaj pada rizab penilaian semula setakat lebih terdahulu yang dipegang dalam rizab penilaian semula bagi aset yang sama. Dalam semua kes lain, penurunan dalam amaun penyimpanan dicaj kepada penyata pendapatan bagi tempoh kewangan ia ditanggung.

Pada setiap tarikh penyata kedudukan kewangan, Syarikat juga menilai sama ada terdapat tanda-tanda kemerosotan. Jika tanda-tanda tersebut wujud, analisis dibuat untuk menilai sama ada amaun penyimpanan aset tersebut boleh didapati kembali sepenuhnya. Penurunan nilai dibuat jika amaun penyimpanan melebihi amaun yang boleh didapati kembali. Lihat Nota 2(g) dasar perakaunan berkenaan kemerosotan aset bukan kewangan.

Keuntungan dan kerugian daripada pelupusan ditentukan secara membanding hasil dengan amaun penyimpanan dan dikredit atau dicaj kepada penyata pendapatan. Daripada pelupusan aset yang dinilai semula, amaun dalam rizab penilaian semula berkaitan dengan aset tersebut dipindah ke perolehan tertahan.

(e) Pelaburan dan aset kewangan lain

Syarikat mengelas pelaburan dan aset kewangan lainnya kepada kategori berikut: aset kewangan pada nilai saksama menerusi untung atau rugi, pegangan hingga matang atau tersedia untuk dijual. Pengelasan aset kewangan ditentukan pada pengiktirafan awal

(i) Nilai saksama menerusi untung atau rugi ("FVTPL")

Aset kewangan pada FVTPL berkaitan dengan aset kewangan yang diperolehi atau ditanggung secara utamanya bagi tujuan menjual atau membelinya semula pada tempoh terdekat atau ia merupakan sebahagian daripada portfolio sekuriti yang dikenal pasti yang diurus bersama dan baginya terdapat bukti terbaru tentang corak sebenar pengambilan untung jangka pendek. Aset kewangan pada FVTPL diukur pada nilai saksama dan sebagai keuntungan atau kerugian yang berbangkit daripada perubahan dalam nilai saksama diiktiraf dalam penyata pendapatan. Keuntungan dan kerugian daripada pembatalan pengiktirafan bagi aset kewangan sedemikian diukur sebagai perbezaan antara hasil jualan dan nilai saksama yang kali terakhir diselaraskan dalam penyata pendapatan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(e) Pelaburan dan aset kewangan lain (sambungan)

(ii) Pegangan hingga Matang (“HTM”)

Aset kewangan pada HTM adalah aset kewangan dengan bayaran tetap atau boleh ditentukan dan kematangan tetap yang Syarikat ada niat positif dan keupayaan untuk pegang hingga matang. Aset kewangan HTM diukur pada kos terlunas mengguna kaedah hasil berkesan. Sebarang keuntungan atau kerugian diiktiraf dalam penyata pendapatan apabila aset kewangan itu terbatal pengiktirafan atau terjejas,

(iii) Pinjaman dan belum terima (“LAR”)

LAR adalah aset kewangan bukan derivatif dengan bayaran yang tetap atau boleh ditentukan yang tidak disebut dalam pasaran aktif. Aset-aset kewangan ini pada awalnya diiktiraf pada kos, sebagai nilai saksama bagi pertimbangan yang dibayar untuk pemerolehan aset kewangan. Semua kos urusniaga yang berpunca secara langsung daripada pemerolehan tersebut juga dimasukkan ke dalam kos aset kewangan. Selepas ukuran awal, pinjaman dan belum terima diukur pada kos terlunas, mengguna kaedah kadar hasil berkesan ditolak peruntukan untuk kemerosotan. Keuntungan dan kerugian diiktiraf dalam untung atau rugi apabila aset kewangan itu dibatal pengiktirafan atau terjejas, serta menerusi proses pelunasan.

(iv) Tersedia untuk dijual (“AFS”)

Aset kewangan AFS adalah aset kewangan yang tidak dikelaskan sebagai FVTPL atau HTM atau LAR dan diukur pada nilai saksama. Aset kewangan AFS pada awalnya diiktiraf pada nilai saksama dan kos urusniaga yang berpunca secara langsung daripada pemerolehannya. Selepas ukuran awal, aset kewangan AFS kemudiannya diukur pada nilai saksama. Sebarang keuntungan atau kerugian yang berbangkit daripada perubahan dalam nilai saksama, bersih cukai pendapatan, dilaporkan secara berasingan dalam penyata pendapatan komprehensif dan dilaporkan sebagai komponen ekuiti berasingan sehingga aset kewangan itu dibatal pengiktirafan atau ditentukan sebagai terjejas. Apabila aset kewangan dibatal pengiktirafan atau terjejas, keuntungan atau kerugian terkumpul yang diiktiraf terdahulu dalam ekuiti akan dipindah menerusi penyata pendapatan komprehensif ke penyata pendapatan.

(f) Kemerosotan aset kewangan

Pada setiap tarikh kunci kira-kira, Syarikat menilai sama ada terdapat bukti objektif bahawa sesuatu aset kewangan atau sekumpulan aset kewangan sudah merosot. Aset kewangan dikira merosot dan kerugian kemerosotan bertanggung jika, dan hanya jika, terdapat bukti objektif kemerosotan tersebut akibat daripada satu peristiwa atau lebih yang berlaku selepas pengiktirafan awal aset itu (‘peristiwa rugi’) dan bahawa peristiwa (atau peristiwa-peristiwa) rugi itu mempunyai impak ke atas anggaran aliran tunai masa depan aset kewangan itu yang boleh dibuat anggaran dengan pasti.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(f) Kerosotan aset kewangan (sambungan)

(i) Aset kewangan disimpan pada kos terlunas

Jika terdapat bukti objektif bahawa kerugian kerosotan ke atas aset kewangan HTM yang disimpan pada kos terlunas telah berlaku, amaun kerugian itu diukur sebagai perbezaan antara amaun penyimpanan aset dan nilai semasa anggaran aliran tunai masa depan dengan diskaun pada kadar faedah berkesan asal aset kewangan tersebut. Amaun penyimpanan aset itu diturunkan melalui penggunaan akaun elaun dan amaun kerugian diiktiraf dalam pendapatan.

Jika, kemudiannya, amaun kerugian kerosotan menurun dan penurunan itu boleh dikaitkan secara objektif dengan peristiwa yang berlaku selepas kerosotan itu diiktiraf, kerugian kerosotan yang diiktiraf terdahulu akan dibalikkan dengan menyelaras akaun elaun. Amaun pembalikan itu diiktiraf dalam penyata pendapatan.

(ii) Aset kewangan disimpan pada kos

Jika terdapat bukti objektif bahawa kerugian kerosotan ke atas aset kewangan disimpan pada kos (contoh: instrumen ekuiti atau ketiadaan pasaran aktif atau nilai saksamanya tidak dapat diukur dengan pasti) telah berlaku, amaun kerugian itu diukur sebagai perbezaan antara amaun penyimpanan aset itu dengan nilai semasa anggaran aliran tunai masa depan yang didiskaun pada kadar pulangan pasaran semasa untuk sekuriti yang serupa. Kerugian kerosotan sedemikian tidak boleh ditarik balik.

(iii) Aset kewangan disimpan pada nilai saksama

Dalam kes aset kewangan dikelaskan sebagai AFS, penurunan yang bermakna atau berpanjangan dalam nilai saksama sekuriti itu di bawah kos dipertimbangkan dalam menentukan sama ada aset tersebut telah merosot. Jika bukti tersebut wujud untuk aset kewangan AFS, kerugian kumulatif diukur sebagai perbezaan antara kos pemerolehan dengan nilai saksama semasa, ditolak sebarang kerugian kerosotan ke atas aset kewangan yang diiktiraf terdahulu dalam untung atau rugi dipindah dari ekuiti menerusi penyata pendapatan komprehensif dan diiktiraf dalam penyata pendapatan.

Jika, kemudiannya, nilai saksama instrumen hutang dikelaskan sebagai aset kewangan AFS disimpan pada nilai saksama meningkat dan peningkatan itu boleh dikaitkan secara objektif dengan peristiwa yang berlaku selepas kerugian kerosotan diiktiraf dalam untung atau rugi, kerugian kerosotan itu dibalikkan menerusi penyata pendapatan. Kerugian kerosotan yang diiktiraf dalam penyata pendapatan atas instrumen ekuiti tidak ditarik balik menerusi penyata pendapatan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(g) Kerosotan aset bukan kewangan

Aset-aset yang mempunyai hayat berguna yang berkekalan tidak tertakluk pada pelunasan dan diuji setiap tahun untuk kerosotan. Aset-aset yang tertakluk pada pelunasan dikaji semula untuk kerosotan, setiap kali peristiwa atau perubahan dalam keadaan menunjukkan bahawa amaun penyimpanan mungkin tidak boleh didapati kembali sepenuhnya.

Kerugian kerosotan diiktiraf bagi amaun yang mana nilai penyimpanan aset itu melebihi amaun boleh didapati kembali. Amaun boleh didapati kembali ialah amaun yang tertinggi daripada nilai saksama aset ditolak kos untuk jual dan nilai dalam penggunaan. Bagi tujuan menilai kerosotan, aset dikumpulkan pada paras terendah yang mana untuknya terdapat aliran tunai berasingan yang boleh dikenal pasti (unit penjana tunai) Aset bukan kewangan selain daripada ehsan yang mengalami kerosotan dikaji semula untuk kemungkinan pembalikan kerosotan pada setiap tarikh laporan.

Kerugian kerosotan dicaj pada penyata pendapatan dengan serta-merta kecuali jika ia menarik balik penilaian terdahulu yang jika demikian ia dicaj pada lebihan penilaian semula. Kerugian kerosotan terhadap ehsan tidak boleh ditarik balik. Dalam hal aset-aset lain, sebarang peningkatan terkemudian dalam amaun boleh dapat kembali diiktiraf dalam penyata pendapatan melainkan jika ia menarik balik kerugian kerosotan atas aset yang dinilai semula yang jika demikian ia dibawa ke lebihan penilaian semula.

(h) Pembatalan pengiktirafan aset kewangan

Aset kewangan dibatal pengiktirafannya apabila hak untuk menerima aliran tunai daripadanya telah luput atau di mana ia telah dipindahkan dan Syarikat juga telah memindahkan sebahagian besar semua risiko dan ganjaran pemilikan.

(i) Manfaat pekerja

(i) Manfaat pekerja berjangka pendek

Upah, gaji, cuti tahunan dan cuti sakit berbayar, bonus dan manfaat bukan kewangan terakru dalam tahun perkhidmatan berkaitan diberi oleh pekerja Syarikat.

(ii) Manfaat pasca pekerjaan

Caruman Syarikat kepada Kumpulanwang Simpanan Pekerja, rancangan sumbangan kebangsaan, dicaj kepada penyata pendapatan bagi tempoh ia berkaitan. Apabila caruman sudah dibayar, Syarikat tidak lagi mempunyai obligasi untuk membayar.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(j) Insurans semula

Syarikat mengsid risiko insurans dalam perjalanan biasa perniagaan bagi semua perniagaannya. Aset insurans semula mewakili baki yang kena dibayar oleh syarikat-syarikat insurans semula. Amaun yang boleh didapati kembali daripada penanggung insurans semula dianggar secara yang konsisten dengan peruntukan tuntutan belum lunas atau tuntutan yang telah diselesaikan berkaitan dasar-dasar penanggung insurans semula dan mengikut kontrak insurans semula yang berkaitan.

Perkiraan insurans semula yang disid tidak melepaskan Syarikat daripada obligasinya kepada pemegang polisi. Premium dan tuntutan dibentangkan pada asas kasar bagi kedua-dua insurans semula yang disid dan ditanggung.

Aset insurans semula dikaji semula untuk kemerosotan pada setiap tarikh laporan atau lebih kerap apabila timbul tanda kemerosotan semasa tempoh laporan itu. Kemerosotan berlaku apabila wujud bukti objektif disebabkan oleh sesuatu peristiwa selepas pengiktirafan awal aset insurans semula itu bahawa Syarikat mungkin tidak terima semua amaun yang belum lunas di bawah terma kontrak dan peristiwa itu mempunyai impak yang boleh diukur secara pasti ke atas amaun-amaun yang Syarikat akan terima daripada penanggung insurans semula. Kerugian kemerosotan dicatat dalam penyata pendapatan.

Keuntungan atau kerugian daripada pembelian insurans semula diiktiraf dalam untung atau rugi sejeurus selepas tarikh pembelian dan tidak dilunas.

Syarikat juga menanggung risiko insurans semula dalam perjalanan biasa perniagaan bagi kontrak insurans am apabila berkait.

Premium dan tuntutan ke atas insurans semula yang ditanggung diiktiraf sebagai hasil atau belanja sama seperti jika insurans semula itu dianggap perniagaan langsung, dengan mengambil kira klasifikasi produk perniagaan yang diinsurans semula. Liabiliti insurans semula mewakili baki-baki yang kena dibayar kepada syarikat-syarikat insurans semula. Amaun-amaun yang perlu dibayar dianggar secara konsisten dengan kontrak insurans semula yang berkaitan.

Aset atau liabiliti insurans semula dibatal pengiktirafan apabila hak-hak kontraktual terhapus atau tamat tempoh atau apabila kontrak dipindah kepada pihak lain.

(j) Insurans semula (sambungan)

Kontrak insurans semula yang tidak memindahkan risiko insurans penting diakaunkan secara langsung menerusi kunci kira-kira. Ini adalah aset deposit atau liabiliti kewangan yang diiktiraf berdasarkan pertimbangan yang telah dibayar atau diterima ditolak sebarang premium yang dikenal pasti secara terang atau fi yang ditahan oleh yang diinsurans semula. Pendapatan pelaburan daripada kontrak-kontrak ini diterangkan mengguna kaedah kadar hasil berkesan apabila terakru.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(k) Insurans belum terima

Insurans belum terima diiktiraf apabila kena dibayar dan diukur pada pengiktirafan awal pada nilai saksama pertimbangan yang diterima atau belum terima. Selepas pengiktirafan awal, insurans belum terima diukur pada kos terlunas, mengguna kaedah kadar hasil berkesan.

Jika terdapat bukti objektif bahawa insurans belum terima sudah merosot, Syarikat akan menurunkan amaun penyimpanan insurans belum terima itu dengan sewajarnya dan mengiktiraf kerugian kemerosotan itu dalam penyata pendapatan. Syarikat mengumpul bukti objektif bahawa insurans belum terima telah merosot mengguna proses yang sama yang diguna pakai untuk aset kewangan yang disimpan pada kos terlunas. Kerugian kemerosotan dihitung mengikut kaedah yang sama digunakan untuk aset-aset kewangan ini.

(l) Keputusan tajajamin insurans am

Klasifikasi produk

Syarikat mengeluarkan kontrak yang memindah risiko insurans.

Kontrak insurans adalah kontrak yang memindahkan risiko insurans penting. Sebuah kontrak insurans ialah kontrak dimana Syarikat (penanggung insurans) telah menerima risiko insurans penting daripada pihak lain (pemegang polisi) dengan bersetuju untuk memberi pampasan kepada pemegang polisi sekiranya peristiwa masa depan tak pasti yang tertentu (peristiwa yang diinsuranskan) menjejaskan pemegang polisi dengan teruknya. Sebagai panduan umum, Syarikat menentukan sama ada ia mempunyai risiko insurans yang penting dengan membandingkan manfaat yang dibayar dengan manfaat yang kena dibayar jika peristiwa yang diinsuranskan tidak berlaku.

Apabila sebuah kontrak telah diklasifikasikan sebagai kontrak insurans, ia kekal sebagai kontrak insurans bagi baki tempoh hayatnya, walaupun risiko insurans menurun dengan ketara semasa tempoh ini, melainkan jika semua hak dan obligasi telah dihapuskan atau telah luput tempoh.

Keputusan tajajamin insurans am ditentukan bagi setiap kelas perniagaan setelah mengambil kira insurans semula, komisyen, premium tak peroleh dan tuntutan yang ditanggung.

Pendapatan premium

Pendapatan premium diiktiraf dalam tahun berhubung risiko yang ditanggung semasa tahun berkenaan. Premium daripada perniagaan langsung diiktiraf semasa tahun nota debit dikeluarkan. Premium berhubung risiko yang telah dimulakan yang mana nota debit belum dikeluarkan pada tarikh penyata kedudukan kewangan terakhir pada tarikh tersebut sebagai premium akan datang.

Perjanjian premium insurans semula masuk diiktiraf atas asas maklumat berkala yang diterima daripada penanggung insurans serahan.

Premium insurans semula keluar diiktiraf dalam tempoh perakaunan yang sama seperti polisi asal yang berkaitan dengan insurans semula tersebut.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(l) Keputusan tajajamin insurans am (sambungan)

Liabiliti premium

Liabiliti premium merujuk kepada yang mana lebih tinggi diantara:

- (a) agregat rizab premium tidak terperoleh ("UPR"); atau
- (b) nilai anggaran terbaik rizab risiko belum luput tempoh ("URR") Syarikat pada tarikh penilaian dan peruntukan untuk margin risiko bagi penyimpangan yang teruk ("PRAD") pada tahap keyakinan 75% seperti yang dikehendaki oleh BNM, dihitung pada tahap keseluruhan Syarikat. Nilai anggaran terbaik ialah anggaran prospektif bayaran masa depan yang dijangka berbangkit dari peristiwa masa depan yang diinsuranskan di bawah polisi-polisi yang berkuatkuasa pada tarikh penilaian dan termasuk elaun untuk perbelanjaan Syarikat, termasuk perbelanjaan dan kos insurans semula, yang dijangka ditanggung semasa tempoh belum luput dalam penggunaan polisi-polisi ini dan penyelesaian tuntutan relevan, dan memperuntukkan jangkakan bayaran balik untuk premium masa depan.

UPR mewakili bahagian premium bersih yang ditulis berkaitan tempoh belum luput polisi-polisi pada akhir tahun berkenaan.

Dalam menentukan UPR pada tarikh kunci kira-kira, kaedah yang paling tepat menunjukkan premium tak terperoleh sebenar digunakan, seperti berikut:

- (i) kaedah 25% untuk kargo marin, kargo penerbangan dan perniagaan transit;
- (ii) kaedah pengagihan masa bagi polisi-polisi bukan tahunan yang dikurangkan oleh peratusan komisyen perniagaan langsung kasar yang berkaitan dengan premium sepadan, tidak melebihi had yang ditetapkan oleh BNM; dan
- (ii) kaedah 1/24 untuk kelas-kelas lain perniagaan umum berhubung polisi-polisi Malaysia, dikurangkan oleh peratusan sepadan bagi komisyen perniagaan langsung kasar yang berkaitan dengan premium sepadan, tidak melebihi had-had yang ditetapkan oleh BNM.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(I) Keputusan tajajamin insurans am (sambungan)

Liabiliti tuntutan

Liabiliti untuk tuntutan belum lunas diiktiraf berkaitan insurans langsung dan juga insurans semula masuk.

Peruntukan liabiliti tuntutan dibuat bagi anggaran kos untuk semua tuntutan berserta belanja berkaitan ditolak pemulihan insurans semula, berhubung tuntutan diberitahu tetapi tidak diselesaikan pada tarikh kunci kira-kira. Peruntukan juga dibuat untuk kos tuntutan, berserta belanja berkaitan, ditanggung tetapi tidak dilaporkan pada tarikh kunci kira-kira, berdasarkan penilaian aktuari dengan PRAD pada tahap keyakinan 75% seperti yang diperlukan oleh BNM.

Sepanjang tahun berkenaan, pihak pengurusan secara tetap mentaksir semula tuntutan dan peruntukan pada asas individu dan juga kelas, berdasarkan nasihat dan laporan profesional bebas, maklumat sedia ada lain dan taksiran pengurusan sendiri ke atas tuntutan dan peruntukan.

Kos pemerolehan dan kos pemerolehan tertunda ("DAC")

Kos untuk memperoleh dan memperbaharui polisi insurans bersih daripada pendapatan yang diperoleh premium insurans semula serahan, diiktiraf sebagai tertanggung dan diuntukkan secara betul pada tahun kewangan yang mungkin menghasilkan pendapatan.

Kos ini adalah tertunda setakat ia boleh didapati semula daripada premium masa depan. Semua kos pemerolehan lain diiktiraf sebagai belanja apabila tertanggung. Sebuah kajian semula ke atas kemerosotan dilaksanakan pada setiap tarikh laporan atau dengan lebih kerap apabila tanda kemerosotan timbul. Apabila amaun boleh didapati kembali kurang daripada nilai penyimpanan, kerugian kemerosotan diiktiraf dalam penyata pendapatan.

DAC juga dipertimbangkan dalam ujian kecukupan liabiliti bagi setiap tempoh perakaunan. DAC dibatal pengiktirafannya apabila kontrak berkaitan sama ada di selesaikan atau dilupuskan.

Bagi tujuan pembentangan, DAC diselesaikan dengan liabiliti premium dalam penyata kewangan.

Penilaian liabiliti kontrak insurans am

Bagi kontrak insurans am, anggaran perlu dibuat bagi kedua-dua kos tuntutan muktamad yang dijangka yang dilapor pada akhir tempoh laporan dan untuk kos tuntutan muktamad yang dijangka yang ditanggung tapi tidak dilaporkan ("IBNR") pada akhir tempoh laporan.

Ia mungkin akan mengambil masa yang panjang sebelum kos tuntutan muktamad boleh ditentukan dengan sedikit kepastian dan untuk beberapa jenis polisi, tuntutan IBNR mewakili sebahagian besar liabiliti kontrak insurans. Kos muktamad bagi tuntutan belum dilunas dianggar mengguna sebilangan teknik standard unjuran tuntutan aktuari seperti kaedah Chain Ladder dan Bornheutter-Ferguson.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(l) Keputusan tajajamin insurans am (sambungan)

Penilaian liabiliti kontrak insurans am (sambungan)

Anggapan utama yang mendasari teknik-teknik ini ialah bahawa pengalaman perkembangan tuntutan lampau Syarikat boleh diguna untuk memaparkan corak perkembangan tuntutan masa depan, maka terbentuklah kos tuntutan muktamad. Oleh itu, kaedah-kaedah ini mengekstrapolasi perkembangan kerugian yang dibayar dan ditanggung, purata kos setiap tuntutan dan bilangan tuntutan berdasarkan perkembangan yang dicerap daripada tahun terdahulu dan nisbah kerugian yang dijangka. Perkembangan tuntutan bersejarah dianalisis secara utamanya menerusi tahun kemalangan, tetapi boleh dianalisis dengan lebih lanjut dengan bidang perniagaan penting dan jenis tuntutan. Tuntutan besar biasanya ditangani secara berasingan, sama ada dirizab pada nilai muka yang dianggar oleh pelaras kerugian atau diunjur secara berasingan untuk mencerminkan perkembangan masa depan. Dalam kebanyakan kes, tiada anggapan jelas dibuat mengenai kadar masa depan inflasi tuntutan atau nisbah kerugian. Sebaliknya, anggapan yang diguna adalah anggapan yang tersirat dalam data perkembangan sejarah tuntutan yang menjadi dasar unjuran tersebut.

Sebagai tambahan, pertimbangan kualitatif tertentu diguna untuk mentaksir sejauh mana trend lampau mungkin tiada kaitan pada masa depan demi mencapai anggaran kos muktamad tuntutan yang memaparkan hasil yang mungkin berlaku daripada beberapa kemungkinan, dengan mengambil kira semua ketidakpastian yang terlibat.

(m) Pengiktirafan hasil lain

Pendapatan faedah termasuk amaun pelunasan premium dan tokokan diskaun diiktiraf atas asas berkadaran masa dengan mengambil kira pokok belum lunas dan kadar berkesan ke atas tempoh matang, apabila ia ditentukan maka pendapatan tersebut terakru pada Syarikat.

Pendapatan sewa diiktiraf atas asas perkadaran masa kecuali apabila keingkaran bayaran sewa sudah berlaku dan sewa kena dibayar kekal tidak terlunas selama lebih enam bulan, yang dalam kes demikian pengiktirafan pendapatan sewa digantung. Selepas penggantungan, pendapatan diiktiraf atas asas penerimaan sehingga semua tunggakan telah dibayar.

Pendapatan dividen diiktiraf apabila hak untuk menerima bayaran sudah ditetapkan.

Keuntungan atau kerugian yang berbangkit daripada pelupusan pelaburan dikredit atau dicaj pada penyata pendapatan.

(n) Urusniaga matawang asing

Perkara-perkara yang dimasukkan dalam penyata kewangan Syarikat diukur mengguna matawang persekitaran ekonomi utama di mana entiti tersebut beroperasi ("matawang fungsian").

Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia, yang merupakan matawang fungsian dan pembentangan Syarikat.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(n) Urusniaga matawang asing (sambungan)

Urusniaga matawang asing dalam Syarikat diterangkan pada kadar tukaran yang lazim pada tarikh urusniaga. Aset dan liabiliti monetari matawang asing pada tarikh kunci kira-kira diterjemah pada kadar tukaran yang menguasai pada tarikh tersebut. Perbezaan pertukaran yang berbangkit dari penyelesaian urusniaga matawang asing dan daripada penterjemahan aset dan liabiliti monetari matawang asing dimasukkan ke dalam penyata pendapatan.

(o) Cukai pendapatan

Belanja cukai semasa ditetapkan mengikut undang-undang cukai dalam bidang kuasa tempat Syarikat beroperasi dan termasuk semua cukai berdasarkan keuntungan yang boleh dikenakan cukai.

Cukai tertunda diiktiraf sepenuhnya, mengguna kaedah liabiliti, atas perbezaan sementara yang timbul antara amaun yang dikaitkan dengan aset dan liabiliti bagi tujuan cukai dan amaun penyimpanannya dalam penyata kewangan.

Aset cukai tertunda diiktiraf sejauh mana ada kemungkinan akan terdapat keuntungan yang boleh dikenakan cukai yang dengannya perbezaan sementara deduktibel atau kerugian cukai tidak diguna boleh digunakan.

Kadar cukai yang dibuat atau sebahagian besarnya dibuat menjelang tarikh kunci kira-kira diguna untuk menentukan cukai tertunda dan dijangka diguna pakai apabila aset cukai tertunda yang berkaitan terealis atau liabiliti cukai tertunda diselesaikan.

(p) Liabiliti kontingen dan aset kontingen

Syarikat tidak mengiktiraf liabiliti kontingen tetapi mendedahkan kewujudannya dalam penyata kewangan. Liabiliti kontingen adalah suatu obligasi yang mungkin berbangkit daripada peristiwa lampau yang kewujudannya akan disahkan dengan kejadian atau tiada kejadian satu atau lebih peristiwa masa depan yang tidak pasti yang di luar kawalan Syarikat atau obligasi semasa yang tidak diiktiraf kerana tidak mungkin aliran keluar sumber akan diperlukan untuk menyelesaikan obligasi itu. Liabiliti kontingen juga timbul dalam kes yang amat jarang berlaku di mana suatu liabiliti tidak boleh diiktiraf kerana ia tidak boleh diukur dengan pasti.

Aset kontingen adalah suatu aset yang mungkin yang timbul daripada peristiwa lampau yang kewujudannya akan disahkan oleh kejadian atau tiada kejadian satu atau lebih peristiwa masa depan yang tidak pasti yang di luar kawalan Syarikat. Syarikat tidak mengiktiraf aset kontingen tetapi mendedahkan kewujudannya di mana aliran masuk manfaat ekonomi adalah suatu kemungkinan tetapi boleh dikatakan tidak pasti.

(q) Dividen

Dividen diiktiraf sebagai liabiliti apabila obligasi untuk pembayaran ditentukan.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(r) Pajakan kendalian

Pajakan aset yang mana semua risiko dan manfaat pemilikan ditahan oleh pemberi pajak diklasifikasikan sebagai pajakan kendalian. Bayaran yang dibuat di bawah pajakan kendalian dicaj pada penyata pendapatan atas asas garisan lurus selama tempoh pajakan.

(s) Peruntukan

Peruntukan diiktiraf apabila Syarikat mempunyai obligasi sah atau konstruktif sebagai akibat daripada peristiwa-peristiwa lampau, apabila ada kemungkinan bahawa aliran keluar sumber diperlukan untuk menyelesaikan obligasi itu, dan apabila anggaran amaun boleh dibuat dengan pasti.

(t) Tunai dan setara tunai

Tunai dan setara tunai terdiri daripada tunai dan baki bank, tidak termasuk deposit tetap dan panggilan.

(u) Instrumen kewangan

Huraian

Instrumen kewangan ialah mana-mana kontrak yang menimbulkan kedua-dua aset kewangan kepada sesuatu perusahaan dan liabiliti kewangan atau instrumen ekuiti kepada perusahaan lain.

Aset kewangan ialah mana-mana aset yang berbentuk tunai, hak kontraktual untuk menerima tunai atau aset kewangan lain daripada perusahaan lain, hak kontraktual untuk menukar instrumen kewangan dengan perusahaan lain di bawah syarat yang mungkin menguntungkan, atau instrumen ekuiti daripada perusahaan lain.

Liabiliti kewangan ialah sebarang liabiliti yang merupakan obligasi kontraktual untuk menyerah tunai atau aset kewangan lain kepada perusahaan lain, atau untuk bertukar instrumen kewangan lain dengan perusahaan lain di bawah syarat-syarat mmungkin menguntungkan.

Kaedah pengiktirafan

Kaedah pengiktirafan khusus yang diguna pakai untuk instrumen kewangan diiktiraf dalam penyata kedudukan kewangan didedahkan dalam nota dasar perakaunan yang dikaitkan dengan setiap perkara.

Anggaran nilai saksama

Asas anggaran nilai saksama bagi instrumen kewangan Syarikat adalah seperti berikut:

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(u) Instrumen kewangan (sambungan)

Anggaran nilai saksama (sambungan)

- nilai saksama Sekuriti Kerajaan Malaysia berasaskan harga pasaran indikatif;
- nilai saksama kertas Cagamas dan sekuriti hutang korporat tak disebut adalah berasaskan hasil pasaran indikatif diperoleh daripada pengurus dana;
- nilai saksama sekuriti ekuiti sebutan dan amanah saham adalah berasaskan harga pasaran sebutan; dan
- amaun peyimpanan aset dan liabiliti kewangan lain dengan tempoh matang kurang daripada setahun ditanggung pada anggaran nilai saksamanya.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

3 ANGGARAN DAN PERTIMBANGAN GENTING PERAKAUNAN

Anggaran dan pertimbangan ditaksir secara berterusan oleh pengarah dan berasaskan pengalaman bersejarah dan faktor-faktor lain, termasuk jangkaan peristiwa masa depan yang dipercayai sebagai munasabah mengikut keadaan itu.

(a) Anggaran dan anggapan genting perakaunan

Syarikat membuat anggaran dan anggapan berkenaan masa depan. Anggaran perakaunan yang terhasil, mengikut definisi, jarang sama dengan keputusan berkaitan yang sebenar. Untuk menguatkan anggaran isi maklumat, beberapa pemboleh ubah penting yang dijangka mempunyai impak material ke atas keputusan dan kedudukan kewangan Syarikat diuji untuk kepekaan pada perubahan parameter. Anggaran dan anggapan yang mempunyai risiko penting untuk menyebabkan pelarasan material kepada amaun penyimpanan aset dan liabiliti dalam masa tahun depan yang digariskan di bawah.

(i) Anggaran kemerosotan nama baik

Nama baik diuntukkan kepada unit penjana tunai ("CGU") bagi tujuan ujian kemerosotan, yang dilaksanakan pada tahap terendah nama baik diselia untuk tujuan pengurusan dalaman. Ujian kemerosotan dilakukan secara tahunan oleh Syarikat mengikut dasar-dasar perakaunan dengan membandingkan amaun CGU yang boleh didapati kembali pdengan amaun pyang eyimpanan aset bersih yang diuntukkan kepada CGU, termasuk nama baik berkaitan.

Amaun CGU yang boleh didapati kembali ditentukan berasaskan penghitungan nilai dalam penggunaan. Penghitungan itu memerlukan penggunaan anggaran.

(ii) Liabiliti tuntutan

Nilai liabiliti tuntutan bagi setiap kelas perniagaan dianggar dengan merujuk kepada pelbagai teknik anggaran, yang secara umumnya berdasarkan analisis statistik pengalaman bersejarah yang menunjukkan corak bayaran dan perkembangan tuntutan, dan termasuk peruntukan margin risiko bagi penyimpangan teruk ("PRAD") pada tahap keyakinan 75% seperti yang diperlukan oleh BNM. PRAD ialah komponen nilai liabiliti insurans yang berkaitan dengan ketidakpastian yang wujud dalam nilai anggaran terbaik liabiliti tuntutan. PRAD juga merupakan komponen tambahan nilai liabiliti bertujuan untuk memastikan nilai liabiliti tuntutan ditentukan pada tahap keyakinan yang lebih tinggi (atau keberangkalian) bahawa peruntukan itu akhirnya akan menjadi cukup. Anggaran terakhir yang dipilih adalah berdasarkan pertimbangan keputusan bagi setiap kaedah dan maklumat kualitatif, seperti kelas perniagaan, kematangan portfolio dan jangkaan terma bagi penyelesaian kelas itu. Unjuran adalah berasaskan pengalaman bersejarah dan tanda aras luaran di mana relevan.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

3 ANGGARAN DAN TAKSIRAN PERAKAUNAN GENTING (SAMBUNGAN)

(a) Anggaran dan anggapan perakaunan genting (sambungan)

(ii) Liabiliti tuntutan (sambungan)

Disebabkan oleh hakikat bahawa liabiliti tuntutan muktamad bergantung pada akibat peristiwa masa depan seperti saiz anugerah mahkamah, sikap pihak menuntut terhadap penyelesaian tuntutan mereka dan inflasi sosial dan ekonomi, terdapat ketidakpastian dalam mana-mana anggaran liabiliti tuntutan muktamad. Oleh yang demikian, terdapat batasan terhadap ketepatan anggaran tersebut. Malah, adalah pasti bahawa kerugian masa depan sebenar dan belanja pelarasan kerugian tidak akan terbentuk seperti yang diunjur dan mungkin jauh berbeza daripada yang diunjur.

(b) Pertimbangan genting dalam mengguna pakai dasar-dasar perakaunan Syarikat

Dalam menentukan dan mengguna pakai dasar-dasar perakaunan, pertimbangan sering diperlukan berhubung perkara-perkara yang mana pilihan dasar tertentu boleh menjejaskan keputusan yang dilaporkan dan kedudukan kewangan Syarikat secara material. Walau bagaimanapun, para pengarah berpendapat bahawa sekarang ini tiada dasar perakaunan yang memerlukan pertimbangan penting dilaksanakan.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

4 HARTA, JENTERA DAN PERALATAN

	Tanah pegangan pajak RM'000	Bangunan RM'000	Perabot dan kemasan RM'000	Kenderaan bermotor RM'000	Peralatan pejabat dan komputer RM'000	Jumlah RM'000
<u>Kos</u>						
Pada 1 Januari 2010	2,793	1,357	13,687	2,194	25,501	45,532
Tambahan	-	-	1,772	727	1,478	3,977
Penilaian semula	607	513	-	-	-	1,120
Pelupusan	-	-	-	(927)	(1,408)	(2,335)
Hapus kira	-	-	(934)	(4)	(118)	(1,056)
Pada 31 Disember 2010	3,400	1,870	14,525	1,990	25,453	47,238
<u>Susut nilai terkumpul</u>						
Pada 1 Januari 2010	177	87	9,266	1,601	16,864	27,995
Caj bagi tahun	66	33	2,254	36	3,152	5,541
Pelupusan	-	-	-	(801)	(1,363)	(2,164)
Hapus kira	-	-	(900)	-	(108)	(1,008)
Pada 31 Disember 2010	243	120	10,620	836	18,545	30,364
<u>Nilai buku bersih</u>						
Pada 31 Disember 2010	3,157	1,750	3,905	1,154	6,908	16,874

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

4 HARTA, JENTERA DAN PERALATAN (SAMBUNGAN)

	Tanah pegangan <u>pajak</u> RM'000	<u>Bangunan</u> RM'000	Perabot dan <u>kemasan</u> RM'000	Kenderaan <u>bermotor</u> RM'000	Peralatan pejabat dan <u>komputer</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
<u>Kos</u>						
Pada 1 Januari 2009	2,333	1,167	10,317	2,998	19,496	36,311
Berbangkit dari pemerolehan perniagaan	460	190	-	-	1,186	1,836
Tambahan	-	-	3,390	123	5,007	8,520
Pelupusan	-	-	(17)	(811)	(133)	(961)
Hapus kira	-	-	(3)	(116)	(55)	(174)
Pada 31 Disember 2009	<u>2,793</u>	<u>1,357</u>	<u>13,687</u>	<u>2,194</u>	<u>25,501</u>	<u>45,532</u>
<u>Susut nilai terkumpul</u>						
Pada 1 Januari 2009	111	56	7,059	1,867	13,630	22,723
Caj bagi tahun	66	31	2,223	661	3,404	6,385
Pelupusan	-	-	(15)	(811)	(129)	(955)
Hapus kira	-	-	(1)	(116)	(41)	(158)
Pada 31 Disember 2009	<u>177</u>	<u>87</u>	<u>9,266</u>	<u>1,601</u>	<u>16,864</u>	<u>27,995</u>
<u>Nilai buku bersih</u>						
Pada 31 Disember 2009	<u>2,616</u>	<u>1,270</u>	<u>4,421</u>	<u>593</u>	<u>8,637</u>	<u>17,537</u>

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

4 HARTA, JENTERA DAN PERALATAN (SAMBUNGAN)

	Tanah pegangan pajak RM'000	Bangunan RM'000	Perabot dan kemasan RM'000	Kenderaan bermotor RM'000	Peralatan pejabat dan komputer RM'000	Jumlah RM'000
<u>Kos</u>						
Pada 1 Januari 2008	2,333	1,167	7,727	3,096	15,124	29,447
Tambahan	-	-	2,590	421	4,568	7,579
Pelupusan	-	-	-	(519)	(83)	(602)
Hapus kira	-	-	-	-	(113)	(113)
Pada 31 Disember 2008	2,333	1,167	10,317	2,998	19,496	36,311
<u>Susut nilai terkumpul</u>						
Pada 1 Januari 2008	56	28	5,584	1,765	11,035	18,468
Caj bagi tahun	55	28	1,475	334	2,741	4,633
Pelupusan	-	-	-	(232)	(69)	(301)
Hapus kira	-	-	-	-	(77)	(77)
Pada 31 Disember 2008	111	56	7,059	1,867	13,630	22,723
<u>Nilai buku bersih</u>						
Pada 31 Disember 2008	2,222	1,111	3,258	1,131	5,866	13,588

Pada tahun berakhir 31 Disember 2010, Syarikat menilai semula harta huni sendirinya yang kali terakhir dinilai semula pada tahun 2005. Penilaian harta-harta bernilai RM4,620,000 ini yang diguna pakai oleh para pengarah pada 31 Disember 2010 adalah berasaskan nilai pasaran harta-harta tersebut, mengguna kaedah penilaian perbandingan, dilaksana oleh jurunilai bebas yang berkelayakan. Nilai bersih buku harta itu diselaras untuk menunjukkan penilaian semula tersebut dan lebihan yang terhasil dikredit pada rizab penilaian semula menerusi penyata pendapatan komprehensif.

Nilai buku bersih tanah dan bangunan yang telah dinilai semula, sekiranya aset disimpan pada kos ditolak susut nilai terkumpul, dinyatakan di bawah:

	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
Tanah pegangan pajak	2,246	2,293	1,899
Bangunan di atas tanah pegangan pajak	1,084	1,148	985

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

5 EHSAN

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	RM'000	RM'000
Kos:		
Pada 1 Januari	26,930	26,930
Berbangkit dari pemerolehan perniagaan (Nota 33)	-	31,412
Tolak: Kemerostan ehsan (Nota 22)	-	(31,412)
	<hr/>	<hr/>
Pada 31 Disember	26,930	26,930
	<hr/>	<hr/>

Ehsan Syarikat timbul daripada pemerolehan perniagaan Amanah General Insurance (M) Bhd ("AGIB"), Asia Insurance (M) Bhd ("AIMB") dan PanGlobal Insurance Berhad ("PGI") masing-masing pada 2002, 2007 dan 2009. Pada 31 Disember 2010, amaun penyimpanan ehsan yang berbangkit daripada pemerolehan perniagaan AGIB dan AIMB adalah masing-masing RM13,666,666 (2009: RM13,666,666) dan RM13,263,065 (2009: RM13,263,065).

Ehsan yang timbul daripada pemerolehan PGI telah dihapus kira pada penyata pendapatan pada tahun 2009 oleh kerana para pengarah berpendapat bahawa tiada manfaat ekonomi masa depan berkaitan dengan pemerolehan perniagaan tersebut disebabkan oleh liberalisasi sektor insurans baru-baru ini, termasuk pemansuhan kekangan ke atas pembukaan cawangan-cawangan baru bagi penanggung insurans milik asing.

Amaun penyimpanan ehsan yang selebihnya diperuntukkan kepada CGU yang terdiri daripada rangkaian cawangan yang dipindah masing-masing daripada AGIB dan AIMB. Amaun CGU yang boleh didapati kembali ditentukan berasaskan penghitungan nilai dalam penggunaan. Penghitungan ini mengguna aliran tunai sebelum cukai berasaskan bajet kewangan yang diluluskan oleh para pengarah yang meliputi tempoh selama lima tahun. Aliran tunai yang melebihi tempoh lima tahun di ekstrapolasi mengguna kadar pertumbuhan berterusan.

Anggapan utama diguna dalam penghitungan nilai dalam penggunaan bagi CGU masing-masing adalah seperti berikut:

	<u>AGIB</u>	<u>AIMB</u>
	%	%
Purata kadar pertumbuhan perniagaan	9	11
Kadar pertumbuhan berterusan (bagi nilai penamat)	5	5
Kadar diskaun sebelum cukai	10	10
Nisbah kerugian	61	62

Para pengarah telah menentukan kadar pertumbuhan berasaskan prestasi terdahulu dan jangkaan mereka terhadap perkembangan pasaran. Kadar pertumbuhan purata wajar adalah konsisten dengan ramalan yang dimuatkan dalam laporan industri, diselarasakan dengan trend dan jangkaan cawangan-cawangan Syarikat. Kadar diskaun yang digunakan adalah sebelum cukai dan menunjukkan kos modal purata wajar keseluruhan bagi industri insurans am.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

5 EHSAN (SAMBUNGAN)

Anggaran purata kadar pertumbuhan perniagaan dan kadar pertumbuhan berterusan adalah 1% lebih rendah daripada anggaran pihak pengurusan dan jika kadar diskaun sebelum cukai dan nisbah kerugian lebih tinggi daripada anggaran pengurusan dengan 1 %, amaun CGU yang boleh didapati kembali akan masih lebih tinggi daripada aset bersih CGU. dan dengan demikian tidak akan berlaku sebarang kemerosotan dalam ehsan.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

6 PELABURAN

Pelaburan kewangan Syarikat dirumuskan mengikut kategori seperti berikut:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	RM'000	RM'000
Aset kewangan pegangan hingga matang ("HTM")	80,964	94,385
Pinjaman dan belum terima ("LAR") (Nota 9)	485,370	407,143
Aset kewangan tersedia untuk dijual ("AFS")	524,516	511,658
Nilai saksama menerusi untung & rugi ("FVTPL")	82,894	62,521
	<u>1,173,744</u>	<u>1,075,707</u>

Pelaburan berikut akan matang selepas 12 bulan:

HTM	45,545	80,657
LAR	11,275	13,690
AFS	70,849	69,297
	<u>127,669</u>	<u>163,644</u>

(a) Pegangan hingga matang ("HTM")

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	RM'000	RM'000
<u>Kos terlunas</u>		
Sekuriti Kerajaan Malaysia	80,356	80,657
Sekuriti hutang korporat – disebutharga di Malaysia	-	13,001
	<u>80,356</u>	<u>93,658</u>
<u>Pendapatan faedah terakru</u>		
Sekuriti Kerajaan Malaysia	608	608
Sekuriti hutang korporat – disebutharga di Malaysia	-	119
	<u>608</u>	<u>727</u>
	<u>80,964</u>	<u>94,385</u>
<u>Nilai saksama</u>		
Sekuriti Kerajaan Malaysia	81,333	82,074
Sekuriti hutang korporat – disebutharga di Malaysia	-	13,058
	<u>81,333</u>	<u>95,132</u>

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

6 PELABURAN (SAMBUNGAN)

(b) Tersedia untuk dijual ("AFS")

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
<u>Nilai saksama</u>		
Sekuriti hutang:		
Disebutharga di Malaysia	3,283	3,179
Tidak disebutharga	72,594	71,074
	<u>75,877</u>	<u>74,253</u>
Dana unit amanah	447,478	436,406
	<u>523,355</u>	<u>510,659</u>
<u>Pendapatan faedah terakru</u>		
Sekuriti hutang:		
Disebutharga di Malaysia	68	68
Tidak disebutharga	1,093	931
	<u>1,161</u>	<u>999</u>
	<u>524,516</u>	<u>511,658</u>

(c) Nilai saksama menerusi untung dan rugi ("FVTPL")

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
<u>Nilai saksama</u>		
Dipegang untuk perdagangan:		
Sekuriti ekuiti	80,805	60,632
Dana unit amanah dan hartanah	2,089	1,889
	<u>82,894</u>	<u>62,521</u>

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

6 PELABURAN (SAMBUNGAN)

(d) Nilai penyimpanan aset kewangan

	<u>HTM</u>	<u>AFS</u>	<u>FVTPL</u>	<u>Jumlah</u>
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Pada 1 Januari 2009	94,252	133,552	36,999	264,803
Pembelian	46,576	493,568	29,881	570,025
Matang	(46,108)	(19,221)	-	(65,329)
Pelupusan	-	(100,183)	(22,566)	(122,749)
Keuntungan nilai saksama dicatat dalam :				
Penyata pendapatan		-	18,207	18,207
Pendapatan komprehensif lain	-	3,404	-	3,404
Pelarasan (Pelunasan)/tokokan	(335)	538	-	203
Pada 31 Disember 2009	94,385	511,658	62,521	668,564
Pembelian		26,053	36,479	62,532
Matang	(13,126)	(8,272)	-	(21,398)
Pelupusan	-	(8,951)	(30,612)	(39,563)
Keuntungan nilai saksama dicatat dalam :				
Penyata pendapatan		-	14,506	14,506
Pendapatan komprehensif lain	-	3,685	-	3,685
Pelarasan (pelunasan)/tokokan	(295)	343	-	48
Pada 31 Disember 2010	80,964	524,516	82,894	688,374

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

6 PELABURAN (SAMBUNGAN)

(e) Nilai saksama aset kewangan

Jadual berikut menunjukkan pelaburan yang dicatat pada nilai saksama, dianalisis oleh asas berbeza bagi nilai saksama seperti berikut:

	<u>AFS</u> RM'000	<u>FVTPL</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
31 Disember 2010			
Harga pasaran sebutharga Teknik penilaian	3,351	82,894	86,245
– input boleh cerap pasaran	521,165	-	521,165
	<u>524,516</u>	<u>82,894</u>	<u>607,410</u>
31 Disember 2009			
Harga pasaran sebutharga Teknik penilaian	3,247	62,521	65,768
– input boleh cerap pasaran	508,411	-	508,411
	<u>511,658</u>	<u>62,521</u>	<u>574,179</u>

Termasuk dalam kategori sebutan harga adalah instrumen kewangan yang diukur secara menyeluruh atau sebahagian dengan merujuk kepada sebutan harga yang diterbitkan di pasaran aktif. Instrumen kewangan dianggap sebagai disebut harga di pasaran aktif jika harga sebutan boleh didapati dengan mudah dan tetap daripada sebuah bursa, pasaran peringkat kedua menerusi wakil penjual dan broker, khidmat harga atau agensi kawal selia dan kesemua harga tersebut mewakili urusniaga pasaran yang berlaku secara sebenar dan tetap pada asas urusniaga tulus.

Instrumen kewangan diukur mengguna teknik penilaian berdasarkan anggapan yang disokong oleh harga-harga daripada urusniaga pasaran semasa yang boleh dicerap adalah instrumen yang harga diperolehi melalui khidmat harga tetapi jika harga belum ditentukan dalam pasaran aktif, instrumen dengan nilai saksama berdasarkan sebutan broker, pelaburan dalam unit amanah dan hartanah dengan nilai saksama didapati menerusi pengurus dana dan instrumen yang dinilai mengguna model Syarikat sendiri di mana sebahagian besar anggapan adalah boleh cerap pasaran.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

7 ASET INSURANS SEMULA

	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
Insurans semula kontrak insurans (Nota 13)	160,231	165,759	147,636
Peruntukan untuk kemerosotan	(719)	(1,219)	-
	<u>159,512</u>	<u>164,540</u>	<u>147,636</u>

8 INSURANS BELUM TERIMA

	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
Premium kena bayar termasuk baki agen/broker dan penanggung insurans bersama	78,462	84,456	78,253
Kena bayar daripada penanggung insurans semula dan penyerah	20,607	27,513	15,403
	<u>99,069</u>	<u>111,969</u>	<u>93,656</u>
Peruntukan untuk kemerosotan	(12,603)	(12,449)	(10,231)
	<u>86,466</u>	<u>99,520</u>	<u>83,425</u>

9 PINJAMAN DAN BELUM TERIMA (TIDAK TERMASUK INSURANS BELUM TERIMA)

	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
<u>Kos terlunas</u>			
Deposit tetap dan panggilan dengan institusi kewangan berlesen	454,154	382,659	560,568
Pinjaman kakitangan	7,691	9,035	10,525
Peruntukan untuk kemerosotan	(168)	(168)	(168)
	<u>7,523</u>	<u>8,867</u>	<u>10,357</u>
	<u>461,677</u>	<u>391,526</u>	<u>570,925</u>
<u>Pendapatan faedah terakru</u>			
Deposit tetap dan panggilan dengan institusi kewangan berlesen	4,144	2,386	2,992
	<u>4,144</u>	<u>2,386</u>	<u>2,992</u>
	<u>465,821</u>	<u>393,912</u>	<u>573,917</u>

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

9 PINJAMAN DAN BELUM TERIMA (TIDAK TERMASUK INSURANS BELUM TERIMA)
(SAMBUNGAN)

	<u>31.12.2010</u>	<u>31.12.2009</u>	<u>1.1.2009</u>
	RM'000	RM'000	RM'000
<u>Belum terima lain</u>			
Terimaan tuntutan 'knock-for-knock'	2,717	2,400	2,583
Aset dipegang di bawah Malaysia Motor Insurance Pool	9,396	5,274	2,884
Belum terima, deposit dan prabayaran lain	8,023	6,144	6,674
	<u>20,136</u>	<u>13,818</u>	<u>12,141</u>
Peruntukan untuk kemerosotan	(587)	(587)	(107)
	<u>19,549</u>	<u>13,231</u>	<u>12,034</u>
	<u>485,370</u>	<u>407,143</u>	<u>585,951</u>
<u>Nilai saksama</u>			
Deposit tetap dan panggilan dengan institusi kewangan berlesen	463,151	385,045	563,560
Pinjaman kakitangan [elaun kemerosotan bersih RM168,039 (2009: RM168,039)]	7,523	8,867	10,357
Belum terima lain	19,549	13,231	12,034
	<u>490,223</u>	<u>407,143</u>	<u>585,951</u>

Nilai saksama deposit hampir menyamai amaun penyimpanannya disebabkan tempoh matang yang agak pendek, kecuali untuk instrumen deposit boleh niaga ("NID") yang nilai saksamanya berasaskan purata harga pasaran pertengahan indikatif yang diperolehi daripada tiga orang broker/wakil penjual.

Nilai saksama pinjaman kakitangan ditentukan dengan membanding kadar faedah pasaran semasa bagi instrumen kewangan yang serupa dengan kadar yang ditawarkan apabila pinjaman pertama kali diiktiraf bersama dengan pelarasan kredit pasaran yang bersesuaian.

Nilai saksama belum terima yang lain-lain hampir menyamai amaun penyimpanannya.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

10	MODAL SAHAM	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
	Saham biasa dibenarkan pada harga RM1 setiap satu		
	Pada permulaan dan akhir tahun	300,000	300,000
	Saham biasa diterbitkan dan berbayar penuh pada harga		
	RM1 setiap satu		
	Pada permulaan dan akhir tahun	278,000	278,000
11	PEROLEHAN TERTAHAN		
	Di bawah sistem cukai se-tingkat yang berkuatkuasa dari tahun penilaian 2008, syarikat-syarikat tidak diperlukan untuk mempunyai kredit cukai di bawah Seksyen 108 Akta Cukai Pendapatan, 1967 untuk dividen bagi tujuan bayaran. Dividen yang dibayar di bawah sistem ini dikecualikan cukai untuk pemegang saham.		
	Syarikat-syarikat yang mempunyai kredit Seksyen 108 pada 31 Disember 2010 boleh terus membayar dividen yang difranki sehingga kredit Seksyen 108 habis atau sehingga 31 Disember 2013, yang mana lebih awal, kecuali jika mereka memilih untuk tidak menghiraukan kredit Seksyen 108 untuk membayar dividen satu tingkat di bawah peruntukan peralihan Akta Kewangan, 2008.		
	Tertakluk pada persetujuan Lembaga Hasil Dalam Negeri, Syarikat mempunyai kredit yang mencukupi di bawah Seksyen 108 Akta Cukai Pendapatan, dan akaun pengecualian cukai untuk menfrangi kira-kira RM69.8 juta (2009: RM83.2 juta) daripada perolehan tertahannya pada 31 Disember 2010 jika dibayar sebagai dividen. Takat perolehan tertahan yang tidak diliputi pada tarikh tersebut berjumlah RM160.2 juta (2009: RM78.8 juta).		
12	RIZAB LAIN	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
	<u>Rizab penilaian semula</u>		
	Pada 1 Januari	717	717
	Lebihan penilaian semula dalam tahun	1,120	-
	Pada 31 Disember	1,837	717
	<u>Rizab tersedia untuk dijual</u>		
	Pada 1 Januari	2,666	988
	Laba nilai saksama berbangkit semasa tahun	3,579	1,678
	Pada 31 Disember	6,245	2,666
	Jumlah	8,082	3,383

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

13 **LIABILITI KONTRAK INSURANS**

	2010			2009			1.1.2009		
	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000
Insurans am	845,561	(160,231)	685,330	853,886	(165,759)	688,127	656,086	(147,636)	508,450
	<u>845,561</u>	<u>(160,231)</u>	<u>685,330</u>	<u>853,886</u>	<u>(165,759)</u>	<u>688,127</u>	<u>656,086</u>	<u>(147,636)</u>	<u>508,450</u>
Peruntukan untuk tuntutan	444,558	(79,994)	364,564	475,590	(90,467)	385,123	375,723	(96,962)	278,761
Peruntukan untuk tuntutan dilapor tapi tidak ditanggung ("IBNR")	100,917	(19,587)	81,330	72,831	(9,529)	63,302	47,875	(15,402)	32,473
Peruntukan untuk tuntutan belum lunas (i)	545,475	(99,581)	445,894	548,421	(99,996)	448,425	423,598	(112,364)	311,234
Liabiliti premium (ii)	300,086	(60,650)	239,436	305,465	(65,763)	239,702	232,488	(35,272)	197,216
	<u>845,561</u>	<u>(160,231)</u>	<u>685,330</u>	<u>853,886</u>	<u>(165,759)</u>	<u>688,127</u>	<u>656,086</u>	<u>(147,636)</u>	<u>508,450</u>
(i) Peruntukan untuk tuntutan belum lunas									
Pada 1 Januari	548,421	(99,996)	448,425	423,598	(112,364)	311,234			
Tuntutan ditanggung pada tahun kemalangan semasa	420,549	(49,522)	371,027	451,008	(55,076)	395,932			
Berbangkit daripada pemerolehan perniagaan (Nota 33)	-	-	-	119,753	(15,085)	104,668			
Pergerakan lain dalam tuntutan ditanggung pada tahun kemalangan terdahulu	(13,313)	(3,281)	(16,594)	(38,334)	16,367	(21,967)			
Pergerakan IBNR pada tahap keyakinan 75%	28,086	(10,058)	18,028	(5,148)	5,873	725			
Tuntutan dibayar pada tahun	(438,268)	63,276	(374,992)	(402,456)	60,289	(342,167)			
Pada 31 Disember	<u>545,475</u>	<u>(99,581)</u>	<u>445,894</u>	<u>548,421</u>	<u>(99,996)</u>	<u>448,425</u>			

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

13 **LIABILITI KONTRAK INSURANS (SAMBUNGAN)**

	2010			2009		
	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000
(ii) Liabiliti premium						
Pada 1 Januari	305,465	(65,763)	239,702	232,487	(35,271)	197,216
Berbangkit dari pemerolehan perniagaan (Nota 33)	-	-	-	39,416	(2,382)	37,034
Premium ditulis pada tahun (Nota 19(a))	687,937	(126,694)	561,243	701,775	(137,413)	564,362
Premium diperoleh sepanjang tahun (Nota 19(a))	<u>(693,316)</u>	<u>131,807</u>	<u>(561,509)</u>	<u>(668,213)</u>	<u>109,303</u>	<u>(558,910)</u>
Pada 31 Disember	<u>300,086</u>	<u>(60,650)</u>	<u>239,436</u>	<u>305,465</u>	<u>(65,763)</u>	<u>239,702</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

14 CUKAI TERTUNDA

Aset dan liabiliti cukai tertunda akan diimbangi apabila terdapat hak untuk dikuatkuasa secara sah untuk mengimbangi aset cukai semasa dengan liabiliti cukai semasa dan apabila cukai tertunda ada kaitan dengan pihak berkuasa yang sama.

(a) Baki cukai tertunda Syarikat selepas imbangan yang sewajarnya adalah seperti berikut:

	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
(Liabiliti)/aset cukai tertunda	<u>(5,850)</u>	<u>(1,672)</u>	<u>3,662</u>
<u>Tertakluk pada cukai pendapatan:</u>			
Aset cukai tertunda (sebelum imbangan)			
- Pelaburan	-	-	1,680
- Belum terima	3,519	3,564	2,586
- Liabiliti premium	-	-	26
- Aset kewangan pada HTM	157	84	-
	<u>3,676</u>	<u>3,648</u>	<u>4,292</u>
Imbangan	<u>(3,676)</u>	<u>(3,648)</u>	<u>(630)</u>
Aset cukai tertunda (selepas imbangan)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,662</u>
Liabiliti cukai tertunda (sebelum imbangan)			
- Harta, jentera dan peralatan	1,736	964	630
- Liabiliti premium	1,004	650	-
- Aset kewangan pada AFS	2,199	1,324	-
- Aset kewangan pada FVTPL	4,587	2,382	-
	<u>9,526</u>	<u>5,320</u>	<u>630</u>
Imbangan	<u>(3,676)</u>	<u>(3,648)</u>	<u>(630)</u>
Liabiliti cukai tertunda (selepas imbangan)	<u>5,850</u>	<u>1,672</u>	<u>-</u>

(b) Pergerakan dalam baki cukai tertunda sepanjang tahun adalah seperti berikut:

	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
Pada 1 Januari (seperti dinyatakan terdahulu)	(800)	5,300	4,317
Pelarasan berbangkit dari perubahan dalam dasar perakaunan (Nota 32)	<u>(872)</u>	<u>(1,638)</u>	<u>-</u>
Pada 1 Januari (seperti dinyatakan terdahulu)	(1,672)	3,662	4,317
Berbangkit dari pemerolehan perniagaan (Nota 33)	-	1,134	-
	<u>(1,672)</u>	<u>4,796</u>	<u>4,317</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

14 CUKAI TERTUNDA (SAMBUNGAN)

(b) Pergerakan dalam baki cukai tertunda sepanjang tahun adalah seperti berikut: (sambungan)

	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
(Dicaj)/dikredit pada penyata pendapatan (Nota 24)			
- Pelaburan	-	(2,412)	1,706
- Belum terima	(813)	978	(1,816)
- Harta, jentera dan peralatan	(772)	(334)	(158)
- Liabiliti premium	(355)	(676)	(21)
- Sekuriti dipegang untuk perdagangan	(2,205)	(2,382)	-
- Sekuriti dipegang hingga matang	73	84	-
	<u>(4,072)</u>	<u>(4,742)</u>	<u>(289)</u>
Dicaj pada ekuiti :			
- Sekuriti tersedia untuk dijual	(106)	(1,726)	(366)
Jumlah pergerakan bagi tahun	<u>(4,178)</u>	<u>(6,468)</u>	<u>(655)</u>
Pada 31 Disember	<u>(5,850)</u>	<u>(1,672)</u>	<u>3,662</u>
	<u>31.12.2010</u> RM'000	<u>31.12.2009</u> RM'000	<u>1.1.2009</u> RM'000
Dibentang selepas imbangan yang sewajarnya seperti berikut:			
Aset cukai tertunda	3,676	3,648	(630)
Liabiliti cukai tertunda	(9,526)	(5,320)	4,292
	<u>(5,850)</u>	<u>(1,672)</u>	<u>3,662</u>

15 LIABILITI KEWANGAN LAIN

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Deposit diterima daripada penanggung insurans semula	1,393	1,336

Amaun penyimpanan yang didedah di atas membuat anggaran nilai saksama pada tarikh kunci kira-kira.

Semua amaun perlu dibayar dalam tempoh setahun.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

16 INSURANS BELUM BAYAR

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Kena bayar kepada agen dan perantara	41,412	44,347
Kena dibayar kepada penanggung insurans semula dan penyerah	36,418	36,530
	<u>77,830</u>	<u>80,877</u>

Amaun penyimpanan yang didedahkan di atas membuat anggaran nilai saksama pada tarikh kunci kira-kira.

Semua amaun perlu dibayar dalam tempoh setahun.

17 BELUM BAYAR LAIN

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Cagaran tunai dipegang pada bon kontrak	312	5,081
Liabiliti gaji	10,925	10,503
Belum bayar lain dan belanja terakru	28,715	15,349
	<u>39,952</u>	<u>30,933</u>

Amaun penyimpanan yang didedahkan di atas membuat anggaran nilai saksama pada tarikh kunci kira-kira.

18 HASIL KENDALIAN

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Perolehan kasar premium (Nota 19(a))	693,316	668,214
Pendapatan pelaburan (Nota 20)	36,885	31,496
	<u>730,201</u>	<u>699,710</u>

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

19 PEROLEHAN BERSIH PREMIUM

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
(a) Perolehan kasar premium		
Kontrak insurans	687,937	701,775
Perubahan dalam liabiliti premium kasar	<u>5,379</u>	<u>(33,561)</u>
	<u>693,316</u>	<u>668,214</u>
(b) Premium disid		
Kontrak insurans	(126,694)	(137,413)
Perubahan dalam liabiliti premium kasar	<u>(5,113)</u>	<u>28,109</u>
	<u>(131,807)</u>	<u>(109,304)</u>
Perolehan bersih premium	<u>561,509</u>	<u>558,910</u>

20 PENDAPATAN PELABURAN

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Pendapatan sewa dari pelaburan hartanah	-	120
Aset kewangan FVTPL:		
Pendapatan dividen		
- sekuriti ekuiti disebut harga di Malaysia	2,835	1,900
Aset kewangan HTM – pendapatan faedah	7,014	9,720
Aset kewangan AFS – pendapatan dividend	15,529	2,787
Aset kewangan LAR – pendapatan faedah	<u>11,507</u>	<u>16,969</u>
	<u>36,885</u>	<u>31,496</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

21 KEUNTUNGAN DAN KERUGIAN TEREALIS

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Harta dan peralatan:		
Keuntungan terealis	531	155
Aset kewangan di FVTPL – dipegang untuk perdagangan: (Rugi)/untung terealis	(522)	571
Aset kewangan AFS:		
Untung terealis:		
Sekuriti hutang – disebut harga di Malaysia	280	1,265
	<u>289</u>	<u>1,991</u>

22 BELANJA KENDALIAN LAIN

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Fi agensi diterima	704	1,076
Kemerosotan ehsan (Nota 5)	-	(31,412)
Duti setem	(5,177)	-
Pendapatan/(belanja) lain	359	(187)
	<u>(4,114)</u>	<u>(30,523)</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

23 BELANJA PENGURUSAN

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Belanja manfaat pekerja (Nota 23(a))	54,186	54,059
Ganjaran pengarah (Nota 23(b))	655	628
Ganjaran juruaudit:		
- audit berkanun	170	180
- khidmat lain	55	40
Susut nilai harta, jentera dan peralatan	5,541	6,321
Tarik balik peruntukan untuk kemerosotan	(347)	(290)
Kemerosotan hutang lapuk	122	157
Sewa premis pejabat	7,370	6,386
Levi IGSF	1,427	1,468
Hiburan	4,144	4,118
Belanja latihan	1,421	1,058
Fi pengurusan	1,170	1,051
Pemulihan dan penyelenggaraan	1,121	1,157
Belanja kenderaan bermotor	2,846	2,845
Perjalanan	766	714
Iklan	29	56
Percetakan dan alat tulis	2,647	3,853
Bayaran pos dan telefon	1,867	2,045
Belanja pemprosesan data elektronik	5,602	5,820
Caj pungutan bank	5,350	5,834
Belanja lain	2,569	2,129
	<u>98,711</u>	<u>99,629</u>
 (a) Belanja manfaat pekerja		
	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Gaji dan bonus kakitangan	45,290	45,265
Caruman sekuriti masyarakat	411	403
Caruman kepada Akaun Simpanan Pekerja	6,513	6,354
Manfaat lain	1,972	2,037
	<u>54,186</u>	<u>54,059</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

23 **BELANJA PENGURUSAN (SAMBUNGAN)**

(b) Ganjaran pengarah

Butiran ganjaran yang boleh diterima oleh Pengarah sepanjang tahun adalah seperti berikut:

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Eksekutif:		
Gaji dan emolumen lain	317	300
Bonus	92	75
Manfaat lain	-	5
	<u>409</u>	<u>380</u>
Bukan eksekutif :		
Fi	233	233
Manfaat lain	13	15
	<u>246</u>	<u>248</u>
	<u>655</u>	<u>628</u>
Diwakili oleh:		
Fi pengarah	233	233
Amaun termasuk dalam belanja manfaat pekerja	<u>422</u>	<u>395</u>

Anggaran nilai tunai bagi manfaat bukan wang yang diberi kepada para pengarah Syarikat berjumlah RM151,761 (2009: RM148,549)

Ganjaran, termasuk manfaat bukan wang, yang dikaitkan dengan Ketua Pegawai Eksekutif Syarikat pada sepanjang tahun berjumlah RM597,720 (2009: RM731,473)

24 **CUKAI**

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Cukai pendapatan semasa	(18,468)	(7,895)
Cukai tertunda:		
Berkaitan pengasalan dan pembalikan perbezaan sementara (Nota 14)	(4,072)	(4,742)
	<u>(22,540)</u>	<u>(12,637)</u>

Cukai pendapatan bagi Syarikat dihitung berasaskan kadar cukai 25% (2009: 25%) ke atas anggaran keuntungan yang boleh ditaksir bagi tahun berkenaan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

24 CUKAI (SAMBUNGAN)

Penyesuaian belanja cukai pendapatan yang berkaitan dengan keuntungan sebelum cukai pada kadar cukai pendapatan berkanun dengan belanja cukai pendapatan pada kadar cukai pendapatan berkesan adalah seperti berikut:

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Untung sebelum cukai	<u>89,011</u>	<u>58,505</u>
Cukai pada kadar berkanun Malaysia sebanyak 25%	22,253	14,626
Pendapatan tidak tertakluk pada cukai	(2,556)	(9,482)
Belanja tidak deduktibel untuk tujuan cukai	2,967	7,782
Pendapatan dicukai pada kadar lebih rendah	<u>(124)</u>	<u>(289)</u>
Belanja cukai bagi tahun	<u>22,540</u>	<u>12,637</u>

25 PEROLEHAN SESAHAM

Perolehan asas sesaham dihitung dengan membahagi keuntungan bagi tahun kewangan yang dikaitkan dengan pemegang ekuiti biasa Syarikat dengan bilangan purata wajaran saham biasa diterbit semasa tahun kewangan itu,

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Untung dikaitkan dengan pemegang ekuiti biasa	<u>66,471</u>	<u>45,868</u>
Bilangan purata wajaran saham diterbitkan	<u>278,000</u>	<u>278,000</u>
Perolehan asas sesaham (sen)	<u>24</u>	<u>16</u>

Tiada urusan lain yang melibatkan saham biasa antara tarikh laporan dan tarikh penyediaan penyata kewangan ini.

26 PERKIRAAN PAJAKAN KENDALIAN

Syarikat mempunyai komitmen sewa di bawah pajakan kendalian tak boleh batal dan bayaran pajakan minimum masa depan pada 31 Disember 2010 adalah seperti berikut:

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Tidak lebih dari 1 tahun	4,114	6,747
Lebih dari 1 tahun dan tidak lebih dari 5 tahun	<u>1,051</u>	<u>4,138</u>
	<u>5,165</u>	<u>10,885</u>

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

27 KOMITMEN MODAL

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
<u>Perbelanjaan modal</u>		
Diluluskan dan dikontrakkan untuk:		
Harta, jentera dan peralatan	1,254	918
	<u>1,254</u>	<u>918</u>

28 PENDEDAHAN PIHAK BERKAIT PENTING

Pihak-pihak berkait, dan hubungan mereka dengan Syarikat pada 31 Disember 2010, adalah seperti berikut:

<u>Pihak berkait</u>	<u>Negara diperbadankan</u>	<u>Hubungan</u>
Tokio Marine Holding Inc. ("TMH")	Jepun	Syarikat pemegang utama
Tokio Marine Asia Pte. Ltd. ("TM Asia")	Singapura	Syarikat pemegang
Tokio Marine and Nichido Fire Insurance Company Limited ("TMNF")	Jepun	Anak syarikat TMH
Tokio Marine Global Re Limited	Ireland	Anak syarikat TMNF
Tokio Marine Global Re Limited	Labuan	Anak syarikat TMNF

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

28 **PENDEDAHAN PIHAK BERKAIT PENTING (SAMBUNGAN)**

- (a) Dalam perjalanan biasa perniagaan, Syarikat menjalankan pada terma dan harga yang dipersetujui, pelbagai urusan dengan syarikat pemegangannya dan syarikat-syarikat lain yang dianggap pihak berkait disebabkan kedudukan syarikat tersebut sebagai anak-anak syarikat bagi syarikat pemegangannya.

Urusniaga pihak berkait penting semasa tahun berkenaan dan baki pada akhir tahun antara Syarikat dengan pihak berkaitnya dinyatakan seperti di bawah:

Urusniaga pihak berkait penting

Pendapatan/(belanja):

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Urusniaga dengan syarikat pemegangan:		
Yuran tinjauan risiko tajajamin dibayar	(210)	(27)
	<u> </u>	<u> </u>
Urusniaga dengan syarikat berkait:		
Premium disid	(31,553)	(32,620)
Komisyen diterima	7,745	7,640
Fi agensi diterima	696	1,076
Sewa dibayar	(159)	(193)
Tuntutan dibayar bagi pihak syarikat berkait	(1,615)	(3,170)
Tuntutan dipulih dan dibayar	16,062	18,518
	<u> </u>	<u> </u>
<u>Insurans belum terima</u>		
Pendahuluan dibuat bagi pihak syarikat berkait	461	103
Pemulihan tuntutan kena dibayar oleh syarikat berkait	644	3,157
	<u> </u>	<u> </u>
<u>Insurans belum bayar</u>		
Premium insurans semula kena dibayar kepada syarikat berkait	(4,921)	(5,943)
	<u> </u>	<u> </u>

- (i) Jualan kontrak insurans dibuat mengikut harga disiar dan syarat-syarat yang ditawarkan kepada pelanggan-pelanggan utama Syarikat.

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

28 PENDEDAHAN PIHAK BERKAIT PENTING (SAMBUNGAN)

(b) Ganjaran personel pengurusan utama

Ganjaran bagi para pengarah dan ahli-ahli pengurusan utama lain semasa tahun berkenaan adalah seperti berikut:

	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
Gaji	3,377	3,505
Bonus	813	880
Pelan caruman wajib	589	618
Manfaat lain	387	349
	<u>5,166</u>	<u>5,352</u>
Termasuk dalam jumlah personel pengurusan utama adalah		
Ganjaran Pengarah (Nota 23(b))	<u>409</u>	<u>380</u>

Personel pengurusan utama adalah mereka yang mempunyai kuasa dan tanggungjawab untuk merancang, mengarah dan mengawal aktiviti-aktiviti entiti, secara langsung atau tidak langsung. Personel pengurusan utama Syarikat termasuk Pengarah Eksekutif, Ketua Pegawai Eksekutif, Timbalan Ketua Pegawai Eksekutif, Pengurus-pengurus Besar dan personel pengurusan kanan lain Syarikat.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD

(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

29 RISIKO INSURANS

Risiko insurans termasuk risiko menanggung kos tuntutan yang lebih tinggi daripada yang dijangka disebabkan oleh sifat tuntutan yang tidak dapat diduga, terutama dari segi kekerapan, keterukan dan risiko perubahan dalam keadaan ekonomi dan undang-undang atau corak kelakuan yang menjejaskan harga insurans dan syarat-syarat insurans atau perlindungan insurans semula. Ini mungkin mengakibatkan penanggung insurans menerima premium yang terlalu sedikit atau tidak mencukupi bagi risiko-risiko yang ditajajamin dan kecairan yang tidak cukup untuk membayar tuntutan, yang lebih tinggi daripada jangkaan. Syarikat berusaha untuk meminimalkan risiko-risiko insurans dengan campuran portfolio perniagaan yang seimbang dan dengan mematuhi secara ketat garis panduan dan had taja jamin, anggaran rizab tuntutan yang berhemat dan standard yang tinggi dalam pemeriksaan keselamatan semua penanggung insurans semulanya.

Jadual di bawah menyatakan tumpuan liabiliti tuntutan kontrak insurans am:

	31 Disember 2010			31 Disember 2009		
	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000
Kenderaan	570,154	(22,551)	547,603	617,539	(63,381)	554,158
Kebakaran	85,010	(52,769)	32,241	61,057	(33,036)	28,021
Marin, Penerbangan dan Transit	42,741	(21,793)	20,948	39,299	(20,806)	18,493
Pelbagai	147,656	(63,118)	84,538	135,991	(48,536)	87,455
	<u>845,561</u>	<u>(160,231)</u>	<u>685,330</u>	<u>853,886</u>	<u>(165,759)</u>	<u>688,127</u>

Andaian Utama

Andaian utama yang menjadi dasar anggaran liabiliti ialah bahawa perkembangan tuntutan masa depan Syarikat akan mengikut corak yang serupa dengan pengalaman perkembangan tuntutan masa lampau. Ini termasuk andaian berhubung dengan purata kos tuntutan, kos mengendalikan tuntutan, faktor inflasi tuntutan dan purata bilangan tuntutan bagi setiap tahun kemalangan.

Pertimbangan kualitatif tambahan diguna untuk mentaksir setakat mana trend lampau mungkin tiada kaitan pada masa depan, seperti kejadian terpecil, perubahan dalam faktor pasaran seperti sikap awam tentang tuntutan, keadaan ekonomi, dan juga faktor dalaman seperti campuran portfolio, keadaan dasar dan prosedur mengendalikan tuntutan. Pertimbangan diguna seterusnya untuk mentaksir sejauh mana faktor luaran seperti keputusan kehakiman dan perundangan kerajaan menjejaskan anggaran tersebut.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

29 **RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)**

Keadaan utama lain yang menjejaskan kebolehpercayaan anggapan termasuk kepelbagaian kadar faedah, kelewatan dalam penyelesaian dan perubahan dalam kadar matawang asing.

Analisis kepekaan

Liabiliti tuntutan insurans am peka kepada anggapan utama yang ditunjuk di bawah. Tidak mungkin untuk menyatakan kuantiti kepekaan anggapan tertentu seperti perubahan dalam perundangan atau ketidaktentuan proses anggaran.

Analisis di bawah dilaksana bagi pergerakan semunasabah mungkin dalam anggapan utama dengan semua andaian lain berkeadaan tetap, dengan menunjukkan impak ke atas liabiliti kasar dan bersih, keuntungan sebelum cukai dan ekuiti. Hubungan kait andaian tersebut akan mendatangkan kesan yang bermakna dalam penentuan liabiliti tuntutan muktamad, tetapi untuk menunjukkan impak yang disebabkan oleh perubahan dalam andaian, andaian-andaian ini perlu diubah secara individu. Perlu diambil perhatian bahawa pergerakan dalam andaian-andaian ini adalah tak linear.

	Perubahan dalam andaian	Impak ke atas liabiliti kasar	Impak ke atas liabiliti bersih	Impak ke atas Untung Sebelum Cukai	Impak ke atas Equiti
		RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
31 Disember 2010					
Kos purata tuntutan	+10%	50,955	43,314	(43,314)	(32,486)
Purata bilangan tuntutan	+10%	48,333	40,869	(40,869)	(30,652)
Purata tempoh penyelesaian tuntutan	Meningkat dengan 6 bulan	12,479	11,068	(11,068)	(8,301)
31 Disember 2009					
Purata kos tuntutan	+10%	52,957	44,632	(44,632)	(33,474)
Purata bilangan tuntutan	+10%	44,002	41,266	(41,266)	(30,950)
Purata tempoh penyelesaian tuntutan	Meningkat dengan 6 bulan	13,469	11,890	(11,890)	(8,917)

Jadual perkembangan tuntutan

Jadual-jadual berikut menunjukkan anggaran tuntutan kumulatif yang ditanggung, termasuk tuntutan yang diberitahu dan juga IBNR bagi setiap tahun kemalangan berturut-turut pada setiap tarikh kunci kira-kira, berserta bayaran kumulatif terkini.

Dalam menetapkan peruntukan untuk tuntutan, Syarikat mempertimbangkan kebarangkalian dan magnitud pengalaman masa depan sebagai lebih teruk daripada yang diandai dan menggunakan sikap hati-hati dan cermat ketika menetapkan rizab apabila ada banyak ketidakpastian. Secara umumnya, ketidakpastian yang dikaitkan dengan pengalaman tuntutan muktamad dan margin yang wajar untuk membekal keyakinan yang diperlukan dalam kecukupan peruntukan berada pada tahap tertinggi. Apabila tuntutan berkembang dan kos tuntutan muktamad menjadi bertambah jelas, tahap margin berkaitan yang diguna akan berkurangan.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD

(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

29 RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)

Liabiliti Kontrak Insurans Am bagi 2010:

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>Jumlah</u>
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Tahun kemalangan									
Pada akhir tahun kemalangan						533,414	446,393	431,330	
Satu tahun kemudian				399,463	436,143	402,290	452,366		
Tiga tahun kemudian			352,272	356,455	357,909				
Empat tahun kemudian		311,715	313,645	355,886					
Lima tahun kemudian	273,693	276,127	314,487						
Enam tahun kemudian	232,544	271,827							
Tujuh tahun kemudian	246,686								
Anggaran semasa tuntutan kumulatif ditanggung	246,686	271,827	314,487	355,886	357,909	401,036	452,366	431,330	2,831,527
Pada akhir tahun kemalangan	86,458	101,238	134,782	152,488	149,362	163,898	181,451	184,164	
Satu tahun kemudian	187,042	220,222	247,101	290,093	270,612	308,827	352,834		
Dua tahun kemudian	204,826	239,320	273,367	316,826	302,795	345,360			
Tiga tahun kemudian	213,726	249,406	283,950	331,151	321,486				
Empat tahun kemudian	219,582	256,290	292,994	338,775					
Lima tahun kemudian	224,262	261,157	301,134						
Enam tahun kemudian	226,563	264,812							
Tujuh tahun kemudian	233,784								
Bayaran semasa terkini	233,784	264,812	301,134	338,775	321,486	345,360	352,834	184,164	2,342,349
Alir masuk langsung dan fakultatif	12,902	7,014	13,353	17,111	36,423	55,676	99,532	247,166	489,178
Perjanjian Alir Masuk									5,217
									Anggaran terbaik liabiliti tuntutan
									Tuntutan belanja kendalian
									Dana PRAD pada Jeda Keyakinan 75%
									Liabiliti tuntutan insurans am kasar
									494,394
									3,621
									47,459
									545,475

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD

(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

29 RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)

Liabiliti Insurans Am Bersih bagi 2010:

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>Jumlah</u>
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Tahun kemalangan									
Pada akhir tahun kemalangan	122,292	133,496	154,713	218,302	252,853	301,578	396,603	376,339	
Satu tahun kemudian	125,202	122,073	148,721	237,002	238,128	343,260	389,840		
Dua tahun kemudian	125,949	123,271	172,632	220,062	290,858	345,339			
Tiga tahun kemudian	123,675	141,496	167,838	290,413	291,218				
Empat tahun kemudian	133,781	140,932	234,543	289,190					
Lima tahun kemudian	146,183	200,347	234,232						
Enam tahun kemudian	185,972	195,447							
Tujuh tahun kemudian	194,921								
Anggaran semasa tuntutan kumulatif ditanggung	<u>194,921</u>	<u>195,447</u>	<u>234,232</u>	<u>289,190</u>	<u>291,218</u>	<u>345,840</u>	<u>389,840</u>	<u>376,339</u>	<u>2,316,527</u>
Pada akhir tahun kemalangan	74,375	85,805	107,897	129,082	127,632	149,757	167,020	168,157	
Satu tahun kemudian	151,293	158,997	188,045	238,298	233,429	270,373	305,884		
Dua tahun kemudian	163,833	170,334	202,075	257,302	254,675	299,698			
Tiga tahun kemudian	170,502	176,740	211,602	268,475	269,148				
Empat tahun kemudian	175,261	182,810	217,999	275,448					
Lima tahun kemudian	178,994	187,414	224,880						
Enam tahun kemudian	181,026	190,703							
Tujuh tahun kemudian	187,273								
Bayaran semasa terkini	<u>187,273</u>	<u>190,703</u>	<u>224,880</u>	<u>275,448</u>	<u>269,148</u>	<u>299,698</u>	<u>305,884</u>	<u>168,157</u>	<u>1,921,191</u>
Aliran masuk langsung dan fakultatif	<u>7,648</u>	<u>4,744</u>	<u>9,352</u>	<u>13,743</u>	<u>22,070</u>	<u>45,642</u>	<u>83,956</u>	<u>208,182</u>	<u>395,337</u>
Triti alir masuk									<u>5,217</u>
									Anggaran terbaik liabiliti tuntutan
									400,554
									Tuntutan belanja kendalian
									3,621
									Dana PRAD pada Jeda Keyakinan 75%
									41,719
									Liabiliti tuntutan insurans am bersih
									<u>445,894</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 **RISIKO KEWANGAN**

Syarikat terdedah kepada risiko kewangan termasuk kredit, kadar faedah, risiko matawang dan risiko pasaran semasa perjalanan biasa perniagaannya. Syarikat mempunyai prosedur dan garis panduan yang ditetapkan untuk mengawal risiko-risiko ini secara berterusan.

Risiko kredit

Risiko kredit mewakili kerugian yang sepatutnya diiktiraf sekiranya pihak-pihak lain dalam insurans, insurans semula dan urusanniaga pelaburan gagal melaksanakan apa yang dikontrakkan. Pihak pengurusan mempunyai dasar kredit dan pendedahan kepada risiko-risiko kredit ini dikawal secara konsisten.

Pada tarikh kunci kira-kira, tiada terdapat tumpuan bermakna terhadap risiko kredit. Pendedahan maksima kepada risiko kredit diwakili oleh amaun penyimpanan bagi setiap aset kewangan.

Pendedahan maksima kepada risiko kredit bagi komponen-komponen penyata kewangan ditunjukkan di bawah:

	<u>Nota</u>	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
31 Disember 2010			
Aset kewangan HTM	6(a)		
Sekuriti kerajaan Malaysia		80,964	81,265
Sekuriti hutang korporat		-	13,120
LAR (tidak termasuk belum terima insurans)	9		
Pinjaman kakitangan		7,523	8,867
Deposit tetap dan panggilan		458,298	385,045
Aset kewangan	6(b)		
Sekuriti hutang korporat		77,038	75,252
Dana unit amanah		447,478	436,406
Aset kewangan di FVTPL	6(c)		
Sekuriti ekuiti		80,805	60,632
Dana unit amanah		2,089	1,889
Aset insurans semula	7	98,861	98,777
Insurans belum terima	8	86,466	99,520
Tunai dan baki bank		31,015	29,151
		<u>1,370,537</u>	<u>1,289,924</u>

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit oleh pengadaran kredit

Jadual di bawah memberi maklumat berkaitan pendedahan risiko kredit Syarikat dengan mengklasifikasikan aset mengikut pengadaran kredit Syarikat terhadap pihak-pihak lain.

	<u>Bukan lampau tempoh mahupun</u> <u>merosot</u>		Lampau tempoh tetapi bukan <u>merosot</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
	<u>Gred</u> <u>Pelaburan</u> RM'000	<u>Gred bukan</u> <u>pelaburan:</u> <u>memuaskan</u> RM'000		
31 Disember 2010				
Aset kewangan HTM				
Sekuriti Kerajaan Malaysia	80,964	-	-	80,964
LAR				
Pinjamam kakitangan	-	7,523	-	7,523
Deposit tetap dan panggilan	206,808	251,490	-	458,298
Aset kewangan AFS				
Sekuriti hutang korporat	16,029	61,009	-	77,038
Dana unit amanah	358,775	88,703	-	447,478
Aset kewangan di FVTPL				
Sekuriti ekuiti	80,805	-	-	80,805
Dana unit amanah	2,089	-	-	2,089
Aset insurans semula	-	98,861	-	98,861
Insurans belum terima	-	29,044	57,422	86,466
Tunai dan baki bank	-	31,015	-	31,015
	<u>745,470</u>	<u>567,645</u>	<u>57,422</u>	<u>1,370,537</u>

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit oleh pengadaran kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat tentang pendedahan risiko kredit Syarikat dengan mengklasifikasikan aset mengikut pengadaran kredit Syarikat terhadap pihak-pihak lain.

	<u>Bukan lampau tempoh mahupun</u>		<u>Lampau tempoh tetapi tidak</u>	<u>Jumlah</u>
	<u>Gred Pelaburan</u>	<u>Gred bukan pelaburan gred: memuaskan</u>		
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
31 Disember 2009				
Aset kewangan HTM				
Sekuriti Kerajaan Malaysia	81,265	-	-	81,265
Sekuriti hutang korporat	13,120		-	13,120
LAR				
Pinjaman kakitangan	-	8,867	-	8,867
Deposit tetap dan panggilan	269,007	116,038	-	385,045
Aset kewangan AFS				
Sekuriti hutang korporat	17,464	57,788	-	75,252
Dana unit amanah	383,397	53,009	-	436,406
Aset kewangan di FVTPL				
Sekuriti ekuiti	60,632	-	-	60,632
Dana unit amanah	1,889	-	-	1,889
Aset insurans semula- liabiliti tuntutan	-	98,777	-	98,777
Insurans belum terima	-	33,135	66,385	99,520
Tunai dan baki bank	-	29,151	-	29,151
	<u>826,774</u>	<u>396,765</u>	<u>66,385</u>	<u>1,289,924</u>

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 **RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)**

Pendedahan kredit exposure oleh pengadaran kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat tentang pendedahan risiko kredit Syarikat dengan mengklasifikasikan aset mengikut pengadaran kredit Agensi Pengadaran Malaysia ("RAM")* terhadap pihak-pihak lain. AAA ialah kadar paling tinggi mungkin. Aset yang terkeluar julat AAA hingga BBB diklasifikasikan sebagai gred spekulatif.

	<u>AAA</u>	<u>AA</u>	<u>A</u>	<u>BBB</u>	<u>Tidak dikadar</u>	<u>Jumlah</u>
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
31 Disember 2010						
Aset Kewangan HTM						
Sekuriti kerajaan Malaysia	80,964	-	-	-	-	80,964
LAR						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	7,523	7,523
Deposit tetap dan panggilan	206,808	104,533	65,357	21,000	60,600	458,298
Aset kewangan AFS						
Sekuriti hutang korporat	16,029	50,798	10,211	-	-	77,038
Dana unit amanah	358,775	64,694	24,009	-	-	447,478
Aset kewangan di FVTPL						
Sekuriti ekuiti	80,805	-	-	-	-	80,805
Dana unit amanah	2,089	-	-	-	-	2,089
Aset insurans semula	1,504	7,269	52,055	3,758	34,275	98,861
Insurans belum terima	19	2,299	5,518	439	78,191	86,466
Tunai dan baki bank	-	-	-	-	31,015	31,015
	<u>746,993</u>	<u>229,593</u>	<u>157,150</u>	<u>25,197</u>	<u>211,604</u>	<u>1,370,537</u>

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 **RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)**

Pendedahan kredit oleh pengadaran kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat tentang pendedahan risiko kredit Syarikat dengan mengklasifikasikan aset mengikut pengadaran kredit Agensi Pengadaran Malaysia ("RAM")* terhadap pihak-pihak lain. AAA ialah kadar paling tinggi mungkin. Aset yang terkeluar daripada julat AAA hingga BBB diklasifikasikan sebagai gred spekulatif.

	<u>AAA</u>	<u>AA</u>	<u>A</u>	<u>BBB</u>	<u>Tidak dikadar</u>	<u>Jumlah</u>
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
31 Disember 2009						
Aset kewangan HTM						
Sekuriti kerajaan Malaysia	81,265	-	-	-	-	81,265
Sekuriti hutang korporat	13,120	-	-	-	-	13,120
LAR						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	8,867	8,867
Deposit tetap dan panggilan	269,007	36,739	7,657	24,642	47,000	385,045
Aset kewangan AFS						
Sekuriti hutang korporat	17,464	52,592	5,196	-	-	75,252
Dana unit amanah	383,397	44,006	9,003	-	-	436,406
Aset kewangan di FVTPL						
Sekuriti ekuiti	60,632	-	-	-	-	60,632
Dana unit amanah	1,889	-	-	-	-	1,889
Aset insurans semula	167	19,156	40,998	2,512	35,944	98,777
Insurans belum terima	5	5,658	7,469	403	85,985	99,520
Tunai dan baki bank	-	-	-	-	29,151	29,151
	<u>826,946</u>	<u>158,151</u>	<u>70,323</u>	<u>27,557</u>	<u>206,947</u>	<u>1,289,924</u>

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit oleh pengadaran kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat tentang pendedahan risiko kredit Syarikat mengikut kategorisasi pihak-pihak lain oleh pengadaran kredit RAM.

	<u>AAA</u>	<u>AA</u>	<u>A</u>	<u>BBB</u>	<u>Tidak dikadar</u>	<u>Jumlah</u>
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
31 Disember 2010						
Gred pelaburan	745,470	-	-	-	-	745,470
Gred bukan pelaburan						
Memuaskan	1,504	227,315	153,652	24,810	160,364	567,645
Lampau tempoh tetapi tidak merosot	19	2,278	3,498	387	51,240	57,422
	<u>746,993</u>	<u>229,593</u>	<u>157,150</u>	<u>25,197</u>	<u>211,604</u>	<u>1,370,537</u>
31 Disember 2009						
Gred pelaburan	826,774	-	-	-	-	826,774
Gred bukan pelaburan						
Memuaskan	167	154,890	66,401	27,420	147,887	396,765
Lampau tempoh tetapi tidak merosot	5	3,261	3,922	137	59,060	66,385
	<u>826,946</u>	<u>158,151</u>	<u>70,323</u>	<u>27,557</u>	<u>206,947</u>	<u>1,289,924</u>

Menjadi dasar Syarikat untuk mengekalkan pengadaran kredit yang tepat dan konsisten di seluruh portfolio kreditnya. Ini membolehkan pengurusan untuk memfokus kepada risiko-risiko yang berkaitan dan perbandingan pendedahan kredit di seluruh bidang perniagaan dan produk. Sistem pengadaran disokong oleh pelbagai analitis kewangan digabung dengan maklumat pasaran yang diproses untuk memberi input utama bagi ukuran risiko pihak lain. Semua pengadaran risiko dalaman disesuaikan mengikut perlbagai kategori dan diperolehi menurut dasar pengadaran Syarikat. Pengadaran risiko atribut ditaksir dan dikemaskini dengan tetap.

Semasa tahun berkenaan, tiada pendedahan kredit melebihi had.

Syarikat mengurus dengan aktif campuran produknya untuk memastikan bahawa tiada terdapat tumpuan risiko kredit yang bermakna.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD

(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 **RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)**

Analisis umur aset kewangan yang lampau tempoh tetapi tidak merosot

	<u>< 30</u> hari	<u>31 to 60</u> hari	<u>61 to 90</u> hari	<u>91 to 180</u> hari	<u>> 180</u> hari	<u>Jumlah</u>
31 Disember 2010						
Insurans belum terima	37,113	11,765	3,855	2,451	2,238	57,422
	<u>37,113</u>	<u>11,765</u>	<u>3,855</u>	<u>2,451</u>	<u>2,238</u>	<u>57,422</u>
31 Disember 2009						
Insurans belum terima	40,386	12,886	3,931	2,238	6,944	66,385
	<u>40,386</u>	<u>12,886</u>	<u>3,931</u>	<u>2,238</u>	<u>6,944</u>	<u>66,385</u>

Kemerosotan Aset kewangan

Pada 31 Disember 2010, berasaskan pentaksiran belum terima individu dan kolektif, terdapat insurans belum terima yang merosot sebanyak RM14,077,000 (2009: RM14,423,000). Untuk mengklasifikasikan aset sebagai "lampau tempoh dan merosot", bayaran berkontrak mestilah tertunggak antara dua belas (12) hingga dua puluh empat (24) bulan. Tiada cagaran dipegang sebagai sekuriti untuk mana-mana aset yang lampau tempoh atau merosot. Syarikat mencatat elaun kemerosotan untuk pinjaman dan belum terima dan insurans belum terima dalam akaun "Peruntukan untuk kemerosotan" yang berasingan. Penyesuaian bagi peruntukan untuk kerugian kemerosotan untuk pinjaman dan belum terima and insurans belum terima adalah seperti berikut:

	Belum terima insurans	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	RM'000	RM'000
Pada 1 Januari (seperti dinyatakan terdahulu)	17,913	19,803
Perubahan dalam dasar perakaunan	(3,490)	(5,090)
Pada 1 Januari (dinyata semula)	14,423	14,713
Caj bagi tahun	466	3,830
Pemulihan	(812)	(4,120)
Pada 31 Disember	<u>14,077</u>	<u>14,423</u>

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 **RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)**

Risiko kecairan

Risiko kecairan ialah risiko bahawa Syarikat akan menghadapi kesukaran untuk memenuhi obligasinya berkaitan instrumen kewangan. Berhubung peristiwa malapetaka, terdapat juga risiko kecairan berkaitan perbezaan masa antara aliran keluar tunai kasar dan pemulihan insurans semula yang dijangka. Dasar Syarikat ialah untuk mengekalkan kecairan yang memadai untuk memenuhi keperluan kecairannya dalam semua keadaan.

Terdapat garis panduan untuk peruntukan aset, struktur had portfolio dan profail matang aset bagi memastikan bahawa pendanaan adalah mencukupi untuk memenuhi obligasi insurans dan kontrak pelaburan.

Kontrak insurans semula lebih kerugian malapetaka Syarikat mengandungi fasal-fasal yang membenarkan Syarikat untuk membuat tuntutan panggilan tunai dan menerima bayaran segera bagi kerugian besar sekiranya peristiwa tuntutan melebihi amaun tertentu.

Profail matang

Jadual di mukasurat sebelah merumuskan profail matang aset kewangan dan liabiliti kewangan Syarikat berdasarkan obligasi berkontrak tak terdiskaun yang selebihnya, termasuk faedah belum bayar dan belum terima.

Bagi kontrak insurans liabiliti dan aset insurans semula, profail matang ditentukan berdasarkan anggaran masa bagi aliran keluar tunai bersih daripada liabiliti insurans yang diiktiraf.

Liabiliti premium dan bahagian liabiliti premium penanggung insurans semula tidak termasuk dalam analisis kerana ia bukan liabiliti kewangan disebabkan ketiadaan obligasi berkontrak.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

	Nilai <u>penyimpanan</u> RM'000	Sehingga <u>Setahun</u> RM'000	1 – 3 <u>tahun</u> RM'000	3 – 5 <u>tahun</u> RM'000	5 – 15 <u>tahun</u> RM'000	Tiada tarikh <u>matang</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
31 Disember 2010							
Pelaburan kewangan:							
HTM	80,964	38,104	42,312	5,352	-	-	85,768
AFS	524,516	11,116	26,408	30,082	30,204	447,478	545,288
FVTPL	82,894	-	-	-	-	82,894	82,894
Aset insurans semula – liabiliti tuntutan	98,861	38,467	42,304	18,090	-	-	98,861
Insurans belum terima	86,466	86,466	-	-	-	-	86,466
LAR (tidak termasuk insurans belum terima)	465,821	462,601	2,966	2,391	3,649	-	471,607
Tunai dan baki bank	31,015	-	-	-	-	31,015	31,015
Jumlah aset kewangan	1,370,537	636,754	113,990	55,915	33,853	561,387	1,401,899
Liabiliti tuntutan insurans am	445,894	351,678	54,219	39,997	-	-	445,894
Liabiliti kewangan lain	1,393	1,393	-	-	-	-	1,393
Belum bayar insurans	77,830	77,830	-	-	-	-	77,830
Belum bayar lain	39,952	39,952	-	-	-	-	39,952
Jumlah liabiliti kewangan	565,069	470,853	54,219	39,997	-	-	565,069

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

	Nilai <u>penyimpanan</u>	Sehingga <u>setahun</u>	1 – 3 <u>tahun</u>	3 – 5 <u>tahun</u>	5 – 15 <u>tahun</u>	Tiada tarikh <u>matang</u>	<u>Jumlah</u>
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
31 Disember 2009							
Pelaburan kewangan:							
HTM	94,385	17,114	59,257	26,204	-	-	102,575
AFS	511,658	9,318	21,415	29,147	34,886	436,406	531,172
FVTPL	62,521	-	-	-	-	62,521	62,521
Aset insurans semula – liabiliti tuntutan	98,777	31,908	16,665	50,204	-	-	98,777
Insurans belum terima	99,520	99,520	-	-	-	-	99,520
LAR (tidak termasuk insurans belum terima)	393,912	391,180	2,651	2,054	4,138	-	400,023
Tunai dan baki bank	29,151	-	-	-	-	29,151	29,151
Jumlah aset kewangan	1,289,924	549,040	99,988	107,609	39,024	528,078	1,323,739
Liabiliti tuntutan insurans am	548,421	348,269	37,976	162,176	-	-	548,421
Liabiliti kewangan lain	1,336	1,336	-	-	-	-	1,336
Belum bayar insurans	80,877	80,877	-	-	-	-	80,877
Belum bayar lain	30,933	30,933	-	-	-	-	30,933
Jumlah liabiliti kewangan	661,567	461,415	37,976	162,176	-	-	661,567

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 **RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)**

Risiko Pasaran

Risiko pasaran ialah risiko bahawa nilai instrumen kewangan akan turun naik akibat daripada perubahan buruk yang mungkin berlaku dalam harga pasaran. Risiko pasaran terdiri daripada tiga (3) jenis risiko – risiko kadar faedah pasaran, kadar tukaran asing (risiko matawang), dan harga pasaran (risiko harga).

Syarikat melabur dalam ekuiti, unit amanah saham dan sekuriti pendapatan tetap sama ada diurus secara dalaman atau dari sumber luar menerusi pengurus dana. Untuk menangani risiko-risiko ini, Lembaga telah merumuskan dasar-dasar pelaburan dan strategi dan mesyuarat-mesyuarat telah diadakan sepanjang tahun kewangan berkenaan untuk mengawasi prestasi pengurus-pengurus dana tersebut.

Risiko kadar faedah

Risiko kadar faedah ialah risiko bahawa nilai atau aliran tunai masa depan instrumen kewangan akan turun naik disebabkan oleh perubahan dalam kadar faedah pasaran.

Instrumen kadar terapung mendedahkan Syarikat kepada risiko kadar faedah aliran tunai, sementara instrumen kadar tetap mendedahkan Syarikat kepada nilai faedah saksama.

Perubahan dalam kadar faedah pasaran akan menjejaskan perolehan pelaburan Syarikat oleh kerana Syarikat menempatkan sebahagian daripada dana lebihannya ke dalam instrumen berfaedah dan deposit bank. Oleh itu, Syarikat telah membersihkan garis panduan pelaburan yang ketat yang membolehkan pilihan yang berhati-hati dibuat ke atas penerbit dan institusi kewangan untuk memastikan bahawa terdapat taburan luas risiko-risiko dan pelaburan menjana pulangan yang menguntungkan serta selamat kepada pemegang saham.

Risiko matawang asing

Syarikat terdedah kepada risiko-risiko matawang asing daripada urusanniaga dalam matawang selain daripada Ringgit Malaysia. Pendedahan ini diawasi secara berterusan.

Syarikat tidak melindungi nilai risiko matawang asingnya.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 **RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)**

Risiko harga

Risiko harga ekuiti ialah risiko bahawa nilai saksama aliran tunai masa depan sesuatu instrumen kewangan akan turun naik disebabkan oleh perubahan dalam harga pasaran (selain daripada yang disebabkan oleh risiko kadar faedsh/pulangan atau risiko matawang), sama ada perubahan tersebut disebabkan oleh faktor-faktor khusus kepada instrumen kewangan individu itu atau penerbitnya atau faktor-faktor yang menjejaskan instrumen kewangan serupa yang didagangkan dalam pasaran.

Pendedahan risiko harga ekuiti Syarikat adalah berkaitan dengan aset kewangan dan liabiliti kewangan yang nilainya akan turun naik hasil daripada perubahan dalam harga-harga pasaran.

Dasar risiko harga Syarikat memerlunya untuk mengurus risiko-risiko tersebut dengan menetapkan dan mengawasi objektif-objektif dan sekatan ke atas pelaburan, rancangan pelbagaian, had terhadap pelaburan di setiap negara, sektor, pasaran dan pengeluaran, dan mengambil kira juga had-had yang ditentukan oleh BNM. Syarikat memenuhi had yang ditetapkan oleh BNM semasa tahun kewangan berkenaan dan tidak mempunyai tumpuan risiko harga yang bermakna.

Analisis di bawah dilaksanakan bagi pergerakan semunasabah mungkin dalam pemboleh ubah dengan pemboleh ubah lain dalam keadaan tetap, menunjukkan impak ke atas Untung sebelum Cukai (disebabkan oleh perubahan dalam nilai saksama aset kewangan dan liabiliti yang perubahan dalam nilai saksamanya dicatat dalam penyata pendapatan) dan Ekuiti (yang menunjukkan pelarasan kepada Untung sebelum Cukai dan perubahan dalam nilai saksama aset kewangan AFS). Hubung kait pemboleh ubah akan mempunyai kesan yang bermakna dalam penentuan impak muktamad ke atas risiko harga, tetapi untuk menunjukkan impak yang disebabkan oleh perubahan dalam pemboleh ubah, pemboleh ubah perlu diubah secara individu. Perlu diambil perhatian bahawa pergerakan dalam pemboleh ubah ini adalah tak linear.

	Perubahan dalam pemboleh ubah	31 Disember 2010		31 Disember 2009	
		Impak ke atas Untung sebelum cukai	Impak ke atas <u>ekuiti</u>	Impak ke atas untung sebelum cukai	Impak ke atas <u>ekuiti</u>
Indeks pasaran					
Bursa Malaysia	+ 10%	8,298	6,224	6,254	4,691
Bursa Malaysia	-10%	(8,298)	(6,224)	(6,254)	(4,691)

Impak yang mungkin berbangkit daripada indeks pasaran lain dianggap tidak penting oleh kerana pemegang Syarikat dalam sekuriti ekuiti yang tersenarai di bursa-bursa lain adalah tidak material.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko pengendalian

Risiko pengendalian ialah risiko kerugian yang berbangkit daripada kegagalan sistem, kesilapan manusia, penipuan atau peristiwa luaran. Apabila kawalan-kawalan gagal berfungsi, risiko-risiko pengendalian boleh menyebabkan kerosakaan kepada reputasi, mempunyai implikasi undang-undang atau bidang kuasa atau boleh membawa kepada kerugian kewangan.

Syarikat tidak boleh mengharap untuk dapat menyingkir kesemua risiko pengendalian tetapi dengan memulakan satu rangka kerja kawalan yang ketat dan dengan menyelia serta bertindak terhadap risiko-risiko yang mungkin berlaku, Syarikat dapat mengurus risiko-risiko tersebut. Kawalan-kawalan termasuk pengasingan tanggungjawab yang berkesan, kawalan akses, prosedur pemberian kuasa dan penyesuaian, latihan kakitangan dan prosedur penilaian, termasuk penggunaan Audit Dalaman.

Risiko-risiko perniagaan, seperti perubahan persekitaran, teknologi dan industri dikawal menerusi perancangan strategik dan proses pembelanjawan Syarikat.

31 KEPERLUAN MODAL BERPERATURAN

Modal berperaturan ialah amaun aset minimum yang mesti dipegang sepanjang tahun untuk memenuhi keperluan kemampuan bayar berperaturan yang dikawal di bawah Rangka Kerja. Sebagai sebahagian daripada keperluan berperaturan, Syarikat dikehendaki memberi kedudukan modal setiap suku tahun kepada Bank Negara Malaysia.

Struktur modal Syarikat pada 31 Disember 2010, seperti yang ditetapkan di bawah Rangka Kerja, diberi di bawah:

	<u>Nota</u>	<u>2010</u> RM'000	<u>2009</u> RM'000
<u>Modal Layak Tingkat 1</u>			
Modal saham (berbayar)	10	278,000	278,000
Perolehan tertahan		230,653	164,605
		508,653	442,605
<u>Modal Tingkat 2</u>			
Rizab tersedia untuk dijual		6,245	2,666
Rizab penilaian semula		1,837	717
		8,082	3,383
Amaun ditolak daripada modal		(26,930)	(26,930)
Jumlah Modal Sedia Ada		489,805	419,058

Syarikat telah memenuhi keperluan modal minimum seperti yang ditetapkan dalam Rangka Kerja bagi tahun kewangan berakhir 2010 and 2009.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

32 PERUBAHAN DALAM DASAR-DASAR PERAKAUNAN

Senarai piawai-piawai perakaunan baru, berkesan dan relevan kepada tahun kewangan Syarikat bermula 1 Januari 2010 dinyatakan dalam Nota 2(a) pada penyata kewangan. Yang berikut menghuraikan impak piawai-piawai baru tersebut terhadap penyata kewangan Syarikat.

(a) FRS 101: Pembentangan Penyata kewangan

Pemakaian FRS 101 (semakan) berkuatkuasa untuk tahun kewangan berakhir 31 Disember 2010 menghasilkan yang berikut:

- (i) penyata pendapatan bagi tahun berakhir 31 Disember 2009 dibentangkan sebagai dua penyata, iaitu penyata pendapatan dan penyata pendapatan komprehensif. Semua perubahan bukan pemilik dalam ekuiti yang dibentangkan dalam penyata perubahan dalam ekuiti kini dimasukkan ke dalam penyata pendapatan komprehensif sebagai pendapatan komprehensif lain. Oleh itu, komponen-komponen pendapatan komprehensif tidak dibentangkan dalam penyata perubahan dalam ekuiti; dan
- (ii) penyata tentang kedudukan kewangan pada permulaan tempoh perbandingan terawal iaitu 1 Januari 2009 telah dimuatkan dalam perubahan dalam angka perbandingan berikut bagi 31 Disember 2009 bagi diselaraskan dengan pembentangan tahun semasa.

(b) FRS 4: Kontrak Insurans

Pemakaian FRS 4: Kontrak Insurans telah menghasilkan suatu perubahan dalam dasar perakaunan berkaitan dengan pembentangan liabiliti insurans. Sebelum 1 Januari 2010, liabiliti insurans diimbangi dengan aset boleh dapat kembali insurans semula.

Selepas pemakaian FRS 4, imbalan dilarang dan aset insurans semula dikehendaki didedahkan secara berasingan pada muka penyata kedudukan kewangan. Perubahan dalam pembentangan ini telah diterangkan secara restrospektif dan angka perbandingan pada 31 Disember 2009 telah dinyatakan semula.

Sebagai tambahan, pemakaian FRS 4 telah menghasilkan perubahan dalam dasar perakaunan berkaitan pentaksiran kerugian kemerosotan ke atas insurans belum terima. Sebelum 1 Januari 2010, peruntukan dibuat bagi sebarang premium, termasuk baki agen dan penganggung insurans semula, yang kekal tidak terlunas selama melebihi enam bulan dari tarikh ia menjadi belum terima, kecuali bagi premium motor tak terlunas yang untuknya peruntukan dibuat bagi amaun yang tak terlunas lebih daripada 30 hari.

Selepas pemakaian FRS 4, jika ada bukti objektif bahawa insurans belum terima telah merosot, Syarikat mengurangkan amaun penyimpanan insurans belum terima itu sewajarnya dan mengiktiraf kerugian kemerosotan itu dalam penyata pendapatan. Bukti objektif kemerosotan dianggap wujud apabila insurans belum terima melangkaui tempoh lebih daripada 90 hari atau 3 bulan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

32 PERUBAHAN DALAM DASAR-DASAR PERAKAUNAN (SAMBUNGAN)

(c) FRS 117: Pajakan

Hasil daripada pemakaian penambahbaikan ke atas FRS 117: Pajakan, tanah pegangan pajak, yang Syarikat mempunyai sebahagian besar semua risiko dan ganjaran yang berkaitan dengan pemilikan, telah diklasifikasikan semula secara retrospektif daripada pajakan pengendalian kepada pajakan kewangan. Sebelum ini, tanah pegangan pajak telah diklasifikasikan sebagai pajakan kendalian kecuali jika hakmilik dijangka berpindah kepada pemajak di akhir tempoh pajakan. Angka perbandingan bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2009 telah dinyatakan semula berikutan perubahan dalam dasar perakaunan.

(d) FRS 139: Instrumen Kewangan - Pengiktirafan dan Ukuran

FRS 139, yang memperkenalkan klasifikasi baru bagi aset kewangan dan asas penilaian, mempunyai impak yang minimal ke atas keputusan kewangan Syarikat oleh kerana prinsip klasifikasi dan penilaian itu sebahagian besarnya telah digunapakai dalam Rangka Kerja RBC yang dikeluarkan oleh BNM dan dipakai oleh Syarikat dalam tahun kewangan terdahulu berakhir 31 Disember 2009. Walaubagaimanapun, Syarikat kini juga dikehendaki mengukur pinjaman dan belum terimanya mengikut keperluan penilaian FRS.

Sebelum 1 Januari 2010, pinjamam kakitangan dinyatakan pada kos terlunas, berasaskan kadar faedah berkontrak. FRS 139 memerlukan pinjaman, termasuk pinjaman kakitangan, diiktiraf pada awalnya sebagai nilai saksama iaitu kadar faedah pasaran dicaj, dan selanjutnya, diukur semula berdasarkan kadar hasil berkesan.

Akibat daripada perubahan dalam ukuran ini, Syarikat mengiktiraf perubahan kewangan tambahan ke atas pinjamam kakitangan oleh kerana kadar berkontraknya lebih rendah daripada kadar faedah pasaran.

No. Syarikat

149520	U
--------	---

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

32 **PERUBAHAN DALAM DASAR-DASAR PERAKAUNAN (SAMBUNGAN)**

Kesan-kesan perubahan dalam dasar-dasar perakaunan bagi penyata kedudukan kewangan pada 31 Disember 2009 dan pada 31 Disember 2010

Jadual di bawah mendedahkan pelarasan yang telah dibuat mengikut peruntukan peralihan dan baru bagi FRS masing-masing terhadap setiap bidang perkara dalam penyata kedudukan kewangan Syarikat pada 1 Januari 2009, 31 Disember 2009, 1 Januari 2010 dan 31 Disember 2010.

	1.1.2009				31.12.2009				1.1.2010		31.12.2010
	Seperti dilaporkan terdahulu*	Kesan FRS 4	Kesan FRS 117	Baki dinyata semula	Seperti dilaporkan terdahulu	Kesan FRS 4	Kesan FRS 117	Baki dinyata semula	Kesan FRS 139	Baki dinyata semula	Kesan FRS pada 31.12.2010
	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Penyata kedudukan kewangan											
Aset :											
Harta, jentera dan peralatan	11,366	-	2,222	13,588	14,921	-	2,616	17,537	-	17,537	3,400
Pelaburan											
- Pinjaman dan belum terima	587,462	711	(2,222)	585,951	408,926	833	(2,616)	407,143	(422)	406,721	(3,400)
Insurans belum terima	79,046	4,379	-	83,425	95,644	3,876	-	99,520	-	99,520	2,738
Aset insurans semula	-	147,636	-	147,636	-	164,540	-	164,540	-	164,540	159,512
Aset cukai tertunda	4,934	(1,272)	-	3,662	-	-	-	-	-	-	-
Liabiliti:											
Liabiliti berkontrak insurans am:											
- Liabiliti premium	(197,216)	(35,272)	-	(232,488)	(239,702)	(65,763)	-	(304,465)	-	(305,465)	(60,650)
- Liabiliti tuntutan	(311,234)	(112,364)	-	(423,598)	(448,425)	(99,996)	-	(548,421)	-	(548,421)	(99,581)
Liabiliti cukai tertunda	-	-	-	-	(800)	(872)	-	(1,672)	-	(1,672)	(685)
Ekuiti:											
Perolehan tertahan	(114,919)	(3,818)	-	(118,737)	(161,987)	(2,617)	-	(164,605)	422	(164,183)	(2,053)

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2010 (SAMBUNGAN)

32 **PERUBAHAN DALAM DASAR-DASAR PERAKAUNAN (SAMBUNGAN)**

Kesan-kesan perubahan dalam dasar-dasar perakaunan ke atas Penyata pendapatan/penyata pendapatan komprehensif Syarikat bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2009 dan 31 Disember 2010

Jadual di bawah mendedahkan pelarasan kesan-kesan FRS masing-masing kepada setiap bidang perkara dalam penyata pendapatan/ penyata pendapatan komprehensif Syarikat bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2009 dan 31 Disember 2010.

	Kenaikan/(pengurangan) bagi Tahun kewangan berakhir 31.12.2009		
	Seperti dilaporkan <u>terdahulu</u> RM'000	Perubahan dalam dasar perakaunan <u>Kesan FRS 4</u> RM'000	<u>Seperti</u> dinyatakan <u>semula</u> RM'000
<u>Penyata pendapatan</u>			
Belanja pengurusan:			
Masuk kira semula peruntukan untuk kerosotan	1,890	(1,600)	290
Untung sebelum cukai	60,105	(1,600)	58,505
Cukai	(13,037)	400	(12,637)
Untung bersih bagi tahun	<u>47,068</u>	<u>(1,200)</u>	<u>45,868</u>
 Perolehan asas sesaham (sen)	 <u>17</u>	 <u>(1)</u>	 <u>16</u>

	Kenaikan/(pengurangan) bagi tahun kewangan berakhir 31.12.2010	
	<u>Kesan</u> <u>FRS 4</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
<u>Penyata pendapatan</u>		
Belanja pengurusan:		
Masuk kira semula peruntukan untuk kerosotan	370	370
Untung sebelum cukai	370	370
Cukai	(93)	(93)
Untung bersih bagi tahun	<u>277</u>	<u>277</u>
 Perolehan asas sesaham (sen)	 <u>1</u>	 <u>1</u>

No. Syarikat

149520

U

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA PADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2009 (SAMBUNGAN)

33 KOMBINASI PERNIAGAAN

Pada 1 Februari 2009, Syarikat telah menyempurnakan pemerolehan aset dan liabiliti tertentu perniagaan insurans am bagi PanGlobal Insurance Berhad ("PGI") untuk balasan tunai sebanyak RM15,000,000. Huraian pemerolehan itu ditunjuk di bawah:

	<u>RM</u>
Balasan pembelian:	
- balasan tunai	15,000,000
Tolak: Nilai saksama liabiliti bersih yang diperoleh	<u>(16,411,824)</u>
Ehsan (Nota 5)	<u>31,411,824</u>

Huraian aset bersih yang diperoleh adalah seperti berikut:

<u>Aset</u>	<u>Nilai penyimpanan</u> RM	<u>Nilai saksama</u> RM
Harta, jentera dan peralatan Belum terima	1,375,931 9,130,884	1,375,931 9,130,884
Tunai dan baki bank	119,975,055	119,975,055
Aset cukai tertunda (Nota 14)	-	1,134,329
Jumlah aset	<u>130,481,870</u>	<u>131,616,199</u>
 <u>Liabiliti</u>		
Belum bayar	6,326,023	6,326,023
Liabiliti tuntutan (Nota 13)	89,337,729	104,668,000
Liabiliti premium (Nota 13)	34,818,119	37,034,000
Jumlah liabiliti	<u>130,481,870</u>	<u>148,028,023</u>
Liabiliti bersih diperoleh	<u>-</u>	<u>(16,411,824)</u>

Huraian aliran tunai berbangkit daripada pemerolehan adalah seperti berikut:

Balasan pembelian dibayar dengan tunai	15,000,000
Tolak: Tunai dan setara tunai perniagaan yang diperoleh	<u>(119,975,055)</u>
Aliran tunai bersih Syarikat semasa pemerolehan	<u>104,975,055</u>

Perniagaan yang diperoleh menyumbang kepada keuntungan kendalian berjumlah RM10,059,979 dan untung bersih sebanyak RM3,841,890 kepada Syarikat bagi tempoh kewangan dari 1 Februari 2009 hingga 31 Disember 2009. Andainya pemerolehan itu berlaku pada permulaan tahun 2009, hasil kendalian dan untung bersih Syarikat bagi tahun berakhir 31 Disember 2009 akan menjadi jauh berbeza daripada di atas.