

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA KEWANGAN BERKANUN

31 DISEMBER 2019

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

KANDUNGAN

	MUKA SURAT
LAPORAN PENGARAH	1 - 21
KENYATAAN PENGARAH	22
AKUAN BERKANUN	22
LAPORAN JURUAUDIT BEBAS	23 - 27
PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN	28
PENYATA PENDAPATAN	29
PENYATA PENDAPATAN KOMPREHENSIF	30
PENYATA PERUBAHAN DALAM EKUITI	31 - 32
PENYATA ALIRAN TUNAI	33 - 35
NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN	36 - 124

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH

Para pengarah dengan suacitanya mengemukakan kepada para ahli laporan serta penyata kewangan teraudit Kumpulan dan Syarikat bagi tahun berakhir 31 Disember 2019.

AKTIVITI UTAMA

Kumpulan dan Syarikat terlibat secara utamanya dalam penajajaminan semua kelas perniagaan insurans am. Tiada perubahan besar dalam sifat aktiviti ini sepanjang tahun kewangan.

KEPUTUSAN KEWANGAN

	<u>Kumpulan</u> RM'000	<u>Syarikat</u> RM'000
Keuntungan bagi tahun yang berpunca daripada		
- Pemilik Syarikat	117,518	111,602

DIVIDEN

Jumlah dividen yang diisyiharkan dan dibayar oleh Syarikat sejak akhir tahun kewangan sebelumnya adalah seperti berikut:

	RM'000
Bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2018:	
Dividen akhir dibayar pada 28 Jun 2019	66,210

Para pengarah tidak mengesyorkan pembayaran sebarang dividen berhubung tahun kewangan semasa.

RIZAB DAN PERUNTUKAN

Semua pindahan ketara ke atau dari rizab dan peruntukan sepanjang tahun kewangan dinyatakan di dalam nota-nota kepada penyata kewangan.

LIABILITI INSURANS

Sebelum penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat disediakan, para Pengarah telah mengambil langkah-langkah yang sewajarnya untuk menentukan bahawa peruntukan yang memadai telah dibuat untuk liabiliti insurans mengikut kaedah penilaian seperti yang ditetapkan dalam Bahagian D Rangka Kerja Modal Berasaskan Risiko ("Rangka Kerja RBC") yang dikeluarkan oleh Bank Negara Malaysia ("BNM") bagi penanggung insurans.

HUTANG LAPUK DAN RUGI

Sebelum penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat disediakan, para Pengarah telah mengambil langkah-langkah yang sewajarnya untuk menentukan bahawa tindakan yang wajar telah diambil berhubung rosot nilai penuh hutang lapuk dan penyediaan peruntukan rosot nilai dan berpuas hati bahawa kesemua hutang lapuk yang diketahui telah dirosot nilai sepenuhnya dan bahawa peruntukan yang memadai telah dibuat untuk hutang rugu.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

HUTANG LAPUK DAN RUGI (SAMBUNGAN)

Pada tarikh laporan ini, para Pengarah tidak mengetahui tentang sebarang keadaan yang akan menyebabkan amaun yang dirosot nilai untuk hutang lapuk atau amaun peruntukan untuk rosot nilai dalam penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat tidak mencukupi.

ASET SEMASA

Sebelum penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat disediakan, para Pengarah telah mengambil langkah-langkah yang sewajarnya untuk memastikan bahawa sebarang aset semasa yang tidak mungkin direalisasikan dalam perjalanan biasa perniagaan, nilainya seperti yang ditunjuk dalam rekod perakaunan Kumpulan dan Syarikat, telah dikurangkan nilainya kepada amaun yang dijangka akan direalisasikan.

Pada tarikh laporan ini, para Pengarah tidak mengetahui tentang sebarang keadaan yang akan menyebabkan nilai-nilai yang berkaitan dengan aset semasa dalam penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat sebagai mengelirukan.

KAEDAH PENILAIAN

Pada tarikh laporan ini, para Pengarah tidak menyedari mengenai sebarang keadaaan yang telah timbul yang menyebabkan pematuhan kepada kaedah penilaian aset atau liabiliti sedia ada Kumpulan dan Syarikat mengelirukan atau tidak wajar.

KONTINGEN DAN LIABILITI LAIN

Pada tarikh laporan ini, tidak wujud:

- (a) sebarang cagaran ke atas aset Kumpulan dan Syarikat yang telah timbul sejak akhir tahun berkenaan yang menjamin liabiliti mana-mana pihak, atau
- (b) sebarang liabiliti kontingen berhubung Kumpulan dan Syarikat yang telah timbul sejak akhir tahun berkenaan selain daripada apa yang dinyatakan pada Nota 34 kepada penyata kewangan.

Tiada kontingen atau liabiliti lain Kumpulan dan Syarikat yang telah perlu dikuatkuasakan atau berkemungkinan untuk dikuatkuasakan dalam tempoh dua belas bulan selepas akhir tahun yang pada pendapat para Pengarah akan atau mungkin menjelaskan dengan ketara keupayaan Syarikat untuk memenuhi tanggungjawabnya apabila timbul.

Bagi tujuan perenggan ini, kontingen atau liabiliti lain tidak termasuk liabiliti yang timbul daripada kontrak insurans yang ditajajamin dalam perjalanan biasa perniagaan Kumpulan dan Syarikat.

PERUBAHAN KEADAAN

Pada tarikh laporan ini, para Pengarah tidak mengetahui tentang sebarang keadaan yang belum ditangani dalam laporan ini atau dalam penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat yang akan menyebabkan mana-mana amaun yang dinyatakan dalam penyata kewangan sebagai salah nyata.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

PERKARA BERSIFAT LUARBIASA

Pada pendapat para Pengarah, keputusan operasi Kumpulan dan Syarikat bagi tahun kewangan ini, tidak banyak terjejas oleh sebarang perkara, urus niaga atau peristiwa yang bersifat matan dan luar biasa.

Dalam selang masa antara akhir tahun kewangan dan tarikh laporan ini, tidak timbul sebarang perkara, urus niaga atau peristiwa yang bersifat matan dan luar biasa, yang pada pendapat para Pengarah, mungkin boleh menjelaskan sebahagian besar keputusan operasi Kumpulan dan Syarikat bagi tahun kewangan di mana laporan ini dibentangkan.

MODAL SAHAM

Tiada saham baru yang diterbitkan oleh Kumpulan dan Syarikat sepanjang tahun kewangan semasa.

TADBIR URUS KORPORAT

Syarikat telah menetapkan rangka kerja dan amalan tadbir urus selaras dengan keperluan dokumen polisi Tadbir Urus Korporat (“Dokumen Polisi”), yang diterbitkan oleh Bank Negara Malaysia (“BNM”) pada 3 Ogos 2016 dan secara berterusan meningkatkan piawaian tadbir urus Syarikat secara keseluruhan.

1. Tanggungjawab Lembaga

Lembaga Pengarah (“Lembaga”) bertanggungjawab secara keseluruhan untuk menggalakkan pertumbuhan mampan dan kekuahan kewangan Syarikat, dan untuk memastikan piawaian dagangan wajar yang munasabah, tanpa pengaruh mana-mana pihak.

Ini termasuk pertimbangan mengenai implikasi jangka panjang keputusan Lembaga ke atas Syarikat dan pelanggannya, para pegawai dan orang awam. Dalam memenuhi peranan ini, Lembaga hendaklah:

- a) meluluskan selera risiko, rancangan perniagaan dan inisiatif lain yang akan, secara bersendirian atau secara kumulatif, mempunyai kesan ketara ke atas Kumpulan dan profil risiko Syarikat;
- b) menyelia pemilihan, prestasi, ganjaran dan pelan penggantian Ketua Pegawai Eksekutif (“CEO”), ketua-ketua fungsian kawalan dan lain-lain Ahli Pengurusan Kanan, setakat Lembaga berpuas hati dengan kecekapan kolektif Pengurusan Kanan dalam memimpin operasi Syarikat secara berkesan;
- c) mengawasi pelaksanaan rangka kerja tadbir urus dan kawalan dalaman Syarikat, dan menyemak secara berkala sama ada ianya masih kekal sesuai memandangkan perubahan ketara kepada saiz, jenis dan kekompleksan operasi Syarikat;
- d) bekerjasama dengan pihak Pengurusan Kanan, dalam menggalakkan budaya korporat yang mantap dalam Syarikat yang memperkuuhkan tatalaku beretika, berhemah dan profesional;
- e) mengutarakan kemampuan melalui pertimbangan persekitaran, sosial dan tadbir urus dalam strategi perniagaan Syarikat;

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

1. Tanggungjawab Lembaga (sambungan)
 - f) menyelia dan meluluskan pemulihan dan resolusi serta pelan kesinambungan perniagaan bagi Syarikat untuk memantapkan kedudukan kewangannya, dan mengekalkan atau memelihara operasi dan perkhidmatan kritikal sekiranya ia mengalami tekanan; dan
 - g) menggalakkan komunikasi yang menepati masa dan berkesan di antara Syarikat dan badan kawal selia yang berkaitan mengenai perkara-perkara yang menjelaskan atau yang boleh menjelaskan keselamatan dan kemantapan Syarikat.
2. Komposisi Lembaga

Lembaga Pengarah terdiri daripada tiga (3) Pengarah Bebas dan satu (1) Pengarah Eksekutif, masing-masing dari pelbagai latar belakang dan kelayakan dan memiliki pengalaman kewangan dan komersil yang luas. Secara kolektif, mereka menyediakan kepintaraan, pengetahuan, keupayaan dan kompetensi perniagaan yang diperlukan oleh Syarikat.

Tiada Pengarah yang memegang sebarang saham di dalam Syarikat.

Para Pengarah Bebas akan berkhidmat selama tempoh tidak melebihi sembilan (9) tahun.

<u>Ahli-ahli Lembaga</u>	<u>Status Para Pengarah</u>
Dato' Zainal Abidin bin Putih	Pengerusi, Pengarah Bebas
Yip Jian Lee	Pengarah Bebas
Yeoh Chong Keng	Pengarah Bebas
Tham Saloon (<i>dilantik pada 5 Julai 2019</i>)	Pengarah Eksekutif*
Shinkichi Miki (<i>meletak jawatan pada 5 Julai 2019</i>)	Pengarah Eksekutif

* Seiring kedudukan pengurusan beliau di syarikat induk Syarikat, Tokio Marine Asia Pte Ltd, ('TMA'), status pengarah Encik Tham Saloon telah ditetapkan sebagai Pengarah Eksekutif selaras dengan keperluan Dokumen Polisi.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

3. Profil dan Latihan Para Pengarah

Para Pengarah baru yang dilantik akan dimaklumkan mengenai tugas dan kewajipan berkanun mereka dan akan diberikan Program Orientasi dan Pendidikan Dalaman yang merangkumi pembentangan oleh ahli-ahli pengurusan kanan. Syarikat menganjurkan latihan dalaman secara lanjutan bagi para Pengarah untuk berkongsi maklumat dan perkembangan terbaru yang mempengaruhi industri insurans am dan Syarikat, di antara lain, topik-topik yang berkaitan dengan perundangan baru.

Syarikat menggalakkan pembangunan profesional yang berterusan bagi manfaat para Pengarah. Para Pengarah juga diberikan maklumat terkini mengenai sebarang isu polisi, perubahan pentadbiran dan pembangunan kawal selia terbaru yang sewajarnya. Syarikat menyediakan sumber bagi para Pengarah untuk menerima pengetahuan di mana-mana bidang kepentingan.

Dato' Zainal Abidin Bin Putih
Pengerusi, Pengarah Bebas
Lelaki 74, Warganegara Malaysia

Tarikh Pelantikan Pertama: 7 Mac 2017

Keahlian Jawatankuasa Lembaga:

- Ahli Jawatankuasa Audit
- Ahli Jawatankuasa Pencalonan
- Ahli Jawatankuasa Ganjaran
- Ahli Jawatankuasa Pengurusan Risiko

Dato' Zainal Abidin Putih, berkelayakan sebagai Akauntan Berkanun dari Institut Akauntan Berkanun di England and Wales (ICAEW). Beliau adalah ahli Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia (MICPA) dan Institut Akauntan Malaysia (MIA).

Dato' Zainal Abidin mempunyai pengalaman yang luas dalam bidang audit, memandangkan beliau telah bekerja sebagai akauntan sepanjang kerjayanya, merangkumi pelbagai industri utama termasuk perbankan, insurans, tenaga, pengangkutan, pengilangan, agensi-agensi kerajaan, perladangan, harta tanah, perhotelan, syarikat pelaburan dan unit amanah. Beliau mempunyai pengetahuan kerja yang mendalam dalam hal-hal percukaian dan perundingan pengurusan, terutamanya dalam bidang perolehan, pengambilalihan, percantuman, penyusunan semula dan penyeraaan awam syarikat.

Dato' Zainal memainkan peranan yang aktif dalam hal-hal kemasyarakatan dan dunia korporat, beliau merupakan bekas Presiden Institut Akauntan Awam Bertauliah Malaysia dan Pengerusi Lembaga Piawaian Perakaunan Malaysia (MASB). Beliau juga merupakan bekas ahli Suruhanjaya Komunikasi & Multimedia Malaysia, sebuah badan yang ditubuhkan oleh Kerajaan Malaysia untuk mengawasi perkembangan mapan industri multimedia dan telekomunikasi di Malaysia dan juga bekas Pengerusi Pengurusan Danaharta Nasional Berhad.

Dato' Zainal adalah Pengerusi CIMB Bank Berhad, Dutch Lady Milk Industries Berhad, Land & General Berhad dan Touch n' Go Sdn Bhd. Beliau juga menganggotai lembaga pengarah Petron Malaysia Refining & Marketing Berhad dan juga beberapa syarikat swasta dan bertindak sebagai Pemegang Amanah Yayasan Institut Jantung Negara dan Yayasan Universiti Multimedia.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

3. Profil dan Latihan Para Pengarah (sambungan)

Dato' Zainal Abidin Bin Putih (sambungan)

Latihan-latihan dan Persidangan yang dihadiri sepanjang tahun kewangan:

Tarikh Latihan	Latihan / Persidangan	Penganjur Program Latihan / Persidangan
30 Januari 2019	Taklimat CIMB Tech 1on 1 bagi Jawatankuasa Audit CIMBGH/CIMBG	CIMB
27 Mac 2019	Laporan Tahunan BNM 2018/Taklimat Laporan Kestabilan Kewangan & Sistem Pembayaran 2018	BNM
20 Ogos 2019	Bengkel Postur Risiko CIMB 2020	CIMB
22 dan 23 Ogos 2019	Sesi Perkongsian Pengarah Serantau Ke-3	CIMB
1 dan 2 Oktober 2019	Sidang Kemuncak The Cooler Earth Sustainability	CIMB
7 dan 8 Oktober 2019	Forum Khazanah Megatrends 2019: Pembangunan Minda Kolektif	KHAZANAH
9 Oktober 2019	Memahami Fintech dan Implikasinya ke atas Syarikat-syarikat Insurans	FIDE

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

3. Profil dan Latihan Para Pengarah (sambungan)

Yip Jian Lee

Pengarah Bebas

Wanita 65, Warganegara Malaysia

Tarikh Pelantikan Pertama: 1 Mac 2013

Keahlian Jawatankuasa Lembaga:

- Pengerusi Jawatankuasa Audit
- Pengerusi Jawatankuasa Ganjaran
- Ahli Jawatankuasa Pencalonan
- Ahli Jawatankuasa Pengurusan Risiko

Cik Yip berkelayakan sebagai Akauntan Berkanun dengan Institut Akauntan Berkanun, England & Wales pada tahun 1981, dan merupakan ahli Institut Akauntan Malaysia sejak tahun 1984. Beliau menamatkan 'articleship' beliau dengan Hays Allan, United Kingdom di antara tahun 1977 dan 1982.

Beliau pernah berkhidmat dengan Pricewaterhouse Tax Services Sdn Bhd dan Hong Leong Assurance Berhad di dalam bidang percuaihan, perakaunan dan pentadbiran. Beliau kemudiannya menyertai Institut Bank-Bank Malaysia pada tahun 1985 sebagai Pengarah di mana beliau berkhidmat selama 15 tahun.

Cik Yip telah berkhidmat sebagai Pemegang Amanah dan Bendahari Kehormat World Wild Life Fund Malaysia bagi tempoh maksimum 12 tahun, dari 1996 hingga 2009. Di antara tahun 1986 dan 1996, beliau juga merupakan Setiausaha Kehormat kepada Persatuan Malaysia-British. Beliau juga pernah berkhidmat di dalam lembaga Tokio Marine Life Insurance Malaysia Berhad dan Northport Berhad.

Beliau adalah ahli Lembaga Asia General Asset Bhd, Carimin Petroleum Berhad dan Golf Profesional Malaysia.

Latihan-latihan dan Persidangan yang dihadiri sepanjang tahun kewangan:

Tarikh Latihan	Latihan / Persidangan	Penganjur Program Latihan / Persidangan
13 Mac 2019	PowerTalk # 3: Meninjau Kesalahfahaman Berkaitan Imbuhan Lembaga	Institut Pengarah Korporat Malaysia
23 Mei 2019	Pindaan-pindaan Utama Terhadap Keperluan Penyenaraian Pasaran Utama Bursa Malaysia Securities Berhad Berkaitan dengan Kewajiban Pendedahan Berterusan Dan Pindaan-pindaan Lain	Cospec Management Services Sdn. Bhd
27 Jun 2019	Keselamatan Siber Lembaga - <i>Accelerating from Acceptance to Action</i>	Deloitte Risk Advisory/Cyber Risk

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

3. Profil dan Latihan Para Pengarah (sambungan)

Yeoh Chong Keng

Pengarah Bebas

Lelaki 68, Warganegara Malaysia

Tarikh Pelantikan Pertama:

7 Mac 2017

Keahlian Jawatankuasa Lembaga:

- Pengerusi Jawatankuasa Pencalonan
- Pengerusi Jawatankuasa Pengurusan Risiko
- Ahli Jawatankuasa Audit
- Ahli Jawatankuasa Ganjaran

Encik Yeoh Chong Keng adalah seorang peguam dan diterima sebagai Utter Barrister, Lincoln Inn, Bar of England dan Wales pada tahun 1980. Beliau telah diterima sebagai Peguambela & Peguamcara Mahkamah Tinggi Malaya pada tahun 1981. Sebelum menghadiri kursus undang-undang, beliau telah berkhidmat dengan cemerlang sebagai pegawai kanan di Polis DiRaja Malaysia.

Sejak tahun 1992, beliau berfungsi sebagai Rakan Pengurusan sebuah firma guaman di Kuala Lumpur. Beliau juga telah mewakili syarikat-syarikat dan institusi-institusi kewangan di Mahkamah Tinggi, Mahkamah Rayuan dan Mahkamah Persekutuan. Selain itu, beliau juga bertindak sebagai peguam bagi Kerajaan Hong Kong dalam beberapa kes. Beliau merupakan pakar di dalam perundungan corporate dan perbankan serta dasar-dasar Kerajaan.

Beliau telah memegang jawatan pengarah, jawatankuasa-jawatankuasa audit, ganjaran, pencalonan dan jawatankuasa risiko di dalam beberapa syarikat tersenarai awam dan syarikat milik asing di Malaysia.

Beliau adalah seorang Notari Awam, Pesuruhjaya Sumpah, seorang pengantara yang berkelayakan dan seorang ahli Jawatankuasa Tatatertib yang dilantik di bawah Lembaga Tatatertib, Majlis Peguam Malaysia.

Latihan-latihan dan Persidangan yang dihadiri sepanjang tahun kewangan:

Tarikh Latihan	Latihan / Persidangan	Penganjur Program Latihan / Persidangan
1 Mac 2019	"Let's Get Real" berkaitan Anti Rasuah	ICLIF – Pusat Kepimpinan dan Tadbir Urus ICLIF
18 April 2019	Transformasi Perniagaan	Axcelasia Columbus Sdn Bhd
3 Mei 2019	Tadbir Urus Korporat "Apakah Kedudukan Malaysia"	ICLIF – Pusat Kepimpinan dan Tadbir Urus ICLIF

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

3. Profil dan Latihan Para Pengarah (sambungan)

Tham Saloon

Pengarah Eksekutif *

Lelaki 56, Warganegara Malaysia

Tarikh Pelantikan Pertama: 5 Julai 2019

Keahlian Jawatankuasa Lembaga:

- Ahli Jawatankuasa Pencalonan

* Seiring dengan kedudukan pengurusan beliau di syarikat induk Syarikat, TMA, status pengarah Encik. Tham Saloon telah ditetapkan semula kepada Pengarah Eksekutif selaras mematuhi keperluan Dokumen Polisi.

Encik Tham Saloon merupakan Ketua Pegawai Eksekutif ("CEO") TMA di Singapura dan bertanggungjawab mengetuai operasi hayat dan bukan hayat di tujuh (7) negara. Beliau menyertai Kumpulan Tokio Marine sebagai Timbalan CEO TMA.

Encik Tham Saloon berkelayakan aktuari dan ahli Society of Actuaries di Amerika Syarikat dan Institut Aktuari Kanada. Beliau juga merupakan ahli American Academy of Actuaries (MAAA), USA, 1994 dan Penajajamin Hayat Bertauliah.

Encik Tham Saloon adalah eksekutif insurans yang berpengalaman lebih 30 tahun dan fasih dalam berbilang bahasa. Pengalamannya merentasi 9 negara/rantauan (Kanada, Amerika Syarikat, Taiwan, Indonesia, Filipina, China, Hong Kong, Singapura dan Thailand), di mana beliau menjawat pelbagai peranan eksekutif merangkumi Ketua Pegawai Kewangan ke Ketua Pegawai Eksekutif secara tempatan dan perantauan. Encik Tham Saloon mempunyai pengalaman dan pengetahuan antarabangsa meluas meliputi bidang insurans, aktuari, kewangan, pelaburan dan pemasaran, perancangan korporat, perniagaan baru dan penajajaminan. Beliau juga berpengalaman dalam projek Greenfield serta pengurusan operasi yang besar. Beliau telah dengan jayanya mengetuai dua perjanjian M&A pada tahun 2010. Sebelum menyertai Tokio Marine, beliau berpusat di Bangkok dan Los Angeles.

Latihan-latihan dan Persidangan yang dihadiri sepanjang tahun kewangan:

Tarikh Latihan	Latihan / Persidangan	Penganjur Program Latihan / Persidangan
8 Mac 2019	Anti Rasuah dan Anti Sogokan (Asia Pasifik)	TMA-Governance
8 Mac 2019	Percanggahan Kepentingan (Global)	TMA-Governance
29 Mei 2019	Maklumat dan Kesedaran Risiko Siber (Global)	TMA-Governance
24 Jun 2019	Perdagangan Orang Dalam	TMA-Governance
7 Oktober 2019	Mencegah Jenayah Kewangan dalam Insurans (Global)	TMA-Governance
7 Oktober 2019	Tatakelakuan Global	TMA-Governance

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

4. Mesyuarat Lembaga

Semasa tahun kewangan, Lembaga telah bermesyuarat tujuh (7) kali untuk membincang dan mempertimbangkan pelbagai perkara penting yang memerlukan panduan dan kelulusannya. Kehadiran para Pengarah bagi tahun kewangan semasa adalah seperti berikut:

<u>Nama Pengarah</u>	<u>Bil. Mesyuarat Lembaga Diadakan</u>	<u>Bil. Mesyuarat Lembaga Dihadiri</u>
Dato' Zainal Abidin bin Putih	7	7
Yip Jian Lee	7	7
Yeoh Chong Keng	7	7
Tham Saloon (dilantik pada 5 Julai 2019)	7	3*

Nota:

* Encik Tham Saloon telah dilantik ke Lembaga Pengarah pada 5 Julai 2019 dan beliau telah menghadiri 3 daripada 3 mesyuarat yang telah diadakan selepas pelantikannya sebagai Pengarah.

Para Pengarah telah mematuhi nisbah kehadiran minimum yang diperlukan, iaitu sebanyak 75%,

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga

Selaras dengan pematuhan Dokumen Polisi, Lembaga telah menubuhkan empat (4) Jawatankuasa Lembaga yang beroperasi di bidang tugas yang diluluskan oleh Lembaga, bagi membantu Lembaga dalam melaksanakan tanggungjawabnya.

Jawatankuasa Lembaga mempunyai kuasa untuk mengkaji isu-isu tertentu dan melaporkannya kepada Lembaga dengan pemerhatian dan cadangan mereka. Bagaimanapun, tanggungjawab mutlak bagi membuat keputusan mengenai semua perkara terletak pada keseluruhan Lembaga.

a) Jawatankuasa Pengurusan Risiko ("RMC")

Jawatankuasa Pengurusan Risiko (RMC) menyokong Lembaga Pengarah dalam pemantauan pengurusan risiko secara keseluruhan Syarikat dalam memastikan keberkesanan dan kecukupan proses dan amalan pengurusan risiko yang dilaksanakan oleh Syarikat.

Tanggungjawab utama RMC adalah untuk mengesyorkan sebuah rangka kerja pengurusan risiko yang mantap dari segi strategi, dasar dan toleransi risiko bagi kelulusan Lembaga serta bagi menyediakan penilaian keseluruhan terhadap kecukupan infrastruktur pelaporan risiko Syarikat termasuk sumber dan sistem sokongan dalam penggalakan sebuah budaya pengurusan risiko yang pro-aktif.

Jawatankuasa Pengurusan Risiko (RMC) terdiri daripada para Pengarah Bebas berikut. Sebanyak empat (4) mesyuarat telah diadakan sepanjang tahun kewangan dengan kehadiran ahli-ahli RMC seperti berikut:-

<u>Nama Pengarah</u>	<u>Bil. Mesyuarat RMC Diadakan</u>	<u>Bil. Mesyuarat RMC Dihadiri</u>
Yeoh Chong Keng - Pengerusi RMC	4	4
Yip Jian Lee	4	4
Dato' Zainal Abidin bin Putih	4	4

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga (sambungan)
- b) Jawatankuasa Audit ("AC")

Tanggungjawab utama Jawatankuasa Audit ("AC") ialah membantu Lembaga Pengarah melaksanakan tugas dan tanggungjawab berkanunnya berkaitan amalan-amalan perakaunan dan pelaporan Kumpulan dan Syarikat serta memastikan keberkesanan kawalan-kawalan dalam yang digunakan oleh Pengurusan. Jawatankuasa Audit berfungsi mengikut Bidang Tugas yang diluluskan oleh Lembaga Pengarah, dengan tugas-tugas dan tanggungjawab-tanggungjawab utama berikut:

- i. untuk mengkaji dan meluluskan rancangan audit, skop dan laporan audit juruaudit luar dan dalaman tentang penilaian mereka terhadap sistem kawalan-kawalan dalaman Syarikat;
- ii. untuk mengkaji keputusan audit dan sama ada ada tindakan sewajarnya telah diambil ke atas cadangan-cadangan yang diberikan oleh juruaudit luar dan dalaman;
- iii. untuk mengkaji kualiti audit yang dilaksanakan oleh juruaudit luaran dan membuat cadangan-cadangan berkenaan pelantikan, penamatkan tugas dan ganjaran juruaudit luar, dan untuk mempertimbangkan pencalonan juruaudit luaran;
- iv. untuk memberi jaminan bahawa maklumat kewangan yang dikemukakan oleh pengurusan adalah relevan, boleh dipercayai dan tepat pemasanya;
- v. untuk menyelia kepatuhan terhadap undang-undang dan peraturan-peraturan yang relevan serta amalan tatakelakuan yang sewajarnya dan
- vi. untuk menetapkan kualiti, kecukupan dan keberkesanan suasana kawalan dalaman Syarikat.

Ganjaran yang dibayar dan perlu dibayar kepada juruaudit luaran bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2019 adalah RM304,290 (2018: RM304,290). Bayaran untuk perkhidmatan lain yang disediakan termasuk yuran perundingan untuk tinjauan kertas teknikal, yuran perundingan untuk penilaian khusus mengenai caj antara syarikat dan perkhidmatan bukan audit dinyatakan dalam Nota 23 penyata kewangan.

Jawatankuasa Audit terdiri daripada para Pengarah Bebas berikut. Sebanyak enam (6) mesyuarat AC telah diadakan sepanjang tahun kewangan dengan kehadiran ahli-ahli AC seperti berikut:-

<u>Nama Pengarah</u>	<u>Bil. Mesyuarat AC Diadakan</u>	<u>Bil. Mesyuarat AC Dihadiri</u>
Yip Jian Lee - Penggerusi AC	6	6
Dato' Zainal Abidin bin Putih	6	6
Yeoh Chong Keng	6	6

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga (sambungan)
- c) Jawatankuasa Pencalonan ("NC")

Jawatankuasa Pencalonan ("NC") diamanahkan dengan tanggungjawab mencadangkan calon-calon baru untuk dilantik ke Lembaga Pengarah dalam memastikan pencalonan Pengarah-pengarah baru adalah demi kepentingan terbaik Syarikat dan pemegang saham. Ia menilai kesesuaian calon-calon baru, dengan mengambil kira kelayakan profesional, integriti, pengalaman perniagaan kewangan dan komersil serta kepakaran mereka yang berkaitan dengan Syarikat yang berpotensi untuk melengkapkan kemahiran, pengetahuan dan kepakaran Lembaga.

NC juga membuat cadangan-cadangan kepada Lembaga mengenai pencalonan memenuhi Jawatankuasa Lembaga dan isu pelantikan semula Pengarah kepada Lembaga Pengarah. Dalam menimbang pelantikan semula, NC akan mengambil kira kehadiran pengarah dan penyertaan dalam mesyuarat, kepakaran dan komitmen, serta sumbangan mereka semasa perbincangan Lembaga Pengarah dan keberkesanan Lembaga.

Selain daripada mencadangkan pelantikan/pelantikan semula Pengarah baru/sedia ada, NC juga bertanggungjawab menyarankan dan menilai calon untuk jawatan Ketua Pegawai Eksekutif (CEO) dan pelantikan semula CEO. NC juga mengawasi pelantikan dan perancangan penggantian pengurusan Jawatankuasa Eksekutif Syarikat.

NC bertanggungjawab menyelia penilaian prestasi CEO dan ahli Jawatankuasa Eksekutif. Apabila ianya boleh diguna pakai dan selaras dengan Dokumen Polisi, saranan-saranan NC berkaitan CEO dan ahli-ahli Jawatankuasa Eksekutif akan dibuat selepas mengambil kira input daripada Pengerusi Jawatankuasa-jawatankuasa AC dan RMC.

NC juga bertanggungjawab untuk memastikan semua Kaktangan Bertanggungjawab Utama ("KRP") memenuhi keperluan kelayakan dan kesesuaian selaras dengan dasar KRP.

Jawatankuasa NC terdiri daripada tiga (3) Pengarah Bebas dan satu (1) Pengarah Eksekutif. Sebanyak lima (5) mesyuarat NC telah diadakan sepanjang tahun kewangan dengan kehadiran Ahli-ahli NC seperti berikut:-

<u>Nama Pengarah</u>	<u>Bil. Mesyuarat NC Diadakan</u>	<u>Bil. Mesyuarat NC Dihadiri</u>
Yeoh Chong Keng - Pengerusi NC, Pengarah Bebas	5	5
Tham Saloon - Pengarah Eksekutif	5	1*
Dato' Zainal Abidin Bin Putih - Pengarah Bebas	5	5
Yip Jian Lee - Pengarah Bebas	5	5

Nota:

* Encik Tham Saloon telah dilantik ke NC pada 5 Julai 2019 dan beliau telah menghadiri mesyuarat yang telah diadakan selepas pelantikannya sebagai ahli NC.

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga (sambungan)
d) Jawatankuasa Ganjaran ("RC")

Tanggungjawab utama RC ialah untuk menentukan dan mencadangkan kepada Lembaga Pengarah, struktur dan dasar ganjaran, termasuk syarat-syarat pekerjaan atau kontrak perkhidmatan bagi Pengarah Eksekutif, Ketua Pegawai Eksekutif, ahli-ahli pengurusan kanan, dan untuk memastikan bahawa hubungan yang kukuh dikekalkan di antara tahap ganjaran dan prestasi individu dengan matlamat yang dipersetujui mengenai pakej ganjaran.

Jawatankuasa Ganjaran mengkaji semula yuran Pengarah secara berkala dan mengemukakan cadangan bagi kelulusan Lembaga Pengarah. Tiada pengarah terlibat dalam penentuan ganjarannya sendiri.

Pengarah Bebas dibayar yuran Pengarah yang disyorkan oleh Lembaga Pengarah bagi kelulusan pemegang saham di Mesyuarat Agung Tahunan Syarikat.

Jawatankuasa RC terdiri daripada para Pengarah Bebas berikut. Sebanyak empat (4) mesyuarat RC telah diadakan sepanjang tahun kewangan dengan kehadiran ahli-ahli RC seperti berikut:-

<u>Nama Pengarah</u>	<u>Bil. Mesyuarat RC Diadakan</u>	<u>Bil. Mesyuarat RC Dihadiri</u>
Yip Jian Lee - Pengerusi RC	4	4
Dato' Zainal Abidin Bin Putih	4	4
Yeoh Chong Keng	4	4

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga (sambungan)
- d) Jawatankuasa Ganjaran (sambungan)

Dasar Ganjaran

Objektif dan Ciri-ciri Utama

Objektif Dasar Ganjaran adalah untuk memudahkan penarikan, penglibatan dan pengekalan para Pengarah, CEO dan pegawai-pegawai kanan yang berkeupayaan menyediakan kemahiran dan pengalaman selaras dengan keperluan dan sepadan dengan tanggungjawab pengurusan yang berkesan dan operasi Syarikat. Di samping itu, ia bertujuan mengimbangi pengurusan dana Syarikat dan tidak berlebihan dan tidak menggalakkan perbuatan tidak berhemat, tidak mapan atau tidak beretika dalam pengurusan Syarikat. Ia mengambil kira budaya dan nilai-nilai korporat Syarikat, objektif dan strategi perniagaan serta kepentingan jangka panjang.

Ciri-ciri utama dasar ini adalah untuk menentukan bahawa ganjaran Syarikat adalah berdaya saing dengan industri insurans dan akan memantapkan ciri-ciri yang dikehendaki dalam Syarikat. Dasar ganjaran mempunyai komponen tetap dan komponen pemboleh ubah. Komponen tetap terdiri daripada gaji tetap asas, elaun dan manfaat lain yang setimpal dengan kedudukan dan skop tanggungjawab kakitangan manakala komponen pemboleh ubah ditentukan menerusi prestasi Syarikat terhadap kriteria yang ditetapkan, prestasi setiap kumpulan berfungsi dan prestasi individu. Di samping itu, komponen pemboleh ubah mempunyai hubungan terus kepada tempoh kebanyakan risiko yang ditaja jamin oleh Syarikat.

Dasar ganjaran Syarikat disemak secara berkala dan dikemas kini sekiranya perlu, untuk memastikan keberkesanannya dan objektivitinya.

Skop

Skop Dasar Ganjaran ini diguna pakai terhadap Syarikat, yang mengendalikan perniagaannya di Malaysia sahaja.

Syarikat mengkategorikan pegawai kanannya kepada dua kategori; pegawai kanan yang dilantik ke dalam Jawatankuasa Eksekutif (EXCO) (secara kolektif dirujuk sebagai "Ahli-ahli EXCO"), yang merupakan jawatankuasa pembuat keputusan tertinggi di peringkat pengurusan dan kategori lain adalah pegawai-pegawai kanan, walaupun bukan ahli-ahli EXCO, mereka boleh melaksanakan atau mengawal jumlah besar sumber Syarikat atau tindakan-tindakan mungkin memberikan kesan kepada profil risiko (secara kolektif dirujuk sebagai "Kakitangan Bertanggungjawab Utama").

Para pegawai yang mempunyai langkah kawalan diukur secara berbeza dalam menentukan ganjaran mereka. Pengukuran mereka tidak mengambil kira pendapatan atau langkah kewangan. Bergantung kepada peranan mereka, mereka boleh diukur atas keberkesanannya langkah-langkah kawalan yang ditanggung oleh mereka.

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga (sambungan)

d) Jawatankuasa Ganjaran (sambungan)

Dasar Ganjaran (sambungan)

Ahli-ahli EXCO

- Ketua Pegawai Eksekutif (“CEO”)
- Timbalan Ketua Pegawai Eksekutif (“DCEO”)
- Penasihat Eksekutif
- Ketua Pegawai Agensi
- Ketua Pegawai Tuntutan
- Ketua Pegawai Kewangan
- Ketua Pegawai Maklumat
- Ketua, Sumber Manusia
- Pengurus Besar, Pemasaran Korporat
- Pengurus Besar, Perancangan Korporat
- Ketua, Operasi Dasar & Perkhidmatan Pelanggan
- Pengurus Besar, Pemegang Francais & Peniaga Motor

Kakitangan Bertanggungjawab Utama Lain

- Ketua Pegawai Risiko & Pematuhan (“CRCO”)
- Ketua Audit Dalaman
- Pengurus Besar, Aktuari

Risiko

Risiko-risiko utama yang diambil kira apabila menentukan langkah-langkah pampasan termasuk:

Risiko Tenaga Manusia: Penarikan, penglibatan dan pengekalan modal insan yang diperlukan
Dalam usaha untuk memastikan penarikan, penglibatan dan pengekalan modal insan yang diperlukan, tahap ganjaran dibentuk supaya berdaya saing. Oleh itu, tahap ganjaran akan berubah dengan keadaan di pasaran buruh, dan secara umumnya tahap penanda aras telah meningkat pada tahun kewangan dengan kadar gaji yang semakin meningkat dalam industri.

Risiko insurans: Prestasi Risiko Insurans

Ganjaran pekerja dihitung dengan mengambil kira tahap dibawa risiko kerugian daripada risiko insurans yang ditaja jamin oleh Syarikat, mengaitkan prestasi dan komponen pemboleh ubah Syarikat kepada prestasi perealisasian risiko ini berbanding tempoh yang ditetapkan. Tahap ganjaran akan menurun sekiranya risiko-risiko ini meningkat dalam tahun kewangan dan juga sebaliknya. memandangkan sejarah tuntutan semakin merosot dalam tahun kewangan, ganjaran akan dikurangkan sewajarnya.

Prestasi dan Ganjaran

Amalan ganjaran bagi kakitangan dikaitkan dengan prestasi Syarikat.

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga (sambungan)

d) Jawatankuasa Ganjaran (sambungan)

Dasar Ganjaran (sambungan)

Prestasi dan Ganjaran (sambungan)

Prestasi Syarikat mengambil kira metrik kewangan (seperti hasil, prestasi penajajaminan dan keuntungan), risiko dan metrik pematuhan dan metric pelanggan dan metric produktiviti. Lembaga Pengarah menetapkan sasaran metrik Syarikat untuk tahun ini dan kesan yang sepadan ke atas ganjaran yang berkait dengan prestasi. Metrik ini digunakan untuk menentukan prestasi Syarikat, sama ada ia adalah kukuh, boleh diterima atau lemah serta kesan yang sepadan ke atas boleh ubah ganjaran bagi eksekutif. Memandangkan ganjaran boleh ubah seorang kakitangan dipengaruhi dengan ketara oleh metrik prestasi Syarikat, oleh itu, sekiranya prestasi Syarikat adalah baik, ganjaran boleh ubah kakitangan akan meningkat dan sebaliknya.

Di samping prestasi Syarikat, ganjaran boleh ubah kakitangan ditentukan oleh prestasi kumpulan individu dan prestasi peribadi individu dan sumbangan keseluruhan kepada Syarikat. Ini menggalakkan kerjasama di dalam Syarikat dan secara berpasukan dalam menyampaikan keutamaan fungsian Syarikat selain daripada prestasi dan sumbangan peribadi.

Komponen Pemboleh Ubah Ganjaran

Memandangkan risiko perniagaan Syarikat secara umumnya adalah jangka pendek, Syarikat tidak mempunyai skim ganjaran pemboleh ubah tertunda pada tahun kewangan ini.

Syarikat biasanya menggunakan bonus tunai pemboleh ubah tahunan bagi pegawai-pegawai kanannya, di mana jumlahnya ditentukan oleh prestasi Syarikat berhubung dengan metrik prestasi yang ditetapkan. Nisbah bayaran pemboleh ubah kepada gaji tetap secara umumnya sama bagi kesemua kakitangan di seluruh organisasi, kecuali bagi CEO di mana komponen gaji pemboleh ubah yang lebih tinggi ditetapkan, tertakluk kepada prestasi Syarikat.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga (sambungan)

d) Jawatankuasa Ganjaran (sambungan)

Dasar Ganjaran (sambungan)

Komponen Pemboleh Ubah Ganjaran (sambungan)

Ganjaran yang dibayar dan terakru kepada ahli Lembaga Pengarah, CEO, Ahli-ahli EXCO dan Kakitangan Bertanggungjawab Utama sepanjang tahun kewangan berakhir 31 Disember 2019 dinyatakan di dalam jadual berikut.

Nama	Pengarah / Jawatan	Berasaskan tunai RM'000	Ganjaran Tetap			Ganjaran Boleh Ubah			Jumlah nilai ganjaran bagi tahun kewangan RM'000
			Saham dan instrumen berkait saham RM'000	Lain-lain RM'000	Berasaskan tunai RM'000	Saham dan instrumen berkait saham RM'000	Lain-lain RM'000		
Dato' Zainal Abidin Bin Putih	Pengerusi / Pengarah	110	-	-	5	-	-	115	
Yeoh Chong Keng	Pengarah	90	-	-	5	-	-	95	
Yip Jian Lee	Pengarah	100	-	-	5	-	-	105	
Shinkichi Miki	Pengarah Eksekutif	33	-	-	1	-	-	34	
Saloon Tham	Pengarah Eksekutif	-	-	-	-	-	-	-	
Ng Hang Ming	Ketua Pegawai Eksekutif	1,253	-	28	448	-	-	1,729	
Kategori	Bilangan Ahli	Berasaskan tunai RM'000	Ganjaran Tetap			Ganjaran Boleh Ubah			Jumlah nilai ganjaran bagi tahun kewangan RM'000
			Saham dan instrumen berkait saham RM'000	Lain-lain RM'000	Berasaskan tunai RM'000	Saham dan instrumen berkait saham RM'000	Lain-lain RM'000		
EXCO	11	5,811	-	442	1,112	-	-	7,365	
Kakitangan Bertanggungjawab Utama	3	1,541	-	-	305	-	-	1,846	

Ganjaran anggota EXCO dan lain-lain pegawai-pegawai utama di atas telah diprоратakan berdasarkan tarikh perlantikan/penamatian masing-masing daripada EXCO atau apabila mereka dikategorikan/dinyahkategorikan sebagai Pegawai Bertanggungjawab Utama.

Tiada ganjaran tetap tertunda, saham dan instrumen berkaitan saham dibayar dan terakru kepada ahli Lembaga, Ketua Pegawai Eksekutif, Ahli-ahli EXCO dan Kakitangan Bertanggungjawab Utama pada tahun kewangan berakhir 31 Disember 2019.

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

TADBIR URUS KORPORAT (SAMBUNGAN)

5. Jawatankuasa Lembaga (sambungan)
- d) Jawatankuasa Ganjaran (sambungan)
Dasar Ganjaran (sambungan)

Perlindungan kepada Para Pengarah dan Pegawai

Sepanjang tahun kewangan, jumlah insurans perlindungan dan premium insurans yang dibayar kepada para Pengarah dan pegawai-pegawai tertentu Syarikat masing-masing berjumlah RM20 juta dan RM43,258.

6. Rangka Kerja Pengurusan Risiko dan Kawalan Dalam

Rangka Kerja Pengurusan risiko Syarikat terdiri daripada sebuah proses berterusan bagi tujuan mengenal pasti, menilai dan mengurus risiko-risiko besar yang dihadapi oleh Syarikat menerusi fungsi-fungsi pengurusan dan kawalan dalaman yang ditetapkan yang merangkumi semua tahap kakitangan dan proses perniagaan untuk memastikan operasi Syarikat dikendalikan secara yang berkesan dan cekap. Proses ini disokong oleh sebuah sistem maklumat yang boleh dipercayai yang meliputi semua aktiviti perniagaan penting.

Penilaian berterusan terhadap keberkesanan dan kecukupan kawalan dalaman, termasuk pemeriksaan bebas terhadap kawalan oleh fungsi audit dalaman, memastikan tindakan pembetulan, jika perlu, diambil tepat pada masanya.

Tanggungjawab Lembaga

Lembaga Pengarah memperakui akan kepentingan pengurusan risiko dan rangka kerja kawalan dalaman sebagai sebahagian daripada tadbir urus korporat yang baik dan untuk melindungi asset Syarikat serta kepentingan pemegang saham. Jawatankuasa Lembaga Pengarah, terutamanya Jawatankuasa Pengurusan Risiko dan Jawatankuasa Audit telah diwakilkan dengan tanggungjawab untuk menetapkan hala tuju dan memastikan bahawa pengurusan kanan mempunyai ke semua sistem, proses dan sumber yang diperlukan untuk memastikan keberkesanan, kecukupan dan integriti persekitaran kawalan Syarikat secara keseluruhan.

Skop tanggungjawab Jawatankuasa Pengurusan Risiko dan Jawatankuasa Audit terbenam dalam piagam masing-masing; bagaimanapun Lembaga secara keseluruhan masih bertanggungjawab ke atas sistem pengurusan risiko dan kawalan dalaman Syarikat.

Lembaga Pengarah juga memperakui bahawa walaupun sistem kawalan yang direka untuk mengenal pasti dan mengurangkan risiko perniagaan dan lain-lain risiko utama yang berkaitan, mereka tidak boleh sama sekali menghapuskan ke semua risiko dan tidak boleh memberi jaminan yang mutlak terhadap salah nyata atau kerugian, penipuan atau pelanggaran undang-undang atau peraturan-peraturan.

Audit Dalam

Jabatan Audit Dalam ("IA"), yang diketuai oleh Ketua Audit Dalam ("CIA"), telah ditubuhkan untuk memberikan penilaian terhadap keberkesanan dan kecukupan kawalan dalaman, yang meliputi pemeriksaan bebas kawalan dan memastikan tindakan pembetulan diambil, mengikut pemasaran yang tepat.

CRCO dan CIA juga menyertai mesyuarat Jawatankuasa Eksekutif bulanan untuk mendapatkan maklumat terkini aktiviti perniagaan terkini Syarikat dan memberi input berkaitan risiko perniagaan dan kawalan dalaman di mana perlu.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

PENGARAH DAN KEPENTINGAN MEREKA DALAM SAHAM

Pengarah yang telah memegang jawatan sejak dari tarikh laporan terdahulu adalah seperti berikut:

Dato' Zainal Abidin bin Putih
Yip Jian Lee
Yeoh Chong Keng
Shinkichi Miki (*meletak jawatan pada 5 Julai 2019*)
Tham Saloon (*dilantik pada 5 Julai 2019*)

Menurut Tataurusan Persatuan Syarikat, Encik Yeoh Chong Keng akan bersara pada Mesyuarat Agung yang akan datang, dan oleh kerana beliau layak, telah menawarkan dirinya untuk pelantikan semula.

Mengikut Daftar Pemegangan Saham Pengarah, yang perlu disimpan selaras dengan Seksyen 59 Akta Syarikat 2016, tidak seorang pun Pengarah yang berkhidmat pada akhir tahun berkenaan mempunyai apa-apa kepentingan dalam saham atau debentur Syarikat atau perbadanan-perbadanan berkaitnya.

MANFAAT PENGARAH

Pada sepanjang dan akhir tahun, tidak wujud sebarang pengaturan yang mengaitkan Kumpulan dan Syarikat dengan tujuan untuk membolehkan pengarah Kumpulan dan Syarikat memperoleh manfaat secara pemerolehan saham atau debentur Kumpulan dan Syarikat atau mana-mana badan pertubuhan lain.

Sejak akhir tahun terdahulu, tiada pengarah Kumpulan dan Syarikat telah menerima atau menjadi layak untuk menerima sebarang manfaat (selain daripada ganjaran Pengarah dan manfaat berupa barang yang ditunjukkan dalam Nota-nota kepada Penyata Kewangan Kumpulan dan Syarikat ini) menerusi kontrak yang dibuat oleh Kumpulan dan Syarikat atau perbadanan yang berkaitan dengan pengarah atau firma yang dianggotainya, atau dengan sebuah perbadanan di mana beliau mempunyai kepentingan kewangan yang ketara.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

LAPORAN PENGARAH (SAMBUNGAN)

PERBADANAN PEMEGANGAN UTAMA

Para Pengarah menganggap Tokio Marine Holdings Inc., sebuah Syarikat yang diperbadankan di Jepun, sebagai syarikat pemegangan utama Kumpulan dan Syarikat.

JURUAUDIT

Juruaudit, PricewaterhouseCoopers PLT (LLP0014401-LCA & AF 1146), telah menyatakan kesanggupan mereka untuk terus berkhidmat.

Ditandatangani bagi pihak Lembaga Pengarah menurut resolusi mereka yang bertarikh 12 Mei 2020.

YIP JIAN LEE
PENGARAH

YEOH CHONG KENG
PENGARAH

Kuala Lumpur

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

**KENYATAAN PENGARAH MENURUT
SEKSYEN 251(2) AKTA SYARIKAT, 2016**

Kami, Yip Jian Lee dan Yeoh Chong Keng, sebagai dua orang Pengarah Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad, menyatakan bahawa, pada pandangan para Pengarah, penyata kewangan yang dibentang pada mukasurat 28 hingga 124 telah disediakan untuk memberi gambaran yang benar dan saksama tentang keadaan Kumpulan dan Syarikat pada 31 Disember 2019 dan tentang keputusan dan aliran tunai Kumpulan dan Syarikat bagi tahun berakhir 31 Disember 2019 mengikut Piawaian Pelaporan Kewangan Malaysia, Piawaian Pelaporan Kewangan Antarabangsa dan mematuhi peruntukan-peruntukan Akta Syarikat, 2016 di Malaysia.

Ditandatangani bagi pihak Lembaga Pengarah menurut resolusi mereka yang bertarikh 12 Mei 2020.

YIP JIAN LEE
PENGARAH

YEOH CHONG KENG
PENGARAH

**KENYATAAN PENGARAH MENURUT
SEKSYEN 251(1) AKTA SYARIKAT, 2016**

Saya, Ng Hang Ming, Ketua Pegawai Eksekutif yang bertanggungjawab secara utamanya terhadap pengurusan kewangan Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad, dengan sesungguhnya dan seikhlasnya mengaku bahawa, penyata kewangan yang dibentangkan di muka surat 28 hingga 124, dengan pengetahuan dan kepercayaan saya yang terbaik, adalah tepat dan saya membuat pengakuan ini dengan sesungguhnya mempercayai bahawa ia adalah benar, dan menurut peruntukan-peruntukan Akta Akuan Berkanun, 1960.

NG HANG MING

Ditandatangani dan diakui dengan sesungguhnya oleh penama di atas di Kuala Lumpur pada 12 Mei 2020.

Di hadapan saya,

PESURUJAYA SUMPAH



LAPORAN JURUAUDIT BEBAS KEPADA AHLI
TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)
Nombor Pendaftaran 198601000381 (149520-U)

LAPORAN MENGENAI PENGAUDITAN PENYATA KEWANGAN

Pendapat kami

Pada pendapat kami, penyata kewangan Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad (“Syarikat”) dan subsidiari-subsidiarinya (“Kumpulan”) memberi gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Kumpulan dan Syarikat pada 31 Disember 2019, dan prestasi kewangan dan aliran tunai bagi tahun berakhir tersebut mengikut Piawaian Pelaporan Kewangan Malaysia, Piawaian Pelaporan Kewangan Antarabangsa dan keperluan Akta Syarikat, 2016 di Malaysia.

Apa yang kami telah mengaudit

Kami telah mengaudit penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat, yang terdiri daripada penyata kedudukan kewangan bertarikh 31 Disember 2019 bagi Kumpulan dan Syarikat, dan penyata pendapatan, penyata pendapatan komprehensif, penyata perubahan dalam ekuiti dan penyata aliran tunai Kumpulan dan Syarikat bagi tahun berakhir tersebut serta nota-nota kepada penyata kewangan, termasuk ringkasan dasar perakaunan penting, seperti yang dibentangkan pada muka surat 28 hingga 124.

Asas kepada pendapat

Kami telah melaksanakan audit kami mengikut piawaian pengauditan yang telah diluluskan di Malaysia dan Piawaian Pengauditan Antarabangsa. Tanggungjawab kami di bawah piawaian tersebut telah diuraikan dengan lebih lanjut lagi di bawah bahagian “Tanggungjawab juruaudit bagi pengauditan penyata kewangan” di dalam laporan kami.

Kami percaya bahawa bukti audit yang kami perolehi adalah mencukupi dan wajar untuk memberi asas yang munasabah bagi pendapat kami.



LAPORAN JURUAUDIT BEBAS KEPADA AHLI
TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)
Nombor Pendaftaran 198601000381 (149520-U)

LAPORAN MENGENAI PENGAUDITAN PENYATA KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Kebebasan dan tanggungjawab etika yang lain

Kami beroperasi secara bebas daripada Kumpulan dan Syarikat menurut Undang-undang Kecil (berkaitan Etika, Perilaku dan Amalan Profesional) Institut Akauntan Malaysia (“Undang-undang Kecil”) dan Lembaga Piawaian Etika Antarabangsa untuk Kod Etika Profesional bagi Akauntan (“Kod IESBA”), dan kami telah memenuhi tanggungjawab-tanggungjawab etika lain selaras dengan Undang-undang Kecil dan Kod IESBA.

Maklumat selain daripada penyata kewangan dan laporan juruaudit sesudahnya

Para Pengarah Syarikat bertanggungjawab terhadap maklumat yang lain. Maklumat yang lain merangkumi Laporan Pengarah, tetapi tidak termasuk penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat dan laporan juruaudit kami sesudahnya.

Pendapat kami ke atas penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat tidak merangkumi maklumat yang lain dan kami tidak menyatakan sebarang bentuk jaminan ke atas kesimpulannya.

Sehubungan dengan pengauditan kami ke atas penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat, tanggungjawab kami adalah untuk membaca maklumat yang lain dan, dalam berbuat demikian, mempertimbangkan sama ada maklumat yang lain itu tidak selaras secara matan dengan penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat atau maklumat yang kami perolehi daripada pengauditan atau sebaliknya menampakkan salah nyata matan.

Sekiranya, berasaskan kepada kerja-kerja yang telah kami melaksanakan, kami membuat kesimpulan bahawa terdapat salah nyata yang matan dalam maklumat lain tersebut; kami dikehendaki melaporkan maklumat tersebut. Sehubungan dengan hal ini, kami tidak mempunyai sebarang maklumat untuk dilaporkan.



LAPORAN JURUAUDIT BEBAS KEPADA AHLI
TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)
Nombor Pendaftaran 198601000381 (149520-U)

LAPORAN MENGENAI PENGAUDITAN PENYATA KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Tanggungjawab Pengarah terhadap penyata kewangan

Para Pengarah Syarikat bertanggungjawab terhadap penyediaan penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat agar memberi gambaran yang benar dan saksama menurut Piawaian Pelaporan Kewangan Malaysia, Piawaian Pelaporan Kewangan Antarabangsa dan keperluan Akta Syarikat, 2016 di Malaysia. Para Pengarah juga bertanggungjawab terhadap kawalan dalaman menurut budi bicara para Pengarah bagi membolehkan penyediaan penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat yang bebas daripada salah nyata yang matan, sama ada disebabkan oleh penipuan atau kesilapan.

Dalam menyediakan penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat, para Pengarah bertanggungjawab untuk menilai keupayaan Kumpulan dan Syarikat untuk terus beroperasi sebagai satu usaha berterusan, menyatakan, sepetimana berkenaan, perkara-perkara yang berkaitan dengan usaha berterusan dan menggunakan perakaunan asas usaha berterusan melainkan sekiranya para Pengarah sama ada berhasrat untuk membubarkan Kumpulan atau Syarikat atau menamatkan operasi, atau tidak mempunyai alternatif yang realistik selain berbuat demikian.

Tanggungjawab Juruaudit terhadap pengauditan penyata kewangan

Objektif kami adalah untuk memperolehi jaminan yang wajar sekiranya penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat secara menyeluruh adalah bebas daripada salah nyata matan, sama ada disebabkan oleh penipuan atau kesilapan, dan membentangkan laporan juruaudit yang merangkumi pendapat kami. Jaminan yang wajar merupakan satu jaminan peringkat tinggi, namun ianya bukan jaminan bahawa audit yang dilaksanakan selaras dengan piawaian pengauditan yang diluluskan di Malaysia dan Piawaian Pengauditan Antarabangsa akan sentiasa mengenal pasti salah nyata matan sekiranya ianya wujud. Salah nyataan boleh timbul daripada penipuan atau kesilapan dan dianggap matan sekiranya, secara individu atau agregat, ianya secara wajar dijangka boleh mempengaruhi keputusan ekonomi yang diambil oleh para pengguna berasaskan penyata kewangan ini.

Sebagai sebahagian daripada audit selaras dengan piawaian pengauditan yang diluluskan di Malaysia dan Piawaian Pengauditan Antarabangsa, kami mempraktikkan pertimbangan profesional dan mengekalkan keraguan profesional sepanjang pengauditan audit. Kami juga:

- (a) Mengenal pasti dan menilai risiko salah nyata matan penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat, sama ada disebabkan oleh penipuan atau kesilapan, merangka dan melaksanakan langkah-langkah audit yang responsif terhadap risiko tersebut, dan mendapatkan bukti audit yang mencukupi dan berpatutan sebagai asas bagi pendapat kami. Risiko tidak dapat mengesan salah nyata matan disebabkan oleh penipuan adalah lebih tinggi berbanding dengan yang disebabkan oleh kesilapan, kerana penipuan mungkin melibatkan pakatan, pemalsuan, pengecualian bertujuan, salah nyata, atau pelangkauan kawalan dalaman.
- (b) Mendapatkan kefahaman terhadap kawalan dalaman berkaitan dengan audit untuk merangka langkah-langkah audit yang sewajarnya mengikut keadaan, tetapi bukan dengan tujuan memberi pendapat terhadap keberkesanan kawalan dalaman Kumpulan dan Syarikat.



LAPORAN JURUAUDIT BEBAS KEPADA AHLI
TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)
Nombor Pendaftaran 198601000381 (149520-U)

LAPORAN MENGENAI PENGAUDITAN PENYATA KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Tanggungjawab Juruaudit terhadap pengauditan penyata kewangan (sambungan)

- (c) Menilai kesesuaian dasar-dasar perakaunan yang digunakan dan kemunasabahan anggaran perakaunan dan pendedahan berkaitan yang dibuat oleh Para Pengarah.
- (d) Membuat kesimpulan mengenai kesesuaian penggunaan asas perakaunan usaha berterusan oleh Para Pengarah dan, berdasarkan bukti audit yang diperolehi, sama ada wujudnya ketidakpastian matan berkaitan dengan peristiwa atau keadaan yang mungkin menimbulkan keraguan terhadap keupayaan Kumpulan dan Syarikat meneruskan operasi sebagai usaha berterusan. Sekiranya kami membuat kesimpulan bahawa ketidakpastian matan wujud, kami dikehendaki menyerlahkannya di dalam laporan juruaudit kami terhadap pendedahan berkaitan di dalam penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat atau, sekiranya pendedahan tersebut tidak mencukupi, mengubah pendapat kami. Kesimpulan kami adalah berdasarkan bukti audit yang diperolehi sehingga tarikh laporan juruaudit kami. Bagaimanapun, peristiwa atau keadaan masa hadapan mungkin menyebabkan Kumpulan dan Syarikat menamatkan operasi sebagai usaha berterusan.
- (e) Menilai keseluruhan pembentangan, struktur dan kandungan penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat, termasuk pendedahan, dan sekiranya penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat mewakili urus niaga dasar dan peristiwa-peristiwa yang membolehkan pembentangan yang saksama.
- (f) Memperolehi bukti audit yang mencukupi berkaitan dengan maklumat kewangan entiti atau aktiviti perniagaan dalam Kumpulan untuk menyatakan pendapat ke atas penyata kewangan Kumpulan. Kami bertanggungjawab memberi arahan, penyeliaan dan prestasi pengauditan kumpulan. Kami semata-mata bertanggungjawab memberi pendapat pengauditan kami.

Kami berkomunikasi dengan para Pengarah mengenai, antara lain, skop yang dirancang dan pemasaan audit dan penemuan audit penting, termasuk sebarang kekurangan yang ketara dalam kawalan dalaman yang dikenal pasti semasa pengauditan kami.



LAPORAN JURUAUDIT BEBAS KEPADA AHLI
TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)
Nombor Pendaftaran 198601000381 (149520-U)

PERKARA-PERKARA LAIN

Laporan ini disediakan khusus untuk ahli Syarikat, sebagai sebuah badan, sejajar dengan Seksyen 266 Akta Syarikat, 2016 di Malaysia dan bukan untuk tujuan lain. Kami tidak bertanggungjawab terhadap mana-mana pihak lain mengenai kandungan laporan ini.

PRICEWATERHOUSECOOPERS PLT
LLP0014401-LCA & AF 1146
Akauntan-akauntan Bertauliah

WONG HUI CHERN
03252/05/2022 J
Akauntan-akauntan Bertauliah

Kuala Lumpur
12 Mei 2020

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA KEDUDUKAN KEWANGAN PADA 31 DISEMBER 2019

	Nota	Kumpulan		Syarikat	
		2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
ASET					
Harta, loji dan peralatan	4	25,832	17,609	25,832	17,609
Aset tidak ketara	5	179,943	179,943	179,943	179,943
Pelaburan: Tersedia dijual	6,7	1,656,128	1,645,935	1,675,858	1,685,632
Aset insurans semula	8	250,742	240,820	250,742	240,820
Insurans belum terima	9	86,293	98,432	86,293	98,432
Pinjaman dan belum terima (kecuali insurans belum terima)	10	427,618	387,820	406,550	347,817
Baki tunai dan bank		25,906	22,552	25,872	22,532
Jumlah Aset		<u>2,652,462</u>	<u>2,593,111</u>	<u>2,651,090</u>	<u>2,592,785</u>
EKUITI DAN LIABILITI					
Modal saham	11	403,471	403,471	403,471	403,471
Perolehan tertahan	12	818,144	768,345	782,119	738,236
Rizab lain	13	25,060	558	61,085	30,667
Jumlah Ekuiti		<u>1,246,675</u>	<u>1,172,374</u>	<u>1,246,675</u>	<u>1,172,374</u>
Liabiliti kontrak insurans	14	1,240,974	1,259,701	1,240,974	1,259,701
Liabiliti cukai tertunda	15	8,353	3,353	8,353	3,353
Peruntukan cukai		1,142	2,949	1,142	2,949
Liabiliti kewangan lain	16	11,754	6,644	11,754	6,644
Insurans belum bayar	17	53,334	64,304	53,334	64,304
Belum bayar lain	18	90,230	83,786	88,858	83,460
Jumlah Liabiliti		<u>1,405,787</u>	<u>1,420,737</u>	<u>1,404,415</u>	<u>1,420,411</u>
Jumlah Ekuiti dan Liabiliti		<u>2,652,462</u>	<u>2,593,111</u>	<u>2,651,090</u>	<u>2,592,785</u>

Nota-nota yang dilampirkan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

**PENYATA PENDAPATAN
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019**

	<u>Nota</u>	Kumpulan		Syarikat	
		<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Premium terperoleh kasar	19(a)	874,326	995,157	874,326	995,157
Premium disid kepada penanggung insurans semula	19(b)	(161,969)	(187,115)	(161,969)	(187,115)
PREMIUM TERPEROLEH BERSIH		712,357	808,042	712,357	808,042
Pendapatan pelaburan	20	82,290	82,711	79,555	73,453
Keuntungan/(kerugian) terealis	21	5,185	(2,039)	(1,015)	551
Pendapatan fi dan komisyen		40,193	42,603	40,193	42,603
HASIL LAIN		127,668	123,275	118,733	116,607
JUMLAH HASIL		840,025	931,317	831,090	924,649
Tuntutan kasar dibayar		(517,851)	(627,108)	(517,851)	(627,108)
Tuntutan disid kepada penanggung insurans semula		63,925	81,496	63,925	81,496
Perubahan kasar pada liabiliti kontrak insurans		16,417	47,497	16,417	47,497
Perubahan dalam liabiliti kontrak insurans yang disid kepada penanggung insurans semula		7,962	(24,564)	7,962	(24,564)
TUNTUTAN BERSIH YANG DITANGGUNG		(429,547)	(522,679)	(429,547)	(522,679)
Pendapatan kendalian lain	22	5,812	2,801	5,809	2,801
Belanja fi dan komisyen		(95,218)	(104,310)	(95,218)	(104,310)
Perbelanjaan pengurusan	23	(197,906)	(199,698)	(194,884)	(196,574)
Kos kewangan	24	(559)	-	(559)	-
PERBELANJAAN LAIN		(287,871)	(301,207)	(284,852)	(298,083)
UNTUNG SEBELUM CUKAI		122,607	107,431	116,691	103,887
Cukai	25	(5,089)	(9,302)	(5,089)	(9,302)
UNTUNG BAGI TAHUN		117,518	98,129	111,602	94,585
Berpunca daripada:					
- Pemilik Syarikat		117,518	98,129	111,602	94,585
PEROLEHAN ASAS SESAHAM (SEN)	26	29	24	28	23

Nota-nota yang dilampirkan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

**PENYATA PENDAPATAN KOMPREHENSIF
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019**

	Nota	Kumpulan		Syarikat	
		2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Untung bagi tahun		117,518	98,129	111,602	94,585
Pendapatan komprehensif lain:					
<u>Perkara yang mungkin</u>					
<u>diklasifikasi semula kepada</u>					
<u>penyata pendapatan</u>					
<u>kemudiannya</u>					
Rizab tersedia dijual					
- Keuntungan bersih atas nilai saksama berbangkit sepanjang tahun		39,273	3,688	38,989	9,822
- (Keuntungan)/kerugian terealis bersih dipindah ke penyata pendapatan		(5,165)	2,026	1,035	(564)
		34,108	5,714	40,024	9,258
Kesan cukai	15	(9,606)	(2,221)	(9,606)	(2,221)
		24,502	3,493	30,418	7,037
Jumlah pendapatan komprehensif bagi tahun		142,020	101,622	142,020	101,622
Jumlah pendapatan komprehensif berpuncu daripada:					
- Pemilik Syarikat		142,020	101,622	142,020	101,622

Nota-nota yang dilampirkan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

**PENYATA PERUBAHAN DALAM EKUITI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019**

<u>Nota</u>	Modal saham RM'000	Tidak boleh diagih		Boleh diagih	
		Rizab penilaian semula RM'000	Rizab tersedia dijual RM'000	Perolehan tertahan RM'000	Jumlah ekuiti RM'000
Kumpulan					
Pada 1 Januari 2018	403,471	4,916	(7,851)	670,216	1,070,752
Untung bagi tahun	-	-	-	98,129	98,129
Pendapatan komprehensif lain bagi tahun	-	-	3,493	-	3,493
Pada 31 Disember 2018	<u>403,471</u>	<u>4,916</u>	<u>(4,358)</u>	<u>768,345</u>	<u>1,172,374</u>
Pada 1 Januari 2019, seperti dinyatakan sebelumnya	403,471	4,916	(4,358)	768,345	1,172,374
Kesan perubahan ke atas dasar perakaunan	35	-	-	(1,509)	(1,509)
Pada 1 Januari 2019, seperti dinyatakan semula	<u>403,471</u>	<u>4,916</u>	<u>(4,358)</u>	<u>766,836</u>	<u>1,170,865</u>
Untung bagi tahun	-	-	-	117,518	117,518
Pendapatan komprehensif lain bagi tahun	-	-	24,502	-	24,502
Dividen dibayar	27	-	-	(66,210)	(66,210)
Pada 31 Disember 2019	<u>403,471</u>	<u>4,916</u>	<u>20,144</u>	<u>818,144</u>	<u>1,246,675</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA PERUBAHAN DALAM EKUITI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

Nota	Modal saham RM'000	Tidak boleh diagih		Boleh diagih	
		Rizab penilaian semula RM'000	Rizab tersedia dijual RM'000	Perolehan tertahan RM'000	Jumlah RM'000
Syarikat					
Pada 1 Januari 2018	403,471	4,916	18,714	643,651	1,070,752
Untung bagi tahun	-	-	-	94,585	94,585
Pendapatan komprehensif lain bagi tahun	-	-	7,037	-	7,037
Pada 31 Disember 2018	<u>403,471</u>	<u>4,916</u>	<u>25,751</u>	<u>738,236</u>	<u>1,172,374</u>
Pada 1 Januari 2019, seperti dinyatakan sebelumnya	403,471	4,916	25,751	738,236	1,172,374
Kesan perubahan ke atas dasar perakaunan	35	-	-	(1,509)	(1,509)
Pada 1 Januari 2019, seperti dinyatakan semula	<u>403,471</u>	<u>4,916</u>	<u>25,751</u>	<u>736,727</u>	<u>1,170,865</u>
Untung bagi tahun	-	-	-	111,602	111,602
Pendapatan komprehensif lain bagi tahun	-	-	30,418	-	30,418
Dividen dibayar	27	-	-	(66,210)	(66,210)
Pada 31 Disember 2019	<u>403,471</u>	<u>4,916</u>	<u>56,169</u>	<u>782,119</u>	<u>1,246,675</u>

Nota-nota yang dilampirkan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA ALIRAN TUNAI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019

	Kumpulan		Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI OPERASI				
Untung bagi tahun	117,518	98,129	111,602	94,585
Pelarasan terhadap:				
Harta, loji dan peralatan				
- susut nilai	5,987	8,744	5,987	8,744
- (keuntungan)/kerugian daripada pelupusan	(20)	13	(20)	13
- hapus kira	14	897	14	897
Susut nilai bagi hak penggunaan ("ROU") aset	6,533	-	6,533	-
Pelunasan Pemulihan Aset	109	-	109	-
Faedah ke atas liabiliti pajakan (Keuntungan)/kerugian daripada pelupusan aset kewangan AFS	559	-	559	-
Pendapatan pelaburan	(5,164)	2,026	1,035	(564)
Masuk kira semula rosot nilai insurans dan belum terima lain	(82,290)	(82,711)	(79,555)	(73,453)
Hapus kira hutang lapuk	421	1,767	421	1,767
Perbelanjaan Cukai	5,089	9,302	5,089	9,302
Keuntungan daripada operasi sebelum perubahan dalam aset dan liabiliti operasi	46,567	36,073	49,585	39,197
Pembelian pelaburan	(467,779)	(648,614)	(73,728)	(290,725)
Hasil daripada pelupusan pelaburan (Peningkatan)/Penurunan dalam aset insurans semula	493,923	616,570	121,206	271,848
Penurunan dalam insurans belum terima	(12,648)	30,577	(12,648)	30,577
Peningkatan dalam pinjaman dan boleh terima	16,618	13,302	16,618	13,302
Penurunan dalam liabiliti kontrak insurans	(38,504)	(1,328)	(57,337)	(5,682)
Peningkatan dalam liabiliti kewangan lain	(18,727)	(122,646)	(18,727)	(122,646)
Penurunan dalam insurans belum bayar (Penurunan)/peningkatan dalam belum bayar lain	5,110	462	5,110	462
	(10,970)	(26,285)	(10,970)	(26,285)
	(5,098)	25,017	(6,144)	25,002
	8,492	(76,872)	12,965	(64,950)

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA ALIRAN TUNAI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Cukai (dibayar)/diterima	(11,502)	597	(11,502)	597
Pendapatan pelaburan diterima:				
- Faedah	72,788	75,259	8,976	10,285
- Dividen	11,093	9,021	70,418	62,071
Faedah dibayar ke atas liabiliti pajakan	(559)	-	(559)	-
Tunai bersih dijana daripada aktiviti operasi	80,312	8,005	80,298	8,003
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI PELABURAN				
Pembelian harta, loji dan peralatan	(5,335)	(1,984)	(5,335)	(1,984)
Hasil daripada pelupusan harta, loji dan peralatan	23	200	23	200
Tunai bersih diguna dalam aktiviti pelaburan	(5,312)	(1,784)	(5,312)	(1,784)
ALIRAN TUNAI DARIPADA AKTIVITI KEWANGAN				
Pembayaran liabiliti pajakan	(5,436)	-	(5,436)	-
Dividen dibayar	(66,210)	-	(66,210)	-
Tunai bersih diguna dalam aktiviti kewangan	(71,646)	-	(71,646)	-
PERGERAKAN BERSIH DALAM TUNAI DAN SETARA TUNAI				
	3,354	6,221	3,340	6,219
TUNAI DAN SETARA TUNAI PADA 1 JANUARI	22,552	16,331	22,532	16,313
TUNAI DAN SETARA TUNAI PADA 31 DISEMBER	25,906	22,552	25,872	22,532
Baki tunai dan bank	25,906	22,552	25,872	22,532

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

PENYATA ALIRAN TUNAI
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

Penyelarasan liabiliti yang timbul daripada aktiviti pembiayaan

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Liabiliti pajakan				
Pada 31 Disember 2018	-	-	-	-
Kesan menggunakan-pakai MFRS 16	12,992	-	12,992	-
Pada 1 Januari 2019	12,992	-	12,992	-
Aliran Tunai	(5,995)	-	(5,995)	-
Caj faedah	559	-	559	-
Penambahan pajakan	926	-	926	-
Pada 31 Disember 2019	8,482	-	8,482	-

Nota-nota yang dilampirkan adalah sebahagian penting daripada penyata kewangan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019

1 AKTIVITI UTAMA DAN MAKLUMAT AM

Kumpulan dan Syarikat terlibat secara utamanya dalam penajajaminan semua kelas perniagaan insurans am. Tiada perubahan penting dalam sifat aktiviti ini pada sepanjang tahun berkenaan.

Syarikat ialah sebuah syarikat awam liabiliti terhad yang diperbadankan dan berdomisil di Malaysia.

Pejabat berdaftar Syarikat terletak di:

Level 23, Menara Tokio Marine Life,
189, Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Tempat perniagaan utama Syarikat terletak di:

29 - 31st Floor, Menara Dion
27 Jalan Sultan Ismail
50250 Kuala Lumpur

Para Pengarah menganggap Tokio Marine Holdings Inc., sebuah perbadanan yang diperbadankan di Jepun sebagai syarikat pemegangan utama Syarikat.

Penyata Kewangan telah diluluskan untuk penerbitan oleh Lembaga Pengarah menurut satu resolusi Pengarah bertarikh 12 Mei 2020.

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING

Melainkan jika dinyatakan sebaliknya, dasar-dasar perakaunan berikut telah diguna secara konsisten dalam menangani perkara-perkara yang dianggap ketara berhubung penyata kewangan.

(a) Asas penyediaan penyata kewangan

Penyata kewangan mematuhi Piawai Pelaporan Kewangan Malaysia ("MFRS"), Piawai Pelaporan Kewangan Antarabangsa dan mematuhi peruntukan-peruntukan Akta Syarikat, 2016 di Malaysia.

Penyata kewangan telah disediakan berdasarkan konvensyen kos sejarah, seperti yang diubah oleh penilaian semula tanah dan bangunan dan nilai saksama melalui aset kewangan pendapatan komprehensif lain.

Penyediaan penyata kewangan yang mematuhi MFRS memerlukan penggunaan anggaran dan andaian yang memberi kesan kepada amaun-amaun aset dan liabiliti yang dilaporkan pada tarikh penyata kewangan, dan amaun-amaun hasil dan perbelanjaan yang dilaporkan pada tahun kewangan berkenaan. Ia juga memerlukan para Pengarah untuk melaksanakan penilaian mereka dalam proses penggunaan dasar-dasar perakaunan Kumpulan dan Syarikat. Walaupun anggaran ini berdasarkan pengetahuan terbaik para Pengarah tentang peristiwa dan tindakan semasa, keputusan sebenar mungkin berlainan daripada anggaran-anggaran tersebut.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)

Perkara-perkara yang melibatkan tahap penilaian atau kekompleksan yang lebih tinggi atau perkara-perkara yang mana anggaran dan andaianya adalah penting kepada penyata kewangan adalah didedahkan dalam Nota 3 pada penyata kewangan.

Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia ("RM").

Kumpulan dan Syarikat mengguna pakai piawai-piawai berikut buat pertama kalinya bagi tempoh berikut:

(i) Tahun kewangan bermula pada atau selepas 1 Januari 2019

MFRS 16 'Pajakan' menggantikan MFRS 117 'Pajakan' dan tafsiran yang berkaitan.

Di bawah MFRS 16, pajakan adalah satu kontrak (atau sebahagian daripada kontrak) yang memberikan hak untuk mengawal penggunaan aset yang dikenal pasti bagi satu tempoh masa sebagai ganti untuk pertimbangan.

MFRS 16 menghapuskan pengelasan pajakan oleh penerima pajak sama ada sebagai pajakan kewangan (di dalam lembaran imbangan) atau pajakan operasi (di luar lembaran imbangan). MFRS 16 memerlukan penerima pajak untuk mengiktiraf 'hak-guna' aset asas dan liabiliti pajakan yang mencerminkan bayaran pajakan masa depan bagi kebanyakan pajakan.

Aset hak-guna disusunnilaikan selaras dengan prinsip di dalam MFRS 116 'Hartanah, Loji dan Peralatan' dan liabiliti pajakan ditambah dari masa ke masa di mana perbelanjaan faedah diiktiraf dalam penyata pendapatan.

Bagi pemberi pajak, MFRS 16 mengekalkan sebahagian besar daripada keperluan dalam MFRS 117. Pemberi pajak meneruskan pengelasan ke semua pajakan sama ada sebagai pajakan operasi atau pajakan kewangan dan menghitungkannya secara berasingan.

Kumpulan dan Syarikat telah menggunakan MFRS 16 dengan tarikh penggunaan awal ("DIA") pada 1 Januari 2019 dengan menggunakan kaedah peralihan retrospektif yang dipermudahkan.

Di bawah kaedah peralihan retrospektif yang dipermudahkan, maklumat perbandingan 2018 tidak dinyatakan semula dan kesan kumulatif penggunaan awal MFRS 16 di mana Kumpulan dan Syarikat adalah pemajak diiktiraf sebagai pelaras terhadap baki pembukaan pendapatan tertahan pada 1 Januari 2019. Maklumat perbandingan secara lanjut dilaporkan berdasarkan dasar perakaunan sebelumnya di bawah MFRS 117 "Pajakan".

Sebagai pemberi pajak, Kumpulan dan Syarikat tidak diminta untuk membuat penyesuaian semasa peralihan, kecuali untuk penilaian semula sub pajak operasi pada tarikh penggunaan awal.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)

(i) Tahun kewangan bermula pada atau selepas 1 Januari 2019 (sambungan)

MFRS 16 'Pajakan' menggantikan MFRS 117 'Pajakan' dan tafsiran yang berkaitan. (sambungan)

Di samping itu, Kumpulan dan Syarikat telah memilih untuk tidak menilai semula sama ada kontrak itu, atau mengandungi pajakan pada tarikh penggunaan awal. Sebaliknya, untuk kontrak yang dimeterai sebelum tarikh peralihan, Kumpulan dan Syarikat bergantung pada penilaian yang dibuat menggunakan MFRS 117.

(i) Pajakan yang diklasifikasikan sebagai pajakan beroperasi di bawah MFRS 117

Dengan penerima-pakaian MFRS 16, Kumpulan dan Syarikat mengiktiraf liabiliti pajakan berhubung dengan pajakan yang sebelumnya telah diklasifikasikan sebagai 'pajakan beroperasi' di bawah prinsip MFRS 117. Liabiliti ini diukur pada nilai semasa dari baki bayaran pajakan, didiskaunkan menggunakan kadar pinjaman tambahan pemajak setakat 1 Januari 2019.

Hak penggunaan aset ("ROU") yang berkaitan bagi harta tanah dan pajakan lain diukur secara retrospektif seolah-olah keperluan baru telah selalu diguna-pakai.

Dalam mengguna-pakai MFRS 16 untuk pertama kalinya, Kumpulan dan Syarikat telah menggunakan kaedah praktikal berikut yang dibenarkan oleh piawaian untuk pajakan yang sebelumnya diklasifikasikan sebagai pajakan beroperasi di bawah MFRS 117:

- penggunaan satu kadar diskau kepada portfolio pajakan dengan ciri-ciri yang serupa;
- pergantungan pada penilaian sebelumnya berkaitan sama ada pajakan adalah membebankan;
- perakaunan untuk pajakan beroperasi dengan baki tempoh pajakan kurang dari 12 bulan setakat 1 Januari 2019 sebagai pajakan jangka pendek;
- pengecualian kos langsung awal untuk pengukuran aset ROU pada tarikh penggunaan awal (DIA); dan
- penggunaan pengalaman lalu dalam menentukan tempoh pajakan di mana kontrak mengandungi pilihan untuk melanjutkan atau menghentikan pajakan.

(ii) Pajakan yang diklasifikasikan sebagai pajakan kewangan di bawah MFRS 117

Bagi pajakan yang sebelumnya diklasifikasikan sebagai pajakan kewangan dan dibentangkan sebagai sebahagian daripada 'harta tanah, loji dan peralatan', Kumpulan dan Syarikat mengiktiraf jumlah dibawa aset pajakan dan liabiliti pajakan sebelum peralihan yang diukur menggunakan MFRS 117 sebagai nilai dibawa aset ROU dan liabiliti pajakan pada tarikh penggunaan awal (DIA).

Butir-butir terperinci mengenai kesan perubahan ini dinyatakan dalam Nota 35 penyata kewangan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)

- (i) Tahun kewangan bermula pada atau selepas 1 Januari 2019 (sambungan)

Tafsiran IC 23 “Ketidakpastian mengenai Pemprosesan Cukai Pendapatan”

Tafsiran ini memberi panduan mengenai bagaimana untuk mengiktiraf dan mengukur aset dan liabiliti cukai tertunda dan semasa dalam keadaan di mana terdapat ketidakpastian sama ada pemprosesan cukai yang digunakan oleh entiti akan diterima oleh pihak berkuasa cukai. Sekiranya kemungkinan pihak berkuasa cukai akan menerima pemprosesan cukai yang tidak pasti yang telah digunakan atau dijangka akan digunakan ke atas pulangan cukai, perakaunan cukai pendapatan hendaklah ditentukan secara konsisten dengan pemprosesan cukai tersebut. Jika entiti menyimpulkan bahawa tidak mungkin pemprosesan itu diterima, ia harus mencerminkan kesan ketidakpastian dalam perakaunan cukai pendapatannya dalam tempoh penentuan itu dibuat, dengan menggunakan kaedah jumlah yang paling mungkin atau kaedah nilai yang dijangkakan.

Pengguna-pakaian tafsiran ini tidak memberi kesan ke atas tempoh semasa atau tempoh sebelumnya dan kemungkinan besar tidak akan mempengaruhi tempoh masa depan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)

Kumpulan dan Syarikat akan menggunakan piawaian berkaitan dan piawaian kena-pakai terbaru, pindaan kepada piawaian dan tafsiran yang berkenaan berikut dalam tempoh berikut:

- (i) Tahun kewangan bermula pada atau selepas 1 Januari 2020

Pindaan kepada MFRS 101 "Pembentangan Penyata Kewangan - Takrifan Material" dan Pindaan kepada MFRS 108 "Dasar Perakaunan, Perubahan Anggaran Perakaunan dan Kesilapan - Takrifan Material"

Pindaan kepada takrifan material (Pindaan kepada MFRS 101 dan MFRS 108). Pindaan ini menjelaskan takrifan materialiti dan menggunakan definisi yang konsisten sepanjang MFRS dan Rangka Kerja Konsep untuk Pelaporan Kewangan.

Takrif 'material' telah disemak semula sebagai "Maklumat adalah penting sekiranya ketidaknyataan, kesalahnyataan atau pengaburannya boleh mempengaruhi keputusan yang dibuat oleh pengguna utama umum penyata kewangan berdasarkan penyata kewangan tersebut, yang memberikan maklumat kewangan mengenai entiti tertentu yang mengemukakan pelaporan."

Pindaan-pindaan ini juga:

- menjelaskan bahawa entiti menilai materialiti dalam konteks penyata kewangan secara keseluruhannya.
- menerangkan konsep mengaburkan maklumat dalam takrifan baru. Maklumat dikaburkan sekiranya ia mempunyai kesan yang sama seumpama tidak menyatakan atau menyalahnyatakan maklumat tersebut. Sebagai contoh, urus niaga penting dinyatakan merentasi penyata kewangan, item yang berbeza disatukan dengan tidak betul, atau maklumat penting disembunyikan dengan maklumat tidak penting.
- menjelaskan maksud 'pengguna utama penyata kewangan tujuan umum' kepada pengguna sasaran penyata kewangan, dengan mentakrifkannya sebagai 'para pelabur, peminjam dan penghutang sedia ada dan berpotensi' yang semestinya bergantung pada penyata kewangan tujuan umum bagi mendapatkan kebanyakan maklumat kewangan yang mereka perlukan.

Pindaan-pindaan tersebut akan diguna-pakai secara prospektif.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

- (a) Asas penyediaan penyata kewangan (sambungan)
(i) Tahun kewangan bermula pada atau selepas 1 Januari 2021

MFRS 17 “Kontrak Insurans”

MFRS 17 “Kontrak Insurans” menggantikan MFRS 4 “Kontrak Insurans”. MFRS 17 terguna pakai bagi kontrak insurans yang diterbitkan, kepada semua kontrak insurans semula dan kontrak pelaburan dengan ciri-ciri penyertaan budi bicara sekiranya entiti juga menerbitkan kontrak insurans. Bagi kontrak perkhidmatan beryuran tetap di mana tujuan utamanya adalah penyediaan perkhidmatan, entiti mempunyai pilihan dasar perakaunan untuk mengakaunkannya mengikut sama ada MFRS 17 atau MFRS 15 ‘Pendapatan daripada Kontrak dengan Pelanggan’. Sesuatu entiti dibenarkan untuk mengakaunkan kontrak jaminan kewangan mengikut MFRS 17 jika entiti telah menegaskan secara eksplisit bahawa ia menetapkannya sebagai kontrak insurans. Kontrak insurans, (selain daripada insurans semula) di mana entity adalah pemegang polisi, tidak berada dalam skop MFRS 17. Derivatif terbenam dan komponen pelaburan dan perkhidmatan yang berbeza harus ‘diuraikan’ dan dihitung secara berasingan mengikut MFRS yang berkaitan. Penguraian sukarela komponen lain adalah dilarang.

MFRS 17 memerlukan model pengukuran semasa di mana anggaran diukur semula pada setiap tempoh pelaporan. Pengukuran adalah berlandaskan dasar didiskaun, aliran tunai berwajaran barangkali, pelarasaran risiko dan margin perkhidmatan kontrak (“CSM”) yang mewakili keuntungan kontrak yang belum diperolehi. Sesuatu entiti mempunyai pilihan polisi untuk mengiktiraf kesan perubahan dalam kadar diskaun dan anggapan lain yang berkaitan dengan risiko kewangan sama ada dalam penyata keuntungan atau kerugian atau dalam pendapatan komprehensif lain.

Model pengukuran alternatif disediakan bagi perlindungan insurans yang berlainan:

- a) Pendekatan Peruntukan Premium Mudah jika tempoh liputan insurans adalah setahun atau kurang
- b) Pendekatan Yuran Kebolehubahan perlu digunakan bagi kontrak insurans yang menyatakan hubungan di antara bayaran kepada pemegang polisi dan pulangan ke atas perkara-perkara asas

Keperluan MFRS 17 menyelaraskan pembentangan hasil dengan industri-industri lain. Pendapatan dibahagikan kepada tempoh yang diperuntukkan dengan nilai jangkaan lindungan dan perkhidmatan lain yang disediakan oleh penanggung insurans dalam tempoh tersebut, dan tuntutan dibentangkan apabila ianya ditanggung. Komponen pelaburan dikecualikan daripada pendapatan dan tuntutan. Penanggung insurans dikehendaki mendedahkan maklumat mengenai jumlah, pertimbangan dan risiko yang timbul daripada kontrak insurans.

Kumpulan dan Syarikat sedang dalam proses untuk menilai kesan MFRS 17 ke atas penyata kewangannya.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(b) Asas gabungan

(i) Syarikat-syarikat subsidiari

Syarikat-syarikat subsidiari adalah semua entiti (termasuk entiti berstruktur) yang dikuasai oleh Kumpulan. Kumpulan menguasai sesebuah entiti apabila Kumpulan terdedah kepada, atau mempunyai hak terhadap hasil bolehubah daripada penglibatannya dengan entiti tersebut dan berupaya untuk mendatangkan kesan ke atas hasil tersebut menerusi kuasanya ke atas entiti itu. Syarikat-syarikat subsidiari digabung sepenuhnya dari tarikh kuasa dipindah kepada Kumpulan dan akan dinyah-perbadankan daripada gabungan apabila tarikh kuasa tersebut tamat.

Kumpulan merujuk kepada Syarikat dan pelaburannya dalam entiti-entiti berstruktur.

(ii) Perubahan dalam kepentingan pemilikan dalam syarikat-syarikat subsidiari tanpa perubahan kuasa

Urusniaga dengan kepentingan tak berkawal yang tidak mengakibatkan kehilangan kuasa dijelaskan sebagai urusniaga ekuiti dengan pemilik dalam kapasiti mereka sebagai pemilik. Perbezaan di antara nilai saksama bagi sebarang balasan yang dibayar dengan saham relevan yang bersamaan dengan nilai pembawaan aset bersih syarikat subsidiari dicatat dalam ekuiti. Keuntungan atau kerugian daripada pelupusan kepentingan tak berkawal juga dicatat dalam ekuiti.

(iii) Pelupusan syarikat-syarikat subsidiari

Apabila Kumpulan tidak lagi mempunyai kuasa, sebarang kepentingan yang tertahan dalam syarikat subsidiari diukur semula pada nilai saksamanya pada tarikh kuasa itu luput dengan perubahan dalam amaun pembawaan diiktiraf dalam penyata pendapatan. Nilai saksama ialah amaun pembawaan permulaan bagi tujuan perakaunan seterusnya bagi kepentingan tertahan sebagai syarikat bersekutu, usahasama atau aset kewangan. Sebagai tambahan, sebarang amaun berhubung entiti tersebut yang diiktiraf terdahulu dalam pendapatan komprehensif lain dijelaskan jika Kumpulan telah melupuskan secara langsung aset atau liability berkenaan. Ini mungkin bermakna amaun yang terdahulunya diiktiraf dalam pendapatan komprehensif lain adalah diklasifikasikan semula ke penyata pendapatan.

(c) Pelaburan dalam syarikat-syarikat subsidiari

Dalam penyata kewangan berasingan Syarikat, pelaburan dalam syarikat-syarikat subsidiari (termasuk entiti-entiti berstruktur) dibawa pada nilai saksama mengikut MFRS 139 'Instrumen Kewangan: Pengiktirafan dan Ukuran'. Apabila pelaburan dalam syarikat-syarikat subsidiari dilupuskan, perbezaan antara hasil pelupusan dengan amaun bawaan pelaburan diiktiraf dalam penyata pendapatan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(d) Gabungan perniagaan

Kaedah perakaunan pembelian diguna untuk menjelaskan gabungan perniagaan. Kos bagi sesuatu pemerolehan diukur mengikut nilai saksama aset yang diberi, instrument ekuiti yang dikeluarkan dan liabiliti terlibat atau dipikul pada tarikh pertukaran, termasuk kos yang dikaitkan secara langsung dengan pemerolehan itu. Aset kenal pasti yang diperoleh dan liabiliti serta liabiliti kontingen yang dipikul dalam sebuah gabungan perniagaan diukur pada mulanya pada nilai saksamanya pada tarikh pemerolehan. Lebihan kos pemerolehan daripada nilai saksama bahagian Syarikat dalam aset bersih kenal pasti yang diperoleh pada tarikh pemerolehan ditunjuk sebagai muhibah. Lihat dasar perakaunan Nota 2(e) pada penyata kewangan tentang muhibah. Jika kos pemerolehan kurang daripada nilai saksama aset bersih yang diperoleh, perbezaan itu diiktiraf secara langsung dalam penyata pendapatan.

(e) Aset Tidak Ketara - Muhibah

Muhibah mewakili lebihan balasan belian dan kos berkait pemerolehan daripada agregat nilai saksama aset perniagaan bersih yang diperoleh pada tarikh pemerolehan. Lihat dasar perakaunan Nota 2(i) kepada penyata kewangan tentang rosot nilai aset bukan kewangan.

Muhibah diuji secara tahunan bagi rosot nilai dan dibawa pada kos ditolak kerugian rosot nilai terkumpul. Kerugian rosot nilai atas muhibah tidak diterbalikkan.

Muhibah diperuntukkan ke unit penjana tunai bagi tujuan ujian rosot nilai. Peruntukan dibuat ke atas unit-unit penjana tunai tersebut atau ke atas unit-unit penjana tunai Kumpulan yang dijangka mendapat manfaat daripada sinergi gabungan perniagaan yang mana muhibah itu timbul, dikenal pasti mengikut segmen operasi.

Kumpulan dan Syarikat memperuntuk muhibah pada gabungan perniagaan insurans am secara menyeluruhnya, yang telah diiktiraf sebagai sebuah unit penjana tunai.

(f) Harta, loji dan peralatan

Harta, loji dan peralatan pada permulaannya dinyata pada kos. Tanah dan bangunan pemegangan pajak ditunjuk kemudiannya pada amaun dinilai semula, berdasarkan penilaian berkala sekurangnya sekali setiap 5 tahun oleh jurunilai bebas luar, ditolak susut nilai dan kerugian rosot nilai yang berikutnya. Sebarang susut nilai terkumpul pada tarikh penilaian semula dihapuskan daripada amaun pembawaan kasar aset, dan amaun bersih dinyata semula pada amaun aset dinilai semula.

Semua harta, loji dan peralatan lain dinyata pada kos ditolak susut nilai terkumpul dan kerugian rosot nilai terkumpul. Kos termasuk perbelanjaan yang dikaitkan secara langsung kepada perkara-perkara pemerolehan.

Kos selanjutnya dimasukkan ke dalam amaun pembawaan aset atau diiktiraf sebagai asset berasingan, mengikut sewajarnya, hanya apabila ada kemungkinan manfaat ekonomi masa depan berkaitan perkara itu akan mengalir ke Kumpulan dan Syarikat dan kos tersebut boleh diukur secara yakin. Baik pulih dan penyelenggaraan dicaj pada penyata pendapatan pada tempoh ianya ditanggung.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(f) Harta, loji dan peralatan (sambungan)

Harta, loji dan peralatan disusut nilai pada asas garisan lurus untuk menghapus kira kos aset kepada nilai sisanya daripada anggaran hayat bergunanya, diringkaskan seperti berikut:

Tanah pemegangan pajak dan bangunan	42 tahun
Perabot dan lekapan	3 - 6 tahun
Kenderaan bermotor	4 - 5 tahun
Peralatan pejabat dan komputer	3 - 6 tahun

Nilai sisa dan hayat berguna aset dikaji dan diselaraskan, jika sewajarnya, pada setiap tarikh penyata kedudukan kewangan

Lebihan yang berbangkit daripada penilaian semula dikredit kepada rizab penilaian semula melalui penyata pendapatan komprehensif lain. Sebarang defisit yang berbangkit daripada penilaian semula dicaj pada rizab penilaian semula setakat lebihan terdahulu yang dipegang dalam rizab penilaian semula bagi aset yang sama. Dalam semua kes lain, penurunan dalam amaun pembawaan dicaj pada penyata pendapatan bagi tempoh ianya tertanggung.

Pada setiap tarikh penyata kedudukan kewangan, Kumpulan dan Syarikat juga menilai sama ada terdapat sebarang tanda rosot nilai. Jika tanda-tanda sedemikian wujud, analisa dibuat untuk menilai sama ada amaun pembawaan aset boleh didapati kembali sepenuhnya. Nilai diturunkan jika amaun pembawaan melebihi amaun yang boleh didapati kembali. Lihat dasar perakaunan Nota 2(i) kepada penyata kewangan mengenai rosot nilai aset bukan kewangan.

Keuntungan dan kerugian daripada pelupusan ditentukan dengan membandingkan hasil daripada amaun pembawaan dan dikredit atau dicaj kepada penyata pendapatan. Selepas pelupusan aset dinilai semula, amaun dalam rizab penilaian semula berhubung asset tersebut dipindah ke keuntungan tertahan.

Dasar perakaunan diguna-pakai bermula dari 1 Januari 2019

Bermula 1 Januari 2019, aset pajakan (termasuk tanah pegangan pajak) dibentangkan di bawah item harta tanah, loji dan peralatan dalam penyata kedudukan kewangan. Rujuk nota perakaunan 2(t) berkaitan hak penggunaan aset ("ROU") bagi aset-aset ini.

Dasar perakaunan diguna-pakai sehingga 31 Januari 2018

Setakat 31 Disember 2018, aset pajakan (termasuk tanah pegangan pajak) di bawah pengaturan pajakan yang diklasifikasikan sebagai pajakan kewangan (rujuk dasar perakaunan Nota 2(t) berkaitan pajakan kewangan diguna-pakai setakat 31 Disember 2018) dilunaskan dalam ansuran setara sepanjang tempoh 42 tahun.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(g) Pelaburan dan aset kewangan lain

Kumpulan dan Syarikat mengklasifikasikan pelaburan dan aset kewangan lain kepada kategori berikut: aset kewangan pada nilai saksama menerusi untung atau rugi, dipegang hingga matang atau tersedia dijual. Klasifikasi aset kewangan ditentukan pada permulaan pengiktirafan.

(i) Nilai saksama menerusi untung atau rugi ("FVTPL")

Aset kewangan pada FVTPL berkait aset kewangan yang diperoleh atau ditanggung secara utamanya bagi tujuan menjual atau membelinya semula pada masa depan atau ia adalah sebahagian portfolio sekuriti yang dikenal pasti yang diurus secara bersama dan baginya terdapat bukti baru tentang corak sebenar pengambilan untung jangka singkat. Aset kewangan pada FVTPL diukur pada nilai saksama dan sebarang keuntungan atau kerugian yang timbul daripada perubahan dalam nilai saksama diiktiraf dalam penyata pendapatan. Keuntungan dan kerugian daripada nyahiktiraf aset kewangan tersebut diukur sebagai perbezaan antara hasil jualan dengan nilai saksama terselaras terakhir dalam penyata pendapatan.

(ii) Dipegang hingga matang ("HTM")

Aset kewangan pada HTM adalah aset kewangan yang mempunyai bayaran tetap atau bayaran boleh ditentukan dan kemudahan tetap yang Kumpulan dan Syarikat berniat secara positif dan berupaya untuk dipegang hingga matang. Aset kewangan HTM diukur pada kos terlunas menggunakan kaedah faedah efektif. Sebarang keuntungan atau kerugian diiktiraf dalam penyata pendapatan apabila aset kewangan itu dinyahiktiraf atau rosot nilai.

(iii) Pinjaman dan belum terima ("LAR")

LAR adalah aset kewangan bukan derivatif dengan bayaran tetap atau bayaran boleh ditentukan yang tidak disebut harga dalam pasaran aktif. Aset kewangan ini diiktiraf pada awalnya pada kos, sebagai nilai saksama bagi balasan yang dibayar bagi pemerolehan aset kewangan itu. Semua kos urusniaga yang berpunca secara langsung daripada pemerolehan itu dimasukkan ke dalam kos asset kewangan itu. Selepas ukuran awal, pinjaman dan belum terima diukur pada kos terlunas, menggunakan kaedah pulangan efektif, ditolak peruntukan untuk rosot nilai. Keuntungan dan kerugian diiktiraf dalam untung dan rugi apabila aset kewangan itu dinyahiktiraf atau rosot nilai, serta menerusi proses pelunasan.

(iv) Tersedia untuk dijual ("AFS")

Aset kewangan pada AFS adalah aset yang tidak diklasifikasikan sebagai FVTPL atau HTM atau LAR dan diukur pada nilai saksama. Aset kewangan AFS diiktiraf pada mulanya pada nilai saksama termasuk kos urusniaga yang berpunca secara langsung daripada pemerolehannya. Selepas ukuran awal, aset kewangan AFS kemudiannya diukur pada nilai saksama. Sebarang keuntungan atau kerugian yang timbul daripada sesuatu perubahan dalam nilai saksama, setelah ditolak cukai pendapatan, dilaporkan secara berasingan di dalam penyata pendapatan komprehensif dan dilaporkan sebagai komponen ekuiti berasingan sehingga asset kewangan itu dinyahiktiraf atau ditentukan sebagai rosot nilai. Apabila asset kewangan itu dinyahiktiraf atau rosot nilai, keuntungan atau kerugian terkumpul yang diiktiraf terdahulu dalam ekuiti akan dipindah menerusi penyata pendapatan komprehensif kepada penyata pendapatan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(h) Rosot nilai aset kewangan

Pada setiap tarikh penyata kedudukan kewangan, Kumpulan dan Syarikat membuat penilaian sama ada terdapat bukti objektif bahawa sesuatu aset kewangan atau sekumpulan aset kewangan adalah rosot nilai. Suatu aset kewangan dianggap rosot nilai dan kerugian rosot nilai tertanggung jika, dan hanya jika, terdapat bukti objektif rosot nilai itu sebagai akibat daripada suatu atau lebih peristiwa yang berlaku selepas pengiktirafan awal aset itu (suatu 'peristiwa kerugian') dan bahawa peristiwa (atau peristiwa-peristiwa) kerugian itu mempunyai kesan ke atas anggaran aliran tunai masa depan aset kewangan itu yang boleh dianggar dengan yakin.

(i) Aset kewangan dibawa pada kos terlunas

Jika terdapat bukti objektif bahawa kerugian rosot nilai pada aset kewangan HTM yang dibawa pada kos terlunas telah berlaku, amaun kerugian itu diukur sebagai perbezaan antara amaun pembawaan aset itu dengan nilai kini anggaran aliran tunai masa depan yang didiskaun pada kadar faedah berkesan asal asset kewangan itu. Amaun pembawaan aset itu dikurangkan menerusi penggunaan akaun peruntukan dan amaun kerugian diiktiraf dalam penyata pendapatan.

Jika, pada tempoh terkemudian, amaun kerugian rosot nilai itu menjadi kurang dan kekurangan itu boleh dikaitkan secara objektif dengan sebuah peristiwa yang berlaku selepas rosot nilai itu diiktiraf, kerugian rosot nilai yang diiktiraf pada sebelumnya akan ditarik balik dengan melaraskan akaun peruntukan. Amaun pembalikan itu diiktiraf dalam penyata pendapatan.

(ii) Aset kewangan dibawa pada kos

Jika terdapat bukti objektif bahawa suatu kerugian rosot nilai ke atas asset kewangan yang dibawa pada kos (contoh, instrumen ekuiti atau yang tiada pasaran aktif atau yang nilai saksamanya tidak boleh diukur secara yakin) telah berlaku, amaun kerugian itu diukur sebagai perbezaan antara amaun pembawaan aset itu dengan nilai kini anggaran aliran tunai masa depan yang didiskaun pada kadar pulangan pasaran semasa bagi sekuriti yang serupa. Kerugian rosot nilai sebegini tidak akan ditarik balik.

(iii) Aset kewangan dibawa pada nilai saksama

Dalam kes asset kewangan yang diklasifikasikan sebagai AFS, kejatuhan yang ketara atau berpanjangan dalam nilai saksama sekuriti itu di bawah kosnya dipertimbangkan dalam menentukan sama ada aset itu telah merosot nilai. Jika sebarang bukti sedemikian wujud bagi aset kewangan AFS, kerugian terkumpul, diukur pada perbezaan antara kos pemerolehan dan nilai saksama semasa, ditolak sebarang kerugian rosot nilai ke atas aset kewangan yang telah diiktiraf terdahulu dalam untung atau rugi dipindah dari ekuiti menerusi penyata pendapatan komprehensif dan diiktiraf dalam penyata pendapatan.

Sekiranya, dalam tempoh yang berikutnya, nilai saksama sesuatu instrument hutang diklasifikasikan sebagai aset kewangan AFS dibawa pada nilai saksama meningkat dan peningkatan itu boleh dikaitkan secara objektif dengan sesuatu peristiwa yang berlaku selepas kerugian rosot nilai diiktiraf dalam penyata pendapatan, kerugian rosot nilai itu ditarik balik menerusi penyata pendapatan. Kerugian kejejasan yang diiktiraf dalam penyata pendapatan bagi instrumen ekuiti tidak ditarik balik melalui penyata pendapatan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(i) Rosot nilai aset bukan kewangan

Aset yang mempunyai hayat berguna yang tidak tetap, tidak tertakluk kepada pelunasan dan diuji setiap tahun bagi rosot nilai. Aset yang tertakluk kepada pelunasan disemak untuk rosot nilai, setiap kali peristiwa atau perubahan keadaan menunjukkan bahawa amaun pembawaan mungkin tidak boleh dipulih sepenuhnya.

Kerugian rosot nilai diiktiraf bagi amaun di mana nilai pembawaan aset melebihi amaun boleh pulih. Amaun boleh pulih adalah amaun yang lebih tinggi daripada nilai saksama aset ditolak kos jualan dan nilai dalam penggunaan. Bagi tujuan penilaian rosot nilai, asset-asset digolongkan pada tahap terendah yang mana wujud aliran tunai (unit penjana tunai) yang boleh dikenal pasti secara berasingan. Aset bukan kewangan selain daripada muhibah yang mengalami rosot nilai disemak bagi kemungkinan pembalikkan rosot nilai tersebut pada setiap tarikh laporan.

Kerugian rosot nilai dicaj kepada penyata pendapatan dengan serta merta melainkan jika ianya membalikkan penilaian terdahulu, sekiranya demikian ia dicaj pada lebihan penilaian semula. Kerugian rosot nilai ke atas muhibah tidak diterbalikkan. Berhubung aset lain, sebarang peningkatan selanjutnya dalam amaun yang boleh didapati kembali diiktiraf dalam penyata pendapatan kecuali jika ianya membalikkan kerugian rosot nilai pada asset yang dinilai semula jika demikian ianya dibawa ke lebihan penilaian semula.

(j) Penyahiktirafan aset kewangan

Aset kewangan dinyahiktiraf apabila hak untuk menerima aliran tunai daripadanya telah luput atau di mana ianya telah dipindahkan serta Kumpulan dan Syarikat juga telah memindahkan sebahagian besar kesemua risiko dan ganjaran pemilikan.

(k) Manfaat pekerja

(i) Manfaat pekerja jangka pendek

Upah, gaji, cuti tahunan berbayar dan cuti sakit, bonus dan manfaat bukan monetari terakru dalam tempoh di mana perkhidmatan yang berkaitan diberikan oleh kakitangan Kumpulan dan Syarikat.

(ii) Manfaat pasca pekerjaan

Caruman Kumpulan dan Syarikat kepada Kumpulan Wang Simpanan Pekerja, pelan caruman tetap negara, dicaj kepada penyata pendapatan dalam tempoh ianya berkait. Sebaik sahaja caruman telah dibayar, Kumpulan dan Syarikat tidak lagi mempunyai obligasi undang-undang atau konstruktif selanjutnya.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(I) Insurans semula

Kumpulan dan Syarikat mengesid risiko insurans dalam perjalanan biasa perniagaan bagi kesemua perniagaannya. Aset insurans semula mewakili baki-baki yang kena dibayar oleh syarikat-syarikat insurans semula. Amaun boleh pulih daripada penanggung insurans semula dianggar secara konsisten dengan peruntukan tuntutan tertunggak atau tuntutan selesai yang berkaitan dengan dasar-dasar penanggung insurans semula dan menepati kontrak insurans semula yang berkaitan.

Pengaturan insurans semula yang disid tidak melepaskan Kumpulan dan Syarikat daripada tanggungjawabnya terhadap pemegang polisi. Premium dan tuntutan dibentang atas atas kasar bagi kedua-dua insurans semula yang disid dan yang ditanggung.

Aset insurans semula disemak untuk rosot nilai pada setiap tarikh laporan atau lebih kerap lagi apabila timbul petunjuk bagi rosot nilai semasa tempoh laporan. Rosot nilai berlaku apabila wujud bukti objektif sebagai akibat sesuatu peristiwa yang berlaku selepas pengiktirafan awal dibuat terhadap aset insurans semula Kumpulan dan Syarikat yang mungkin tidak diterima kesemua amaun yang tertunggak yang kena dibayar di bawah terma kontrak dan peristiwa tersebut mempunyai kesan yang boleh diukur dengan yakin ke atas amaun yang Kumpulan dan Syarikat akan terima daripada penanggung insurans semula. Kerugian rosot nilai dicatat dalam penyata pendapatan.

Keuntungan atau kerugian daripada pembelian insurans semula diiktiraf dengan segera di dalam penyata pendapatan pada tarikh pembelian dan tidak dilunaskan.

Kumpulan dan Syarikat juga menanggung risiko insurans semula dalam perjalanan biasa perniagaan bagi kontrak insurans am apabila berkaitan.

Premium dan tuntutan ke atas insurans semula yang ditanggung diiktiraf sebagai hasil atau perbelanjaan sebagaimana jika insurans semula itu dianggap sebagai perniagaan langsung, dengan mengambil kira klasifikasi produk perniagaan yang diinsuranskan semula itu. Liabiliti insurans semula mewakili baki-baki yang kena dibayar kepada syarikat-syarikat insurans semula. Amaun perlu bayar dianggar secara konsisten dengan kontrak insurans semula yang berkaitan.

Aset atau liabiliti insurans semula dinyahiktiraf apabila hak-hak kontraktual dihapuskan atau luput atau apabila kontrak dipindahkan kepada pihak lain.

Kontrak insurans semula yang tidak memindahkan risiko insurans yang ketara diakaunkan secara langsung menerusi penyata kedudukan kewangan. Ini adalah deposit aset atau liabiliti kewangan yang diiktiraf berdasarkan balasan yang dibayar atau diterima ditolak sebarang premium yang dikenal pasti dengan jelas atau yuran yang akan ditahan oleh pihak diinsurans semula. Pendapatan pelaburan daripada kontrak-kontrak ini diterangkan menggunakan kaedah pulangan efektif apabila ianya terakru.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(m) Insurans belum terima

Insurans belum terima diiktiraf apabila perlu dibayar dan diukur pada awal pengiktirafan pada nilai saksama ke atas balasan yang diterima atau belum terima. Selepas pengiktirafan awal, insurans belum terima diukur pada kos terlunas, menggunakan kaedah pulangan efektif.

Jika wujud bukti objektif bahawa belum terima itu adalah rosot nilai, Kumpulan dan Syarikat mengurangkan amaan pembawaan insurans belum terima dengan sewajarnya dan mengiktiraf kerugian rosot nilai itu dalam penyata pendapatan. Kumpulan dan Syarikat mengumpul bukti objektif bahawa sesuatu insurans belum terima terosot nilai menggunakan proses yang sama yang diterima pakai untuk aset kewangan yang dibawa pada kos terlunas. Kerugian rosot nilai dihitung di bawah kaedah yang diguna untuk asset-asset kewangan ini. Proses-proses ini diterangkan dalam Nota 2(h) kepada penyata kewangan.

(n) Keputusan penajajaminan insurans am

Klasifikasi produk

Kumpulan dan Syarikat mengeluarkan kontrak yang memindahkan risiko insurans.

Kontrak insurans adalah kontrak yang memindahkan risiko insurans yang besar. Suatu kontrak insurans ialah sebuah kontrak yang dengannya Kumpulan dan Syarikat (penanggung insurans) telah menerima risiko insurans yang ketara daripada pihak lain (pemegang polisi) dengan mempersetujui untuk membayar pampasan kepada pemegang polisi jika peristiwa masa depan tertentu yang tidak boleh kenal pasti (peristiwa yang diinsuranskan) menjelaskan pemegang polisi dengan teruk. Sebagai panduan am, Kumpulan dan Syarikat menentukan sama ada ia mempunyai risiko insurans yang besar, dengan membandingkan manfaat yang dibayar dengan manfaat yang perlu dibayar sekiranya peristiwa yang diinsuranskan itu tidak berlaku.

Sebaik sahaja suatu kontrak telah diklasifikasikan sebagai suatu kontrak insurans, ia kekal sebagai kontrak insurans bagi seluruh jangka hayatnya, walaupun jika risiko insurans itu berkurangan dengan ketara semasa tempoh ini, melainkan semua hak dan tanggungjawab telah dihapuskan atau luput.

Keputusan penajajaminan insurans am ditentukan bagi setiap kelas perniagaan selepas diambil kira insurans semula, komisyen, premium tidak terperoleh dan tuntutan yang ditanggung.

Pendapatan premium

Pendapatan premium diiktiraf dalam tahun berhubung risiko yang ditanggung pada tahun tersebut. Premium dari perniagaan langsung diiktiraf pada tahun nota debit dikeluarkan. Premium berhubung risiko yang bermula yang mana nota debit belum dikeluarkan pada tarikh penyata kedudukan kewangan adalah terakru pada tarikh tersebut sebagai premium akan datang.

Premium insurans semula perjanjian alir masuk diiktiraf pada asas pemberitahuan berkala yang diterima daripada penanggung insurans tersid.

Premium insurans semula luaran diiktiraf dalam tempoh perakaunan yang sama seperti polisi asal yang mana insurans semula tersebut berkaitan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

- (n) Keputusan penajajaminan insurans am (sambungan)

Liabiliti premium

Liabiliti premium merujuk kepada yang lebih tinggi daripada:

- (a) agregat rizab premium tak terperoleh ("UPR"); atau
- (b) anggaran terbaik nilai rizab risiko belum luput Kumpulan dan Syarikat ("URR") pada tarikh penilaian dan peruntukan margin risiko bagi lencongan yang teruk ("PRAD") pada tahap keyakinan 75% seperti yang dikehendaki oleh BNM, dihitung pada tahap keseluruhan Kumpulan dan Syarikat. Nilai anggaran terbaik ialah anggaran prospektif jangkaan bayaran masa depan yang timbul daripada peristiwa masa depan yang diinsuranskan di bawah polisi-polisi yang berkuatkuasa pada tarikh penilaian dan termasuk peruntukan bagi belanja Kumpulan dan Syarikat, termasuk perbelanjaan dan kos insurans semula, yang dijangka ditanggung semasa tempoh belum luput ketika mengenakan polisi-polisi ini dan menyelesaikan tuntutan-tuntutan yang relevan, dan memperuntukkan pemulangan jangkaan premium masa depan.

UPR mewakili bahagian premium bersih polisi-polisi insurans yang ditaja yang berkaitan dengan tempoh-tempoh belum luput polisi-polisi tersebut pada akhir tahun.

Dalam menentukan UPR pada tarikh penyata kedudukan kewangan, kaedah yang paling tepat menunjukkan premium tak terperoleh sebenar telah diguna, seperti berikut:

- (i) kaedah 25% untuk kargo marin;
- (ii) kaedah pembahagian masa bagi polisi-polisi bukan tahunan yang dikurangkan oleh peratusan komisyen perniagaan langsung kasar terakaun dengan premium yang sama, tidak melebihi had yang ditetapkan oleh BNM; dan
- (iii) kaedah 1/24 bagi semua kelas lain perniagaan am berhubung polisi-polisi Malaysia, dikurangkan oleh peratusan yang sama daripada komisyen kasar perniagaan langsung yang terakaun dengan premium yang sama, tidak melebihi had yang ditetapkan oleh BNM.

Liabiliti tuntutan

Suatu liabiliti bagi tuntutan tertunggak diiktiraf berhubung kedua-dua insurans langsung dan insurans semula alir masuk.

Peruntukan untuk liabiliti tuntutan dibuat bagi kos anggaran semua tuntutan bersama dengan belanja berkait ditolak pemulihan insurans semula, berhubung tuntutan yang diberi notis tetapi belum selesai pada tarikh penyata kedudukan kewangan. Peruntukan juga dibuat bagi kos tuntutan, berserta belanja berkait, yang ditanggung tetapi tidak dilaporkan pada tarikh penyata kedudukan kewangan, berdasarkan penilaian aktuari dengan PRAD pada tahap keyakinan 75% seperti yang dikehendaki oleh BNM.

Pada sepanjang tahun, pihak pengurusan menilai semula secara tetap tuntutan dan peruntukan pada asas individu dan juga asas kelas, berdasarkan nasihat dan laporan profesional bebas, maklumat lain yang ada dan penilaian pengurusan sendiri terhadap tuntutan dan peruntukan itu.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

- (n) Keputusan penajajaminan insurans am (sambungan)

Kos pemerolehan dan kos pemerolehan tertunda ("DAC")

Kos untuk memperoleh dan memperbaharui polisi-polisi insurans tidak termasuk pendapatan yang diperoleh daripada premium insurans semula tersid, diiktiraf sebagai tertanggung dan diberi peruntukan dengan betul pada tahun ianya mungkin menimbulkan pendapatan.

Kos ini ditunda setakat ianya boleh dipulih daripada premium masa depan. Semua kos pemerolehan lain diiktiraf sebagai belanja apabila ianya ditanggung. Semakan rosot nilai dilaksanakan pada setiap tarikh laporan atau lebih kerap lagi apabila ada petunjuk bahawa rosot nilai telah timbul. Apabila amaun yang boleh didapati kembali adalah kurang daripada nilai pembawaan, kerugian rosot nilai diiktiraf dalam penyata pendapatan.

DAC juga diambil kira dalam ujian kecukupan liabiliti bagi setiap tempoh perakaunan. DAC dinyahiktiraf apabila kontrak berkaitan telah diselesaikan atau dilupuskan.

Bagi tujuan pembentangan, DAC ditolak-selesai daripada liabiliti premium dalam penyata kewangan.

Penilaian liabiliti kontrak insurans am

Bagi kontrak insurans am, anggaran telah dibuat bagi kedua-dua kos tuntutan muktamad yang dijangka yang dilapor pada akhir tempoh laporan dan bagi kos tuntutan muktamad yang dijangka yang ditanggung tetapi tidak dilaporkan ("IBNR") pada akhir tempoh laporan.

Tempoh yang panjang mungkin diperlukan sebelum kos tuntutan muktamad dapat ditentukan dengan sedikit kepastian dan untuk beberapa jenis polisi, tuntutan IBNR mewakili sebahagian besar liabiliti kontrak insurans. Kos muktamad bagi tuntutan yang tertinggi dianggar dengan menggunakan pelbagai piawai teknik unjuran tuntutan aktuari seperti kaedah Chain Ladder dan Bornheutter-Ferguson.

Andaian utama yang menjadi dasar bagi teknik-teknik ini ialah bahawa pengalaman Kumpulan dan Syarikat dalam perkembangan tuntutan masa lampau boleh diguna untuk membuat unjuran bagi corak perkembangan tuntutan masa depan, maka kos tuntutan muktamad dapat diunjurkan. Oleh yang demikian, kaedah-kaedah ini mengekstrapolasikan perkembangan kerugian berbayar dan ditanggung, purata kos setiap tuntutan dan bilangan tuntutan berdasarkan perkembangan yang diperhati pada tahun sebelum dan nisbah kerugian yang dijangka. Sejarah perkembangan tuntutan dianalisa sebahagian besarnya melalui tahun kemalangan, tetapi boleh juga dianalisa selanjutnya menerusi jenis perniagaan penting dan jenis tuntutan. Tuntutan besar lazimnya ditangani berasingan, sama ada dengan dirizab pada nilai muka anggaran kerugian oleh pelaras kerugian atau diunjur secara berasingan supaya menunjukkan perkembangan akan datang. Dalam kebanyakan kes, tiada andaian tersurat dibuat berkenaan kadar masa depan peningkatan tuntutan atau nisbah kerugian. Sebaliknya, andaian yang diguna ialah yang tersirat dalam data sejarah perkembangan tuntutan yang menjadi asas bagi unjuran itu.

Sebagai tambahan, penilaian kualitatif tertentu diguna untuk menilai sejauh mana corak terdahulu masa lampau tidak boleh diguna untuk masa depan untuk mencapai anggaran kos tuntutan muktamad yang mempamirkan akibat yang mungkin berlaku daripada sebilangan kemungkinan akibat, dengan mengambil kira semua ketidakpastian yang terlibat.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(o) Pengiktirafan hasil lain

Pendapatan faedah termasuk amaun pelunasan premium dan tokokan diskaun diiktiraf pada asas pembahagian masa dengan mengambil kira tunggakan pokok dan kadar efektif hingga tempoh matang, apabila ditentukan bahawa pendapatan sedemikian akan terakru kepada Kumpulan dan Syarikat.

Pendapatan sewa diiktiraf pada asas pembahagian masa kecuali jika keingkaran bayaran sewa telah pun berlaku dan sewa yang kena dibayar kekal tertunggak melebihi enam bulan, yang jika demikian, pengiktirafan pendapatan sewa adalah digantung. Berikutnya perggantungan itu, pendapatan diiktiraf pada asas penerimaan sehingga semua tunggakan telah dibayar.

Pendapatan dividen diiktiraf apabila hak untuk menerima bayaran sudah ditentukan.

Keuntungan atau kerugian yang berbangkit daripada pelupusan pelaburan dikreditkan atau dicaj kepada penyata pendapatan.

(p) Urusniaga matawang asing

Perkara-perkara yang dimasukkan ke dalam penyata kewangan Kumpulan dan Syarikat diukur menggunakan matawang persekitaran ekonomi utama di mana entiti beroperasi ("matawang berfungsi").

Penyata kewangan dibentangkan dalam Ringgit Malaysia, iaitu matawang berfungsi dan pembentangan bagi Kumpulan dan Syarikat.

Urusniaga matawang asing dalam Kumpulan dan Syarikat diakaunkan pada kadar pertukaran yang wujud pada tarikh urusniaga. Aset dan liabiliti kewangan matawang asing pada tarikh penyata kedudukan diterjemah pada kadar pertukaran semasa tarikh tersebut. Perbezaan pertukaran yang timbul daripada penyelesaian urusniaga mata wang asing dan daripada terjemahan aset dan liabiliti kewangan matawang asing adalah dimasukkan ke dalam penyata pendapatan.

(q) Cukai pendapatan

Perbelanjaan cukai semasa ditentukan mengikut undang-undang cukai dalam bidang kuasa di mana Kumpulan dan Syarikat beroperasi dan termasuk semua cukai yang berasaskan untung boleh cukai.

Cukai tertunda diiktiraf sepenuhnya, menggunakan kaedah liabiliti, atas perbezaan sementara yang timbul di antara amaun yang dikaitkan dengan aset dan liabiliti bagi tujuan cukai dengan amaun pembawaannya di dalam penyata kewangan. Walau bagaimanapun, cukai tertunda tidak diakaunkan sekiranya ia berbangkit daripada pengiktirafan awal sesuatu aset atau liabiliti dalam suatu urusniaga selain daripada gabungan perniagaan di mana pada waktu urusniaga itu tidak menjelaskan perakaunan ataupun untung atau rugi boleh cukai.

Aset cukai tertunda diiktiraf setakat mana ada kemungkinan terdapat keuntungan boleh cukai yang membolehkan perbezaan sementara yang boleh ditolak atau kerugian cukai yang berbaki boleh digunakan.

Kadar cukai yang digubal atau sebahagian besarnya telah digubal menjelang tarikh penyata kedudukan kewangan diguna untuk menentukan cukai tertunda dan dijangka diterima pakai apabila aset cukai tertunda berkaitan direalis atau liabiliti cukai tertunda telah diselesaikan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(r) Liabiliti dan aset luar biasa

Kumpulan dan Syarikat tidak mengiktiraf liabiliti luar jangka tetapi mendedahkan kewujudannya dalam penyata kewangan. Liabiliti luar jangka ialah tanggungjawab yang mungkin timbul daripada peristiwa lampau yang kewujudannya akan disahkan menerusi kejadian atau tiada kejadian satu atau lebih peristiwa akan datang yang di luar kawalan Kumpulan dan Syarikat atau suatu tanggungjawab wujud kini tetapi tidak diiktiraf kerana tiada kemungkinan suatu aliran keluar sumber diperlukan untuk menyelesaikan tanggungjawab tersebut. Liabiliti luar jangka juga timbul dalam kes yang amat jarang berlaku di mana suatu liabiliti tidak boleh diiktiraf kerana ia tidak boleh diukur dengan tepat.

Aset luar jangka ialah suatu aset yang mungkin timbul daripada peristiwa lampau yang kewujudannya akan disahkan oleh kejadian atau tiada kejadian satu atau lebih peristiwa masa depan belum pasti yang di luar kawalan Kumpulan dan Syarikat. Kumpulan dan Syarikat tidak mengiktiraf aset luar jangka tetapi mendedahkan kewujudannya di mana ada kemungkinan terdapat alir masuk manfaat ekonomi, tetapi tidak dapat dipastikan dengan nyata.

(s) Dividen

Dividen diiktiraf sebagai liabiliti apabila tanggungjawab untuk membuat bayaran telah ditentukan.

(t) Pajakan

Dasar perakaunan diguna-pakai bermula dari 1 Januari 2019

Bermula dari 1 Januari 2019, pajakan diiktiraf sebagai hak penggunaan aset ("ROU") dan liabiliti sepadan pada tarikh aset pajakan itu tersedia untuk digunakan oleh Kumpulan dan Syarikat (iaitu tarikh permulaan).

Kontrak mungkin mengandungi komponen pajakan dan bukan pajakan. Kumpulan dan Syarikat memperuntukkan pertimbangan dalam kontrak kepada komponen pajakan dan bukan pajakan berdasarkan harga tersendiri relatifnya. Walau bagaimanapun, untuk pajakan harta tanah di mana Kumpulan dan Syarikat adalah pemjak, ia telah memilih langkah praktikal yang diperuntukkan dalam MFRS 16 untuk tidak memisahkan komponen pajakan dan bukan pajakan. Kedua-dua komponen tersebut dipertanggungjawabkan sebagai komponen pajakan tunggal dan pembayaran untuk kedua-dua komponen tersebut termasuk dalam pengukuran liabiliti pajakan.

Tempoh pajakan

Dalam menentukan tempoh pajakan, Kumpulan dan Syarikat mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang menimbulkan insentif ekonomi untuk melaksanakan opsyen lanjutan, atau tidak menggunakan opsyen penamatian. Opsyen lanjutan (atau tempoh selepas opsyen penamatian) hanya dimasukkan di dalam tempoh pajakan sekiranya pajakan sewajarnya pasti akan dilanjutkan (atau tidak akan ditamatkan).

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(t) **Pajakan (sambungan)**

Kumpulan dan Syarikat menilai semula tempoh pajakan apabila berlakunya peristiwa penting atau perubahan di dalam keadaan yang berada di dalam kawalan Kumpulan dan Syarikat dan mempengaruhi sama ada Kumpulan dan Syarikat sewajarnya pasti untuk melaksanakan opsyen yang sebelumnya tidak termasuk apabila tempoh pajakan ditentukan, atau tidak menggunakan opsyen yang sebelumnya termasuk apabila menentukan tempoh pajakan. Sekiranya tempoh pajakan disemak semula, maka liabiliti pajakan perlu diukur semula.

Aset ROU

Aset ROU pada mulanya diukur pada kos dengan merangkumi yang berikut:

- Jumlah pengukuran awal liabiliti pajakan;
- Sebarang pembayaran pajakan yang dibuat pada atau sebelum tarikh permulaan tolak insentif pajakan yang diterima;
- Sebarang kos langsung awal; dan
- Kos penutupan dan pemulihian.

Aset ROU yang bukan harta pelaburan yang kemudiannya diukur pada kos, ditolak susutnilai terkumpul dan kerugian rosot nilai (jika ada). Aset ROU pada amnya disusutnilai sepanjang jangka hayat pendek aset dan tempoh pajakan pada dasar garis lurus. Sekiranya Kumpulan dan Syarikat sewajarnya pasti untuk melaksanakan opsyen pembelian, aset ROU akan disusutnilai sepanjang jangka hayat berguna aset asas. Di samping itu, aset ROU diselaraskan untuk pengukuran semula tertentu liabiliti pajakan.

Kumpulan dan Syarikat menilai semula tanah dan bangunan (dibentangkan sebagai sebahagian daripada harta tanah, loji dan peralatan) yang dimiliki berdasarkan penilaian berkala sekurang-kurangnya sekali dalam setiap 5 tahun oleh penilai bebas luaran, ditolak susutnilai berikutnya dan kerugian rosot nilai.

Kumpulan dan Syarikat membentangkan aset ROU di bawah harta tanah, loji dan peralatan di dalam penyata kedudukan kewangan.

Liabiliti pajakan

Liabiliti pajakan pada awalnya diukur pada nilai semasa bayaran pajakan yang tidak dibayar pada tarikh tersebut. Bayaran pajakan merangkumi yang berikut:

- Bayaran tetap (termasuk pembayaran tetap asas), ditolak belum terima insentif pajakan; dan
- Harga pelaksanaan pembelian dan pelanjutan opsyen sekiranya Kumpulan dan Syarikat sewajarnya pasti melaksanakan opsyen tersebut.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(t) Pajakan (sambungan)

Pembayaran pajakan didiskaunkan menggunakan kadar faedah yang ternyata di dalam pajakan. Sekiranya kadar itu tidak dapat ditentukan dengan mudah, yang lazimnya berlaku bagi pajakan di dalam Kumpulan dan Syarikat, pinjaman tambahan pemajak digunakan. Ini adalah kadar yang perlu dibayar oleh pemajak individu untuk meminjam dana yang diperlukan untuk mendapatkan aset yang sama bernilai dengan ROU dalam persekitaran ekonomi yang serupa dengan terma, sekuriti dan syarat yang serupa.

Bayaran pajakan diperuntukkan di antara kos modal dan kewangan. Kos kewangan dicaj kepada untung atau rugi sepanjang tempoh pajakan bagi menghasilkan kadar faedah berkala yang tetap ke atas baki liabiliti untuk setiap tempoh.

Kumpulan dan Syarikat membentangkan liabiliti pajakan di bawah belum bayar lain di dalam penyata kedudukan kewangan. Perbelanjaan faedah ke atas liabiliti pajakan dinyatakan di dalam kos kewangan di dalam penyata pendapatan.

Pajakan tempoh pendek dan pajakan aset bernilai rendah

Pajakan tempoh pendek adalah pajakan dengan jangka masa pajakan 12 bulan atau kurang. Aset bernilai rendah merangkumi peralatan pejabat. Pembayaran yang berkaitan dengan pajakan tempoh pendek dan semua pajakan aset bernilai rendah diiktiraf berdasarkan garis lurus sebagai perbelanjaan untung atau rugi.

Dasar perakaunan ke atas perakaunan pemajak digunakan sehingga 31 Disember 2018

Pajakan kewangan

Setakat 31 Disember 2018, pajakan harta tanah, loji dan peralatan di mana Kumpulan dan Syarikat memiliki kesemua risiko dan ganjaran hak milik diklasifikasikan sebagai pajakan kewangan.

Pajak kendalian

Pemajakan aset yang mana semua risiko dan manfaat pemilikan ditahan oleh pemajak diklasifikasikan sebagai pajak kendalian. Bayaran yang dibuat di bawah pajak kendalian (ditolak sebarang insentif yang diterima daripada pemberi pajak) dicaj kepada penyata pendapatan atas asas garisan lurus selama tempoh pajakannya.

Kos langsung awal yang ditanggung oleh Kumpulan dan Syarikat dalam merunding dan melaksanakan pajakan operasi diiktiraf di dalam untung atau rugi apabila tertanggung.

(u) Peruntukan

Peruntukan diiktiraf apabila Kumpulan dan Syarikat mempunyai tanggungjawab undang-undang atau tanggungjawab konstruktif hasil daripada peristiwa lampau, yang mana ada kemungkinan aliran keluar sumber akan diperlukan untuk menyelesaikan tanggungjawab itu, dan apabila amanannya boleh dianggar dengan tepat.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

2 RINGKASAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN PENTING (SAMBUNGAN)

(v) Tunai dan setara tunai

Untuk tujuan penyata aliran tunai, setara tunai disimpan untuk tujuan memenuhi komitmen tunai jangka pendek dan bukan untuk pelaburan atau tujuan lain. Tunai dan setara tunai terdiri daripada tunai di tangan, deposit panggilan yang disimpan di institusi-institusi kewangan yang mempunyai kemudahan asal tiga bulan atau kurang. Ia tidak termasuk deposit yang dipegang bagi tujuan pelaburan.

(w) Instrumen-instrumen kewangan

Keterangan

Instrumen kewangan ialah sebarang kontrak yang menimbulkan aset kewangan kepada suatu perusahaan dan pada masa yang sama, liabiliti kewangan atau instrumen ekuiti kepada perusahaan yang lain.

Aset kewangan ialah sebarang aset dalam bentuk tunai, hak kontrak untuk menerima tunai atau aset kewangan lain daripada perusahaan lain, hak kontrak untuk menukar instrumen-instrumen kewangan dengan perusahaan lain di bawah syarat yang berpontensi menguntungkan, atau instrumen ekuiti perusahaan lain.

Liabiliti kewangan ialah sebarang liabiliti yang merupakan tanggungjawab kontrak untuk menyerahkan tunai atau aset kewangan lain kepada perusahaan lain, atau untuk menukar instrumen-instrumen kewangan dengan perusahaan lain di bawah syarat-syarat yang berpontensi tidak bermanfaat.

Kaedah pengiktirafan

Kaedah pengiktirafan tertentu yang diguna pakai bagi instrumen-instrumen kewangan yang diiktiraf dalam penyata kedudukan kewangan didedahkan dalam nota dasar perakaunan individu yang ada kaitan dengan setiap perkara.

Anggaran nilai saksama

Asas anggaran Kumpulan dan Syarikat untuk nilai saksama bagi instrumen-instrumen kewangan adalah seperti berikut:

- nilai saksama Sekuriti Kerajaan Malaysia adalah berdasarkan harga pasaran indikatif ;
- nilai saksama kertas Cagamas dan hutang korporat tidak disebut harga adalah berdasarkan hasil pasaran indikatif yang diperoleh daripada pengurus dana;
- nilai saksama sekuriti ekuiti disebut harga dan unit amanah adalah berdasarkan harga pasaran disebut harga; dan
- amaun pembawaan bagi aset dan liabiliti kewangan lain dengan tempoh matang kurang daripada setahun adalah dianggap lebih kurang nilai saksamanya

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

3 ANGGARAN DAN PENILAIAN PERAKAUNAN GENTING

Anggaran dan penilaian dibuat secara berterusan oleh para Pengarah dan berasaskan pengalaman bersejarah dan faktor-faktor lain, termasuk jangkaan peristiwa masa depan yang diyakini sebagai berpatut mengikut keadaan.

(a) Anggaran dan andaian perakaunan genting

Kumpulan dan Syarikat membuat anggaran dan andaian berkenaan masa depan. Anggaran perakaunan yang terhasil akan, mengikut definisi, amat jarang menyamai keputusan sebenar yang berkaitan. Untuk meningkatkan kandungan maklumat anggaran tersebut, beberapa boleh ubah penting tertentu yang dijangka akan mendatangkan kesan yang ketara ke atas keputusan dan kedudukan kewangan Kumpulan dan Syarikat adalah diuji bagi kepekaan terhadap perubahan dalam parameter yang menjadi dasarnya. Anggaran dan andaian yang mempunyai risiko besar untuk menyebabkan pelarasan ketara ke atas baki debit aset dan liabiliti dalam tempoh tahun depan digarisikan di bawah.

(i) Anggaran rosot nilai muhibah

Muhibah diperuntukkan kepada unit penjana tunai ("CGU") bagi tujuan ujian kejejasan yang dilaksanakan di tahap terendah muhibah itu dipantau bagi tujuan pengurusan dalaman. Ujian kejejasan dijalankan setiap tahun oleh Syarikat mengikut dasar-dasar perakaunannya dengan membandingkan amaun CGU yang boleh didapati kembali dengan amaun baki debit ditolak aset yang diperuntukkan kepada CGU, termasuk muhibah yang berkaitan.

Amaun CGU yang boleh didapati kembali ditentukan berdasar pengiraan nilai guna. Pengiraan itu memerlukan penggunaan anggaran. Rujuk Nota 5 kepada penyata kewangan berkaitan andaian utama yang diguna dalam pengiraan untuk CGU.

(ii) Liabiliti tuntutan

Nilai liabiliti tuntutan bagi setiap kelas perniagaan dianggarkan dengan merujuk kepada pelbagai teknik anggaran, yang secara umumnya berdasarkan analisa statistik tentang pengalaman bersejarah yang mengandaikan corak yang mendasari perkembangan dan pembayaran tuntutan, dan termasuk peruntukan untuk margin risiko bagi lencongan buruk ("PRAD") pada tahap keyakinan 75% seperti yang dikehendaki oleh BNM. PRAD ialah sebuah komponen nilai liabiliti insurans yang berkaitan dengan ketidakpastian yang wujud dalam anggaran terbaik liabiliti tuntutan itu. PRAD juga merupakan komponen tambahan nilai liabiliti yang bertujuan untuk memastikan nilai liabiliti tuntutan ditetapkan pada tahap yang menghasilkan tahap keyakinan (atau kebarangkalian) yang lebih tinggi sehingga akhirnya peruntukan akan menjadi mencukupi. Anggaran muktamad yang terpilih adalah berdasarkan pertimbangan penilaian keputusan terhadap setiap kaedah dan maklumat kualitatif, sebagai contoh, kelas perniagaan, tarikh matang portfolio dan jangkaan terma penyelesaian kelas tersebut. Unjurian adalah berdasarkan pengalaman bersejarah dan penanda aras luaran jika berkaitan.

Disebabkan akibat liabiliti tuntutan muktamad bergantung pada keputusan peristiwa masa depan seperti saiz anugerah mahkamah, sikap pihak menuntut terhadap penyelesaian tuntutan mereka, dan inflasi sosial dan ekonomi, wujud ketidakpastian dalam mana-mana anggaran liabiliti tuntutan muktamad. Oleh yang demikian, terdapat batas bagi ketepatan anggaran tersebut. Malah, sudah pasti kerugian sebenar masa depan dan belanja pelarasan kerugian tidak akan berkembang persis seperti yang diunjurkan dan ia mungkin jauh berbeza daripada unjurian itu.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

3 ANGGARAN DAN PENILAIAN PERAKAUNAN GENTING (SAMBUNGAN)

(a) Anggaran dan andaian perakaunan genting (sambungan)

(iii) Liabiliti pajakan

Kadar pinjaman tambahan untuk pembayaran pajakan ditentukan berdasarkan kadar pinjaman purata komersial. Kumpulan dan Syarikat menggunakan 5.05% setahun sebagai kadar pinjaman tambahan purata wajaran pemajak bagi liabiliti pajakan, yang merupakan kadar pinjaman purata komersial.

Dalam menentukan tempoh pajakan, pihak pengurusan mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang menimbulkan insentif ekonomi untuk melaksanakan opsyen lanjutan, atau tidak menggunakan opsyen penamatian. Opsyen lanjutan (atau tempoh selepas opsyen penamatian) hanya dimasukkan di dalam tempoh pajakan sekiranya pajakan sewajarnya pasti akan dilanjutkan (atau tidak akan ditamatkan).

(b) Petimbangan kritikal dalam penggunaan dasar-dasar perakaunan Kumpulan dan Syarikat

Dalam penentuan dan penggunaan dasar-dasar perakaunan, pertimbangan sering diperlukan berhubung perkara-perkara di mana pilihan dasar tertentu boleh menjelaskan secara ketara keputusan dan kedudukan kewangan Kumpulan dan Syarikat yang dilaporkan.

Tiada petimbangan kritikal digunakan dalam dasar-dasar perakaunan Kumpulan dan Syarikat.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

4 HARTA, LOJI DAN PERALATAN

Harta tanah, loji dan peralatan Kumpulan dan Syarikat terdiri daripada aset dimiliki dan pajakan.

	Kumpulan / Syarikat		
	Dinyatakan semula		
	<u>2019</u> RM'000	<u>1.1.2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Harta, loji dan peralatan dimiliki	9,626	10,295*	17,609
Hak penggunaan ("ROU") aset	16,206	21,675	-
	<u>25,832</u>	<u>31,970</u>	<u>17,609</u>

*Tanah dan bangunan pegangan pajak telah dipindahkan ke Hak Penggunaan ('ROU') Aset setelah penerima-pakai MFRS 16 berkuatkuasa 1 Januari 2019.

Harta, loji dan peralatan dimiliki

	Tanah pajakan dan <u>bangunan</u> RM'000	Perabot dan <u>lekanan</u> RM'000	Kenderaan <u>bermotor</u> RM'000	Peralatan pejabat dan <u>komputer</u> RM'000	Jumlah RM'000
Kumpulan / Syarikat					
Kos					
Pada 31 Disember 2018	9,000	11,107	2,645	39,966	62,718
Kesan mengguna-pakai MFRS 16 (Nota 35)	(9,000)	-	-	-	(9,000)
Pada 1 Januari 2019	-	11,107	2,645	39,966	53,718
Tambahan	-	242	18	5,075	5,335
Pelupusan	-	-	(21)	(758)	(779)
Hapus kira	-	(5)	-	(148)	(153)
Pada 31 Disember 2019	-	11,344	2,642	44,135	58,121
Susut nilai terkumpul					
Pada 31 Disember 2018	1,686	10,226	923	32,274	45,109
Kesan mengguna-pakai MFRS 16 (Nota 35)	(1,686)	-	-	-	(1,686)
Pada 1 Januari 2019	-	10,226	923	32,274	43,423
Caj bagi tahun	-	418	481	5,088	5,987
Pelupusan	-	-	(21)	(755)	(776)
Hapus kira	-	(5)	-	(134)	(139)
Pada 31 Disember 2019	-	10,639	1,383	36,473	48,495

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

4 HARTA, LOJI DAN PERALATAN (SAMBUNGAN)

Harta, loji dan peralatan dimiliki (sambungan)

	Tanah pajakan dan <u>bangunan</u> RM'000	Perabot dan <u>lekanan</u> RM'000	Kenderaan <u>bermotor</u> RM'000	Peralatan pejabat dan <u>komputer</u> RM'000	Jumlah RM'000
Nilai buku bersih					
Pada 31 Disember 2018	7,314	881	1,722	7,692	17,609
Kesan mengguna-pakai MFRS 16 (Nota 35)	(7,314)	-	-	-	(7,314)
Pada 1 Januari 2019	-	881	1,722	7,692	10,295
Pada 31 Disember 2019	-	705	1,259	7,662	9,626
Kos					
Pada 1 Januari 2018	9,000	11,034	2,745	41,245	64,024
Tambahan	-	115	997	872	1,984
Pelupusan	-	-	(1,097)	(19)	(1,116)
Hapus kira	-	(42)	-	(2,132)	(2,174)
Pada 31 Disember 2018	9,000	11,107	2,645	39,966	62,718
Susut nilai terkumpul					
Pada 1 Januari 2018	1,442	8,272	1,250	27,581	38,545
Caj bagi tahun	244	1,996	567	5,937	8,744
Pelupusan	-	-	(894)	(9)	(903)
Hapus kira	-	(42)	-	(1,235)	(1,277)
Pada 31 Disember 2018	1,686	10,226	923	32,274	45,109
Nilai buku bersih					
Pada 31 Disember 2018	7,314	881	1,722	7,692	17,609

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

5 HARTA, LOJI DAN PERALATAN (SAMBUNGAN)

Hak penggunaan ("ROU") aset

	Tanah pajakan dan <u>bangunan</u> RM'000	Hartanah RM'000	Jumlah RM'000
<u>Penilaian/Kos</u>			
Pada 31 Disember 2018	-	-	-
Kesan mengguna-pakai MFRS 16 (Nota 35)	9,000	21,450	30,450
Pada 1 Januari 2019	9,000	21,450	30,450
Tambahan	-	1,064	1,064
Pelupusan	-	-	-
Pada 31 Disember 2019	<u>9,000</u>	<u>22,514</u>	<u>31,514</u>

Susut nilai terkumpul

Pada 31 Disember 2018	-	-	-
Kesan mengguna-pakai MFRS 16 (Nota 35)	1,686	7,089	8,775
Pada 1 Januari 2019	1,686	7,089	8,775
Caj bagi tahun	243	6,290	6,533
Pelupusan	-	-	-
Pada 31 Disember 2019	<u>1,929</u>	<u>13,379</u>	<u>15,308</u>

Nilai buku bersih

Pada 31 Disember 2018/1 Januari 2019	7,314	14,361	21,675
Pada 31 Disember 2019	<u>7,071</u>	<u>9,135</u>	<u>16,206</u>

	<u>Kumpulan / Syarikat</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	RM'000	RM'000	
Perbelanjaan faedah	559	-	
Jumlah aliran keluar tunai untuk pajakan	5,995	-	

Pajakan Kumpulan dan Syarikat merangkumi pelbagai pejabat dan premis. Kontrak pajakan biasanya dibuat untuk jangka masa tetap selama 2 hingga 5 tahun tetapi mungkin mempunyai opsyen lanjutan.

Opsi pelanjutan dan penamatan dimasukkan ke dalam beberapa pajakan harta tanah. Tempoh pajakan sebegini digunakan untuk memaksimumkan fleksibiliti operasi dari segi menguruskan kontrak.

Di mana Syarikat tidak sewajarnya pasti untuk melaksanakan opsyen tempoh lanjutan pajakan, pembayaran yang berkaitan dengan tempoh opsyen tidak dimasukkan ke dalam liabiliti pajakan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

5 ASET TIDAK KETARA

	<u>Kumpulan / Syarikat</u>	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Kos:		
Pada 1 Januari / 31 Disember	<u>179,943</u>	<u>179,943</u>

Muhibah bagi Kumpulan dan Syarikat timbul daripada pemerolehan perniagaan Amanah General Insurance (M) Bhd ("AGIB"), Asia Insurance (M) Bhd ("AIMB") dan MUI Continental Insurance Berhad ("MUI") masing-masing pada 2002, 2007 dan 2012. Pada 31 Disember 2019, amaan pembawaan muhibah yang berbangkit daripada pemerolehan AGIB, AIMB dan MUI kekal pada RM13,666,666 (2018: RM13,666,666), RM13,263,065 (2018: RM13,263,065) dan RM153,013,485 (2018: RM153,013,485) masing-masing.

Muhibah telah diperuntukkan kepada unit penjana tunai, sebagai perniagaan insurans am yang disatukan secara keseluruhannya. Amaun CGU yang boleh didapati kembali ditentukan atas dasar perkiraan nilai guna. Perkiraan ini menggunakan unjuran aliran tunai pra-cukai berdasarkan bajet kewangan yang diluluskan oleh Lembaga Pengarah yang merangkumi tempoh tiga tahun bagi 2018 hingga 2020, ditentukan oleh keuntungan yang dibajet berdasarkan prestasi terdahulu pihak pengurusan dan jangkaan pihak pengurusan terhadap perkembangan pasaran. Aliran tunai selepas tempoh tiga tahun ini di ekstrapolasi menggunakan kadar pertumbuhan kekal.

Andaian utama yang diguna dalam kiraan nilai guna adalah seperti berikut:

- (a) Pertumbuhan premium pada kadar purata 5.7% (2018: 6.5%) setahun telah diunjur pada asas jangkaan pihak pengurusan tentang perkembangan pasaran dengan mengambil kira rancangan perniagaan yang menggambarkan rancangan perluasan dan sinergi masa depan hasil daripada integrasi perniagaan yang diperoleh dengan perniagaan Syarikat yang sedia ada. Kadar pertumbuhan purata wajaran adalah konsisten dengan ramalan-ramalan yang disertakan dalam laporan industri, diselaraskan dengan corak terdahulu dan jangkaan cawangan-cawangan Syarikat.
- (b) Nisbah kerugian sebanyak 61% (2018: 60%) setahun telah diunjur selepas mengambil kira strategi pengurusan bagi pertumbuhan premium serta perkembangan masa lampau berhubung corak pertumbuhan kerugian. Nisbah kerugian dijangka kekal pada tahap sedia ada.
- (c) Kadar diskon sebanyak 10% (2018: 10%) yang diguna adalah sebelum cukai dan memaparkan keseluruhan purata wajaran kos modal bagi industri insurans am.
- (d) Nilai terminal dianggarkan berdasarkan kadar pertumbuhan margin kekal sebanyak 5% (2018: 5%) setahun.

Jumlah boleh dipulih CGU dianggarkan berjumlah RM1,547,000,000 (2018: RM1,979,000,000).

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

5 ASET TIDAK KETARA (SAMBUNGAN)

Pihak Pengurusan telah melakukan analisa sensitiviti terhadap andaian utama dan percaya bahawa perubahan yang munasabah dalam kedua-dua andaian utama di bawah boleh menyebabkan jumlah boleh dipulih untuk menyamai jumlah bawaannya. Pihak Pengurusan tidak mengenal pasti sebarang kemungkinan untuk perubahan yang munasabah dalam andaian utama yang lain untuk menyebabkan jumlah boleh dipulih CGU menjadi lebih rendah daripada jumlah bawaannya.

	2019		2018	
	Dari %	Hingga %	Dari %	Hingga %
Nisbah kerugian	61.0	63.9	60.0	65.0
Kadar pertumbuhan margin kekal	5.0	2.4	5.0	1.1

6 PELABURAN

Pelaburan kewangan Kumpulan dan Syarikat diringkaskan mengikut kategori seperti berikut:

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Aset kewangan tersedia dijual (“AFS”)	1,656,128	1,645,935	1,675,858	1,685,632
Pinjaman dan belum terima (“LAR”) (Nota 10)	427,618	387,820	406,550	347,817
	<u>2,083,746</u>	<u>2,033,755</u>	<u>2,082,408</u>	<u>2,033,449</u>

Semasa:

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
AFS	73,650	55,041	138	1,423
LAR	368,548	324,241	347,480	284,238
	<u>442,198</u>	<u>379,282</u>	<u>347,618</u>	<u>285,661</u>

Bukan semasa:

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
AFS	1,582,478	1,590,894	1,675,720	1,684,209
LAR	59,070	63,579	59,070	63,579
	<u>1,641,548</u>	<u>1,654,473</u>	<u>1,734,790</u>	<u>1,747,788</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

6 PELABURAN (SAMBUNGAN)

(a) Tersedia untuk dijual ("AFS")

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
<u>Nilai saksama</u>				
Sekuriti Kerajaan Malaysia	121,419	137,658	-	-
Terbitan Pelaburan Kerajaan	113,743	73,321	-	-
Sekuriti hutang korporat:				
Tidak disebut	1,163,688	1,133,470	-	-
	1,398,850	1,344,449	-	-
Amanah saham	239,940	283,599	239,940	283,599
Entiti berstruktur terkawal (Nota 7)	-	-	1,435,780	1,400,610
	1,638,790	1,628,048	1,675,720	1,684,209
<u>Pendapatan faedah terakru</u>				
Sekuriti Kerajaan Malaysia	1,524	1,761	-	-
Terbitan Pelaburan Kerajaan	1,531	1,266	-	-
Sekuriti hutang korporat:				
Tidak disebut	14,145	13,437	-	-
	17,200	16,464	-	-
<u>Pendapatan dividen terakru</u>				
Amanah saham	138	1,423	138	1,423
	1,656,128	1,645,935	1,675,858	1,685,632

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

6 PELABURAN (SAMBUNGAN)

(b) Nilai dibawa aset kewangan

<u>Kumpulan</u>	<u>AFS</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
Pada 1 Januari 2018	1,611,536	1,611,536
Pembelian	648,614	648,614
Pelupusan	(618,596)	(618,596)
Keuntungan nilai saksama dicatat dalam:		
Pendapatan komprehensif lain	5,714	5,714
Pergerakan dalam pendapatan faedah kena dibayar dan terakru	(1,333)	(1,333)
Pada 31 Disember 2018	<u>1,645,935</u>	<u>1,645,935</u>
Pada 1 Januari 2019	1,645,935	1,645,935
Pembelian	467,779	467,779
Pelupusan	(488,759)	(488,759)
Keuntungan nilai saksama dicatat dalam:		
Pendapatan komprehensif lain	34,108	34,108
Pergerakan dalam pendapatan faedah kena dibayar dan terakru	(2,935)	(2,935)
Pada 31 Disember 2019	<u>1,656,128</u>	<u>1,656,128</u>

Syarikat

Pada 1 Januari 2018	1,655,510	1,655,510
Pembelian	290,725	290,725
Pelupusan	(271,284)	(271,284)
Keuntungan nilai saksama dicatat dalam:		
Pendapatan komprehensif lain	9,258	9,258
Pergerakan dalam pendapatan faedah kena dibayar dan terakru	1,423	1,423
Pada 31 Disember 2018	<u>1,685,632</u>	<u>1,685,632</u>
Pada 1 Januari 2019	1,685,632	1,685,632
Pembelian	73,728	73,728
Pelupusan	(122,241)	(122,241)
Keuntungan nilai saksama dicatat dalam:		
Pendapatan komprehensif lain	40,024	40,024
Pergerakan dalam pendapatan	(1,285)	(1,285)
Pada 31 Disember 2019	<u>1,675,858</u>	<u>1,675,858</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

6 PELABURAN (SAMBUNGAN)

(c) Nilai saksama aset kewangan

Jadual berikut menunjukkan pelaburan yang dicatat pada nilai saksama, dianalisa menerusi beberapa asas nilai saksama seperti berikut:

<u>Kumpulan</u>	<u>Tahap 1</u> RM'000	<u>Tahap 2</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
<u>31 Disember 2019</u>			
<u>Aset kewangan</u>			
Aset kewangan tersedia dijual:			
- Sekuriti Kerajaan Malaysia	-	122,943	122,943
- Terbitan Pelaburan Kerajaan	-	115,274	115,274
- Sekuriti hutang korporat	-	1,177,833	1,177,833
- Amanah saham	240,078	-	240,078
	<u>240,078</u>	<u>1,416,050</u>	<u>1,656,128</u>

31 Disember 2018

Aset kewangan

Aset kewangan tersedia dijual:

- Sekuriti Kerajaan Malaysia	-	139,419	139,419
- Terbitan Pelaburan Kerajaan	-	74,587	74,587
- Sekuriti hutang korporat	-	1,146,907	1,146,907
- Amanah saham	285,022	-	285,022
	<u>285,022</u>	<u>1,360,913</u>	<u>1,645,935</u>

Syarikat

Tahap 1
RM'000

31 Disember 2019

Aset kewangan

Aset kewangan tersedia dijual:

- Amanah saham		240,078
- Entiti berstruktur terkawal		1,435,780
	<u>285,022</u>	<u>1,675,858</u>

31 Disember 2018

Aset kewangan

Aset kewangan tersedia dijual:

- Amanah saham		285,022
- Entiti berstruktur terkawal		1,400,610
	<u>285,022</u>	<u>1,685,632</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

6 PELABURAN (SAMBUNGAN)

(c) Nilai saksama aset kewangan (sambungan)

Tiada pelaburan dipegang oleh Kumpulan dan Syarikat yang diklasifikasi di bawah Tahap 3 pada 31 Disember 2019 (2018: Tiada).

Tahap 1

Termasuk dalam kategori harga sebutan adalah instrumen kewangan yang diukur secara keseluruhan atau sebahagian dengan merujuk pada sebutan yang diterbitkan di pasaran aktif. Sebuah instrumen kewangan dianggap sebagai disebut di pasaran aktif jika harga sebutan sentiasa boleh didapati secara tetap daripada sebuah bursa, pasaran peringkat kedua menerusi wakil penjual dan broker, perkhidmatan penentuan harga atau agensi kawal selia dan harga-harga tersebut mewakili urusniaga pasaran sebenar yang sering berlaku pada atas urus niaga tulus. Ini dianggap sebagai atas penilaian Tahap 1.

Tahap 2

Instrumen kewangan yang diukur menggunakan teknik penilaian berdasarkan andaian-andaian yang disokong oleh harga-harga daripada urusniaga pasaran semasa yang boleh diperhati adalah instrumen-instrumen yang harganya diperoleh menerusi perkhidmatan penentuan harga tetapi bagi harga yang belum ditetapkan dalam pasaran aktif, instrumen-instrumen dengan nilai saksamanya berdasarkan sebutan broker, pelaburan dalam amanah saham dan harta dengan nilai saksamanya diperoleh daripada pengurus dana, instrumen-instrumen yang dinilai menggunakan model Syarikat sendiri yang mana kebanyakan andaian adalah boleh diperhati di pasaran dan dianggap sebagai atas penilaian Tahap 2.

Tahap 3

Pelaburan yang diklasifikasikan dalam rangkuman Tahap 3 mempunyai input-input yang tidak boleh diperhati dengan ketara oleh kerana ia tidak kerap didagangkan. Instrumen-instrumen Tahap 3 termasuk sekuriti peribadi tidak disebut. Oleh kerana harga-harga boleh diperhati tidak boleh didapati bagi sekuriti-sekuriti tersebut, teknik penilaian diguna untuk mendapatkan nilai saksama. Tiada pelaburan yang dinilai menggunakan atas ini sepanjang tahun.

Tiada pindahan aset kewangan antara tahap berlaku pada sepanjang tahun.

7 ENTITI BERSTRUKTUR TERKAWAL

Syarikat telah menetapkan bahawa pelaburannya dalam dana amanah saham borong berjumlah RM1,435,780,345 (2018: RM1,400,610,125) seperti yang didedahkan dalam Nota 6 kepada penyata kewangan sebagai pelaburan dalam entiti-entiti berstruktur ("dana penerima pelaburan"). Syarikat melabur dalam dana penerima pelaburan yang objektifinya untuk mencapai pertumbuhan modal berjangka sederhana dan panjang dan strategi pelaburannya tidak termasuk penggunaan keumpilan. Dana penerima pelaburan diurus oleh Opus Asset Management Sdn Bhd dan menggunakan pakai beberapa strategi pelaburan untuk mencapai objektif pelaburan masing-masing. Dana penerima pelaburan membayai operasinya menerusi dana amanah saham penerima pelaburan yang melayakkan pemegangnya kepada hasil pembolehubah dan nilai saksama dalam aset bersih dana penerima pelaburan masing-masing.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

7 ENTITI BERSTRUKTUR TERKAWAL (SAMBUNGAN)

Syarikat memegang 100% dalam Opus Income Fund, 100% dalam Opus Specific Income Fund dan 100% dalam Opus Low Risk Asset Fund, dengan semua dana ditubuh di Malaysia, dan dengan itu mempunyai kuasa ke atas dana-dana penerima pelaburan ini. Syarikat terdedah kepada, atau mempunyai hak terhadap hasil pembolehubah daripada penglibatannya dengan entiti tersebut dan mempunyai keupayaan untuk mendatangkan kesan ke atas hasil tersebut menerusi kuasanya ke atas entiti itu.

Kesemua dana-dana diaudit oleh PricewaterhouseCoopers PLT.

Dana-dana penerima pelaburan ini diklasifikasikan sebagai pelaburan tersedia dijual dan perubahan dalam nilai saksama bagi setiap dana penerima pelaburan dimasukkan ke dalam penyata pendapatan komprehensif lain dalam penyata kewangan Syarikat berasingan.

Pendedahan Syarikat kepada pelaburan dalam dana-dana penerima pelaburan didedahkan di bawah.

	<u>2019</u> RM	<u>2018</u> RM
Bilangan dana amanah saham borong	3	3
Nilai purata aset bersih bagi seunit dana amanah saham borong:		
Opus Income Fund	1.0609	1.0317
Opus Specific Income Fund	1.0568	1.0311
Opus Low Risk Asset Fund	1.0488	1.0188
Nilai saksama aset pendasar bersih:		
Bon korporat	1,416,050,238	1,360,912,750
Deposit dengan institusi kewangan berlesen	21,068,489	40,003,057
Setara tunai	33,962	20,111
Belum bayar	(1,372,344)	(325,793)
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
	1,435,780,345	1,400,610,125
Jumlah keuntungan saksama ditanggung pada tahun kewangan		
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
	40,008,617	9,172,203

Pendedahan maksimum Syarikat kepada kerugian daripada kepentingannya dalam dana-dana penerima pelaburan adalah bersamaan dengan nilai saksama pelaburannya dalam dana-dana penerima pelaburan ini.

Oleh kerana Syarikat mempunyai kuasa ke atas dana-dana penerima pelaburan ini yang dianggap sebagai entiti berstruktur terkawal, entiti-entiti berstruktur ini disatukan pada tahap Kumpulan. Aset yang mendasari entiti-entiti berstruktur ini telah disatukan seperti yang sepatutnya seperti yang ditunjuk dalam Nota 6 kepada penyata kewangan.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

8 ASET INSURANS SEMULA

	Kumpulan / Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000
Insurans semula kontrak insurans (Nota 14)	255,214	242,566
Peruntukan untuk kejejasan (Nota 31)	(4,472)	(1,746)
	<u>250,742</u>	<u>240,820</u>

9 INSURANS BELUM TERIMA

	Kumpulan / Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000
Premium kena dibayar termasuk baki ejen /broker dan penangung insurans bersama	85,378	92,193
Kena dibayar oleh penanggung insurans semula dan penyerah sid	<u>5,484</u>	<u>15,708</u>
	90,862	107,901
Peruntukan untuk kejejasan (Nota 31)	(4,569)	(9,469)
	<u>86,293</u>	<u>98,432</u>

Kumpulan dan Syarikat membala timbal amaun kasar insurans belum terima yang diperlukan dengan amaun kasar insurans belum terima dalam penyata kedudukan kewangan seperti yang diperincikan dalam Nota 32 pada penyata kewangan.

Tiada aset kewangan yang tertakluk kepada perkiraan pembersihan induk yang boleh dikuatkuasakan atau perkiraan yang serupa terhadap instrumen kewangan yang diterima sebagai cagaran atau sebarang wang tunai yang disandar atau diterima (2018: Tiada).

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

10 PINJAMAN DAN BELUM TERIMA (KECUALI INSURANS BELUM TERIMA)

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Kos pelunasan				
Deposit tetap dan panggilan dengan institusi kewangan berlesen	360,458	316,289	339,392	276,389
Pinjaman kakitangan Peruntukan untuk kejejasan	1,233 (66) 1,167 361,625	1,638 (81) 1,557 317,846	1,233 (66) 1,167 340,559	1,638 (81) 1,557 277,946
Pendapatan faedah belum terima				
Deposit tetap dan panggilan dengan institusi kewangan berlesen	3,834	2,489	3,832	2,386
Belum terima lain				
Pemulihan tuntutan sesama selesai	380	1,724	380	1,724
Aset dipegang di bawah Malaysian Motor Insurance Pool (MMIP)*	48,890	53,098	48,890	53,098
Belum terima lain	9,908	10,634	9,908	10,634
Pra-bayaran	3,026	2,074	3,026	2,074
Peruntukan untuk kejejasan	62,204 (45) 62,159 427,618	67,530 (45) 67,485 387,820	62,204 (45) 62,159 406,550	67,530 (45) 67,485 347,817
Nilai saksama				
Deposit tetap dan panggilan dengan institusi kewangan berlesen	364,292	318,778	343,224	278,775
Pinjaman kakitangan [termasuk peruntukan kejejasan RM65,988 (2018: RM81,127)]	1,167 62,159 427,618	1,557 67,485 387,820	1,167 62,159 406,550	1,557 67,485 347,817

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

10 PINJAMAN DAN BELUM TERIMA (KECUALI INSURANS BELUM TERIMA) (SAMBUNGAN)

Nilai saksama deposit adalah hampir menyamai amaun pembawaannya disebabkan oleh tempoh matangnya yang agak singkat.

Nilai saksama bagi pinjaman kakitangan ditentukan dengan membandingkan kadar faedah pasaran semasa bagi instrumen kewangan yang serupa dengan kadar yang ditawar apabila pinjaman mula-mula diiktiraf bersama dengan pelarasan kredit pasaran.

Nila saksama belum terima lain adalah hampir menyamai amaun pembawaannya.

* MMIP pada 31 Disember 2019 adalah boleh terima bersih sebanyak RM15,568,902 (2018: RM13,747,777), selepas mengimbangi jumlah boleh terima daripada MMIP dengan bahagian Syarikat dalam tuntutan dan liabiliti premium MMIP yang termasuk di dalam Nota 14 kepada penyata kewangan

11 MODAL SAHAM

	Kumpulan / Syarikat	
	2019	2018
	RM'000	RM'000

Saham biasa terbitan dan berbayar penuh:

Pada 1 Januari / 31 Disember	<u>403,471</u>	<u>403,471</u>
------------------------------	----------------	----------------

12 PEROLEHAN TERTAHAN

Menurut Seksyen 51(1) Akta Perkhidmatan Kewangan, 2013, Syarikat dikehendaki memperoleh kebenaran bertulis daripada Bank Negara Malaysia sebelum mengisyihar atau membayar sebarang dividen. Menurut rangka kerja RBC bagi Penanggung Insurans, Syarikat tidak akan membayar dividen sekiranya kedudukan Nisbah Kecukupan Modalnya kurang daripada tahap sasaran dalaman modal atau jika pembayaran dividen akan menjelaskan kedudukan Nisbah Kecukupan Modal ke bawah sasaran dalamannya.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

13 RIZAB LAIN

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
<u>Rizab penilaian semula</u>				
Pada 1 Januari / 31 Disember	<u>4,916</u>	<u>4,916</u>	<u>4,916</u>	<u>4,916</u>
 <u>Rizab tersedia dijual</u>				
Pada 1 Januari	(4,358)	(7,851)	25,751	18,714
Keuntungan nilai saksama berbangkit semasa tahun	29,914	1,330	29,631	7,465
Pindahan kepada Penyata Pendapatan	(5,412)	2,163	787	(428)
Pada 31 Disember	<u>20,144</u>	<u>(4,358)</u>	<u>56,169</u>	<u>25,751</u>
 Jumlah	<u>25,060</u>	<u>558</u>	<u>61,085</u>	<u>30,667</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

14 LIABILITI KONTRAK INSURANS

<u>Kumpulan / Syarikat</u>	2019			2018		
	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000
Peruntukan untuk tuntutan tertunggak	589,091	(129,187)	459,904	609,756	(125,852)	483,904
Peruntukan untuk tuntutan ditanggung tetapi tidak laporkan ("IBNR")	248,478	(88,406)	160,072	244,230	(83,779)	160,451
Liabiliti tuntutan (i)	837,569	(217,593)	619,976	853,986	(209,631)	644,355
Liabiliti premium (ii)	403,405	(37,621)	365,784	405,715	(32,935)	372,780
	<u>1,240,974</u>	<u>(255,214)</u>	<u>985,760</u>	<u>1,259,701</u>	<u>(242,566)</u>	<u>1,017,135</u>
(i) Liabiliti tuntutan						
Pada 1 Januari	853,986	(209,631)	644,355	901,483	(234,195)	667,288
Tuntutan ditanggung pada tahun kemalangan semasa	506,717	(79,210)	427,507	560,890	(51,729)	509,161
Pergerakan lain dalam tuntutan ditanggung pada tahun kemalangan terdahulu	(9,531)	11,950	2,419	882	15,998	16,880
Pergerakan IBNR pada tahap keyakinan 75%	4,248	(4,627)	(379)	17,839	(21,201)	(3,362)
Tuntutan dibayar pada tahun	(517,851)	63,925	(453,926)	(627,108)	81,496	(545,612)
Pada 31 Disember	<u>837,569</u>	<u>(217,593)</u>	<u>619,976</u>	<u>853,986</u>	<u>(209,631)</u>	<u>644,355</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

14 INSURANCE CONTRACT LIABILITIES (CONTINUED)

<u>Kumpulan / Syarikat</u>	2019			2018		
	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000	<u>Kasar</u> RM'000	<u>Insurans semula</u> RM'000	<u>Bersih</u> RM'000
(ii) Liabiliti premium						
Pada 1 Januari	405,715	(32,935)	372,780	480,864	(38,948)	441,916
Premium ditulis pada tahun (Nota 19)	872,016	(166,655)	705,361	920,008	(181,102)	738,906
Premium diperoleh sepanjang tahun (Nota 19)	<u>(874,326)</u>	<u>161,969</u>	<u>(712,357)</u>	<u>(995,157)</u>	<u>187,115</u>	<u>(808,042)</u>
Pada 31 Disember	<u>403,405</u>	<u>(37,621)</u>	<u>365,784</u>	<u>405,715</u>	<u>(32,935)</u>	<u>372,780</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

15 CUKAI TERTUNDA

Cukai tertunda aset dan liabiliti diimbangi apabila wujud hak sah yang boleh dikuatkuasa untuk mengimbangi aset cukai semasa dengan liabiliti cukai semasa dan apabila cukai tertunda itu ada kaitan dengan pihak berkuasa yang sama.

Baki cukai tertunda Kumpulan dan Syarikat selepas imbalan yang sewajarnya adalah seperti berikut:

	Kumpulan / Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000
Liabiliti cukai tertunda	(8,353)	(3,353)
<u>Tertakluk kepada cukai pendapatan:</u>		
Aset cukai tertunda (sebelum imbalan)		
- Insurans belum terima	1,097	2,272
- Aset insurans semula	1,073	419
- Liabiliti premium	67	-
- Belum terima lain	26	18
- Belum bayar lain	7,779	4,899
	10,042	7,608
Imbalan	(10,042)	(7,608)
Aset cukai tertunda (selepas imbalan)	-	-
Liabiliti cukai tertunda (sebelum imbalan)		
- Harta, loji dan peralatan	657	2,648
- Liabiliti premium	-	181
- Aset kewangan pada AFS	17,738	8,132
	18,395	10,961
Imbalan	(10,042)	(7,608)
Liabiliti cukai tertunda (selepas imbalan)	8,353	3,353

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

15 CUKAI TERTUNDA (SAMBUNGAN)

Pergerakan dalam baki-baki cukai tertunda sepanjang tahun adalah seperti berikut:

	Kumpulan / Syarikat	
	2019	2018
	RM'000	RM'000
Pada 1 Januari	(3,353)	(6,253)
Dikredit kepada penyata pendapatan (Nota 25)		
- Insurans belum terima	(1,176)	(270)
- Aset insurans semula	655	(260)
- Belum terima lain	8	15
- Belum bayar lain	2,880	3,702
- Harta, loji dan peralatan	1,991	1,606
- Liabiliti premium	248	328
	4,606	5,121
Dicaj kepada ekuiti:		
- Aset kewangan pada AFS	(9,606)	(2,221)
Jumlah pergerakan bagi tahun	(5,000)	2,900
Pada 31 Disember	(8,353)	(3,353)

16 LIABILITI KEWANGAN LAIN

	Kumpulan / Syarikat	
	2019	2018
	RM'000	RM'000
Deposit diterima daripada penanggung insurans semula	11,754	6,644

Amaun pembawaan yang didedahkan di atas adalah hampir menyamai nilai saksamanya pada tarikh penyata kedudukan kewangan.

Kesemua amaun perlu dibayar dalam tempoh setahun.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

17 INSURANS BELUM BAYAR

	Kumpulan / Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000
Kena dibayar kepada ejen dan perantara	21,127	18,976
Kena dibayar kepada penanggung insurans semula dan penyerah sid	32,207	45,328
	53,334	64,304

Kumpulan dan Syarikat membalias timbal amaun kasar insurans belum terima dengan amaun kasar insurans belum bayar dalam penyata kedudukan kewangan seperti yang diperincikan dalam Nota 32 pada penyata kewangan.

Tiada aset kewangan yang tertakluk kepada perkiraan pembersihan induk yang boleh dikuasakan atau perkiraan yang serupa terhadap instrumen kewangan yang diterima sebagai cagaran atau sebarang wang tunai yang disandar atau diterima (2018: Tiada).

18 BELUM BAYAR LAIN

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Liabiliti pajak	8,482	-	8,482	-
Pemulihan aset	3,060	-	3,060	-
Cagaran tunai dipegang bagi bon kontrak	1,997	2,470	1,997	2,470
Liabiliti gaji	28,764	29,422	28,764	29,422
Belum bayar cukai perkhidmatan	8,103	7,725	8,103	7,725
Deposit diterima daripada litigan	14,880	14,880	14,880	14,880
Belum bayar lain dan belanja terakru	24,944	29,289	23,572	28,963
	90,230	83,786	88,858	83,460

Jumlah dibawa yang dinyatakan di atas menghampiri nilai saksama pada tarikh penyata kedudukan kewangan.

Liabiliti pajakan dan pemulihan aset diiktiraf setelah pengguna-pakai MFRS 16, seperti yang dinyatakan dalam Nota 35 di penyata kewangan.

Kesemua amaun perlu dibayar dalam satu tahun kecuali liabiliti pajakan seperti yang dinyatakan di bawah:

	Kumpulan / Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000
<u>Liabiliti pajak</u>		
Semasa	4,065	-
Bukan semasa	4,417	-
	8,482	-

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

19 PREMIUM TERPEROLEH BERSIH

		Kumpulan / Syarikat	
		<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
(a)	Premium terperoleh kasar Kontrak insurans (Nota 14) Perubahan dalam liabiliti premium kasar	872,016 2,310 <u>874,326</u>	920,008 75,149 <u>995,157</u>
(b)	Premium disid kepada penanggung insurans semula Kontrak insurans (Nota 14) Perubahan dalam liabiliti premium penanggung insurans semula	(166,655) 4,686 <u>(161,969)</u>	(181,102) (6,013) <u>(187,115)</u>
	Perolehan premium bersih (Nota 14)	<u>712,357</u>	<u>808,042</u>

20 PENDAPATAN PELABURAN

	Kumpulan		Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Aset kewangan AFS:				
Pendapatan faedah	60,994	61,057	-	-
Pendapatan dividen				
- Entiti berstruktur terkawal	-	-	59,325	53,050
- Amanah saham	9,808	10,444	9,808	10,444
Aset kewangan LAR – pendapatan faedah	11,488 <u>82,290</u>	11,210 <u>82,711</u>	10,422 <u>79,555</u>	9,959 <u>73,453</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

21 KEUNTUNGAN/(KERUGIAN) TEREALIS

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Harta dan peralatan:				
Keuntungan/(kerugian) terrealis	20	(13)	20	(13)
Aset kewangan AFS:				
Keuntungan/(kerugian) terrealis:				
Sekuriti hutang korporat – disebut di Malaysia	6,361	(2,429)	-	-
Amanah saham	(1,196)	403	(1,035)	564
	<u>5,185</u>	<u>(2,039)</u>	<u>(1,015)</u>	<u>551</u>

22 PENDAPATAN KENDALIAN LAIN

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Yuran agensi diterima	973	982	973	982
Pendapatan lain	4,839	1,819	4,836	1,819
	<u>5,812</u>	<u>2,801</u>	<u>5,809</u>	<u>2,801</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

23 PERBELANJAAN PENGURUSAN

	Kumpulan		Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Belanja manfaat pekerja (Nota 23(a))	113,787	114,609	113,787	114,609
Imbuhan pengarah (Nota 23(b))	349	373	349	373
Imbuhan juruaudit:				
- audit berkanun	304	304	304	304
- perkhidmatan lain	253	158	253	158
Susut nilai harta, loji dan peralatan	5,987	8,744	5,987	8,744
Susut nilai aset ROU	6,533	-	6,533	-
Peruntukan rosot nilai/(masuk kira semula):				
- Aset insurans semula	2,726	(1,084)	2,726	(1,084)
- Penghutang insurans	(4,900)	(1,125)	(4,900)	(1,125)
- Pinjaman dan penghutang	(15)	115	(15)	115
Hutang lapuk dihapus kira	421	1,767	421	1,767
Sewa premis pejabat	2,292	7,984	2,292	7,984
Hiburan	17,709	16,639	17,709	16,639
Belanja latihan	3,168	2,611	3,168	2,611
Fi pengurusan*	4,323	4,813	4,323	4,813
Baik pulih dan penyelenggaraan	1,807	1,822	1,807	1,822
Belanja kenderaan bermotor	3,667	3,766	3,667	3,766
Perjalanan	955	831	955	831
Iklan	2,074	516	2,074	516
Percetakan dan alat tulis	4,621	4,638	4,621	4,638
Pos dan telefon	1,366	1,611	1,366	1,611
Belanja pemprosesan data elektronik	12,868	12,297	12,868	12,297
Caj kutipan bank	6,360	6,981	6,360	6,981
Perbelanjaan lain	11,251	11,328	8,229	8,204
	197,906	199,698	194,884	196,574

* Termasuk dalam yuran pengurusan adalah yuran pengurusan yang perlu dibayar/dibayar kepada pihak berkaitan sebanyak RM1,708,901 (2018: RM2,702,005) seperti yang dinyatakan dalam Nota 29 (a) pada penyata kewangan.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

23 PERBELANJAAN PENGURUSAN (SAMBUNGAN)

(a) Belanja manfaat pekerja

	Kumpulan / Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Gaji dan bonus kakitangan	95,393	95,500
Caruman sekuriti social	710	718
Caruman kepada Dana Wang Simpanan Pekerja	13,167	13,375
Manfaat lain	4,517	5,016
	113,787	114,609

(b) Ganjaran pengarah

Butiran ganjaran yang diterima Pengarah pada sepanjang tahun adalah seperti berikut:

	Kumpulan / Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Eksekutif:		
Fi	33	58
Manfaat lain	1	2
	34	60
Bukan eksekutif:		
Fi	300	298
Manfaat lain	15	15
	315	313
	349	373
Diwakili oleh:		
Fi pengarah	333	356
Amaun dimasukkan ke dalam belanja manfaat pekerja	16	17

Anggaran nilai tunai bagi manfaat bukan wang yang diberi kepada Para Pengarah Kumpulan dan Syarikat berjumlah RMNil (2018: RMNil).

Imbuhan, termasuk manfaat bukan wang yang dikaitkan kepada Ketua Pegawai Eksekutif Kumpulan dan Syarikat, termasuk dalam perbelanjaan manfaat kakitangan sepanjang tahun berjumlah RM1,729,494 (2018: RM1,232,939).

Bilangan Pengarah eksekutif dan bukan eksekutif yang jumlah ganjaran yang diterima pada tahun termasuk dalam lingkungan jalur berikut adalah:

	Bilangan Pengarah	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Kumpulan / Syarikat		
Pengarah Eksekutif		
Bawah RM50,000	1	2
Pengarah Bukan Eksekutif		
Bawah RM50,000	-	-

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

23 PERBELANJAAN PENGURUSAN (SAMBUNGAN)

Jumlah ganjaran (termasuk manfaat bukan wang) Ketua Pegawai Eksekutif dan Pengarah adalah seperti berikut:

	<u>Fi</u> RM'000	<u>Gaji</u> RM'000	<u>Bonus</u> RM'000	<u>Emolumen lain</u> RM'000	<u>Manfaat bukan wang</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
2019						
Ketua Pegawai Eksekutif						
- Ng Hang Ming	-	1,080	389	222	38	1,729
Pengarah Eksekutif						
- Shinkichi Miki	33	-	-	1	-	34
Pengarah Bukan Eksekutif						
- Dato' Zainal Abidin Bin Putih	110	-	-	5	-	115
- Yeoh Chong Keng	90	-	-	5	-	95
- Yip Jian Lee	100	-	-	5	-	105
	333	1,080	389	238	38	2,078
2018						
Ketua Pegawai Eksekutif						
- Ng Hang Ming	-	1,039	-	157	37	1,233
Pengarah Eksekutif						
- Shinkichi Miki	28	-	-	1	-	29
- Ichiro Maeda	30	-	-	1	-	31
Pengarah Bukan Eksekutif						
- Dato' Zainal Abidin Bin Putih	108	-	-	5	-	113
- Yeoh Chong Keng	90	-	-	5	-	95
- Yip Jian Lee	100	-	-	5	-	105
	356	1,039	-	174	37	1,606

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

24 KOS KEWANGAN

	Kumpulan / Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000
Faedah atas liabiliti pajak	<u>559</u>	<u>-</u>

25 CUKAI

	Kumpulan / Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000
Cukai pendapatan semasa:		
Tahun kewangan semasa	12,038	16,102
Lebihan peruntukan pada tahun-tahun kewangan terdahulu	(2,343)	(1,679)
Cukai tertunda:		
Berkaitan pengasalan dan pembalikan perbezaan sementara (Nota 15)	(4,606)	(5,121)
	<u>5,089</u>	<u>9,302</u>

Cukai pendapatan bagi Kumpulan dan Syarikat dihitung berdasarkan kadar cukai 24% (2018: 24%) daripada anggaran keuntungan yang boleh ditaksir bagi tahun berkenaan.

Penyesuaian belanja cukai pendapatan yang berkaitan dengan keuntungan sebelum cukai pada kadar cukai pendapatan berkanun kepada belanja cukai pada kadar cukai pendapatan efektif adalah seperti berikut:

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Untung sebelum cukai	<u>122,607</u>	<u>107,431</u>	<u>116,691</u>	<u>103,887</u>
Cukai pada kadar cukai berkanun Malaysia pada 24% (2018: 24%)	29,426	25,783	28,006	24,933
Pendapatan tidak tertakluk kepada cukai	(18,599)	(16,785)	(17,179)	(15,935)
Belanja tidak ditolak bagi tujuan cukai	1,681	1,983	1,681	1,983
Pengiktirafan cukai tertunda yang sebelumnya tidak diiktiraf	(5,076)	-	(5,076)	-
Lebihan peruntukan pada tahun-tahun terdahulu	<u>(2,343)</u>	<u>(1,679)</u>	<u>(2,343)</u>	<u>(1,679)</u>
Belanja cukai bagi tahun	<u>5,089</u>	<u>9,302</u>	<u>5,089</u>	<u>9,302</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

26 PEROLEHAN ASAS SESAHAM (SEN)

Perolehan asas sesaham dihitung dengan membahagikan keuntungan bagi tahun kewangan yang berpunca daripada pemegang ekuiti biasa Kumpulan dan Syarikat dengan purata wajaran bilangan saham biasa dalam terbitan semasa tahun kewangan berkenaan.

	Kumpulan		Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
Untung berpunca daripada pemegang ekuiti biasa	117,518	98,129	111,602	94,585
Purata wajaran bilangan saham yang diterbitkan	403,471	403,471	403,471	403,471
Perolehan asas sesaham (sen)	29	24	28	23

Tidak terdapat urusniaga lain yang melibatkan saham biasa antara tarikh laporan dan tarikh penyiapan penyata kewangan ini.

Tiada pendapatan sesaham yang dicairkan dinyatakan di dalam penyata kewangan ini kerana tidak ada saham biasa yang berpotensi dicairkan.

27 DIVIDEN

	Kumpulan / Syarikat	
	2019 RM'000	2018 RM'000
Dividen muktamad satu tingkat	66,210	-
Kadar dividen (%)	16.41	-
Dividen sesaham (sen)	0.1641	-

Para Pengarah tidak mengesyorkan sebarang dividen muktamad dibayar bagi tahun kewangan yang dikaji.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

28 KOMITMEN MODAL

	<u>Kumpulan / Syarikat</u>	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
<u>Perbelanjaan modal</u>		
Diluluskan dan dikontrakkan untuk:		
Harta, loji dan peralatan	-	313
Diluluskan tetapi tidak dikontrakkan untuk:		
Ubahsuai	11,000	-
	<u>11,000</u>	<u>313</u>

29 PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN PENTING

Pihak-pihak berkaitan dan hubungan mereka dengan Kumpulan dan Syarikat pada 31 Disember 2019, adalah seperti berikut:

<u>Pihak berkaitan</u>	<u>Negara diperbadankan</u>	<u>Hubungan</u>
Tokio Marine Holdings Inc. ("TMH")	Jepun	Syarikat pemegangan muktamad
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co. Ltd. ("TMNF")	Jepun	Syarikat pemegangan penultimate
Tokio Marine Asia Pte. Ltd. ("TM Asia")	Singapura	Syarikat pemegangan muktamad
Tokio Marine Insurance Singapore Ltd	Singapura	Syarikat berkaitan

- (a) Dalam perjalanan biasa perniagaan, Kumpulan dan Syarikat melaksanakan pelbagai urus niaga, pada terma dan harga yang dipersetujui, dengan perbadanan pemegangannya dan perbadanan lain yang dianggap sebagai pihak berkait berdasarkan kaitannya sebagai anak syarikat perbadanan pemegangannya.

Urus niaga pihak berkait penting semasa tahun berkenaan dan baki pada akhir tahun antara Kumpulan dan Syarikat dengan pihak-pihak berkaitnya dinyatakan di bawah:

Urusniaga pihak berkait penting

Pendapatan/(Belanja):	<u>Kumpulan / Syarikat</u>	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Urusniaga dengan perbadanan pemegangan utama:		
Caj semula belanja *	(1,127)	(2,366)
Fi risiko pengurusan dibayar *	(451)	(306)
Ganjaran Para Pengarah	(34)	(60)
Ganjaran ekspatriat	(738)	(738)
Bayaran penjawatan dan penempatan	(856)	-
Lain-lain	(607)	(503)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

29 PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN PENTING (SAMBUNGAN)

- (a) Urusniaga pihak berkait penting pada sepanjang tahun dan baki-baki pada akhir tahun antara Kumpulan dan Syarikat dengan pihak-pihak berkaitnya dinyatakan di bawah (sambungan):

Urusniaga pihak berkait penting (sambungan)

Pendapatan/(Belanja):

	Kumpulan / Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Urusniaga dengan perbadanan pemegangan penultimate:		
Premium disid	(23,512)	(24,655)
Tuntutan dipulih dan dibayar	10,992	5,893
Komisyen diterima	4,546	4,733
Fi agensi diterima	890	879
Ganjaran ekspatriat	(2,915)	(2,761)
Belanja faedah atas perjanjian yang ditahan	<u>(9)</u>	<u>(6)</u>

Urusniaga dengan perbadanan berkaitan lain:

2019	<u>Asia</u> RM'000	<u>Eropah</u> RM'000	<u>Amerika</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
Premium disid	(16,071)	(161)	-	(16,232)
Tuntutan dipulih dan dibayar	4,207	-	-	4,207
Komisyen diterima	3,394	14	-	3,408
Fi agensi diterima	77	-	5	82
Bayaran sewa	(541)	-	-	(541)
Fi risiko pengurusan dibayar *	(106)	-	-	(106)
Lain-lain	(148)	-	(48)	(196)
Belanja faedah atas perjanjian yang ditahan	(77)	-	-	(77)
Ganjaran ekspatriat	(551)	-	-	(551)

2018	<u>Asia</u> RM'000	<u>Eropah</u> RM'000	<u>Amerika</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
Premium disid	(12,398)	(127)	-	(12,525)
Tuntutan dipulih dan dibayar	4,170	-	-	4,170
Komisyen diterima	2,885	10	-	2,895
Fi agensi diterima	93	-	10	103
Bayaran sewa	(455)	-	-	(455)
Fi risiko pengurusan dibayar *	(89)	-	-	(89)
Lain-lain	(196)	-	-	(196)
Belanja faedah atas perjanjian yang ditahan	(68)	-	-	(68)
Ganjaran ekspatriat	(450)	-	-	(450)

*Termasuk yuran pengurusan dibayar/perlu dibayar kepada pihak berkait seperti yang dinyatakan dalam Nota 23.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

29 PENDEDAHAN PIHAK BERKAITAN PENTING (SAMBUNGAN)

- (a) Urusniaga pihak berkaitan penting pada sepanjang tahun dan baki-baki pada akhir tahun antara Kumpulan dan Syarikat dengan pihak-pihak berkaitnya dinyatakan di bawah (sambungan):

	Kumpulan / Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
<u>Insurans belum terima</u>		
Pulangan tuntutan yang terhutang daripada syarikat berkaitan	244	255
<u>Insurans belum bayar</u>		
Premium insurans semula belum bayar kepada syarikat pemegangan penultimate	(13,647)	(4,630)
Premium insurans semula belum bayar kepada syarikat-syarikat berkaitan	(6,284)	(5,104)
Belum bayar lain kepada syarikat pemegangan immediate	(2,529)	(3,176)
Lain-lain belum terima/(berbayar) kepada syarikat berkaitan	1	(83)

(i) Penjualan kontrak insurans dibuat mengikut harga yang diterbitkan dan syarat-syarat yang ditawarkan kepada pelanggan-pelanggan utama Syarikat.

- (b) Ganjaran kakitangan pengurusan penting

Ganjaran anggota pengurusan penting pada sepanjang tahun adalah seperti berikut:

	Kumpulan / Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Gaji	7,086	6,694
Bonus	1,657	656
Rancangan caruman wajib	1,081	865
Manfaat lain	1,116	1,073
	<u>10,940</u>	<u>9,288</u>

Kakitangan pengurusan penting merujuk kepada mereka yang mempunyai kuasa dan tanggungjawab untuk merancang, mengarah dan mengawal aktiviti-aktiviti entiti secara langsung atau tidak langsung. Kakitangan pengurusan penting Kumpulan dan Syarikat termasuk Pengarah Eksekutif, Ketua Pegawai Eksekutif, Timbalan Ketua Pegawai Eksekutif, Jawatankuasa Eksekutif dan kakitangan pengurusan kanan Kumpulan dan Syarikat yang lain.

Anggaran manfaat nilai tunai yang diberikan kepada para Pengarah Kumpulan dan Syarikat berjumlah RMNil (2018: RMNil).

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO INSURANS

Risiko insurans termasuk risiko mengalami kos tuntutan yang lebih tinggi daripada yang dijangka disebabkan oleh sifat tuntutan yang tidak boleh diramal, terutama dari segi kekerapan, keterukan dan risiko perubahan dalam keadaan ekonomi dan undang-undang atau corak tingkah laku yang menjelaskan harga insurans dan syarat-syarat insurans atau perlindungan insurans semula. Ini mungkin mengakibatkan penanggung insurans mendapat premium yang terlalu kecil atau tidak mencukupi bagi risiko-risiko yang ia tajajamin dan tidak cukup kecairan untuk membayar tuntutan yang lebih tinggi daripada jangkaan. Kumpulan dan Syarikat berusaha untuk mengurangkan risiko-risiko insurans dengan suatu campuran portfolio perniagaan yang seimbang dan dengan mematuhi dengan ketat panduan dan had tajajamin, anggaran simpanan tuntutan yang berhemat dan piawai tapisan keselamatan yang tinggi ke atas semua penanggung insurans semulanya.

Jadual di bawah menyatakan tumpuan liabiliti tuntutan kontrak insurans am mengikut jenis perniagaan:

Kumpulan / Syarikat	31 Disember 2019			31 Disember 2018		
	Gross RM'000	Reinsurance RM'000	Net RM'000	Gross RM'000	Reinsurance RM'000	Net RM'000
Kenderaan	523,849	(44,635)	479,214	564,230	(39,254)	524,976
Kebakaran	117,239	(82,597)	34,642	88,354	(60,227)	28,127
Marin, Penerbangan dan Transit	39,229	(14,532)	24,697	35,300	(14,600)	20,700
Pelbagai	157,252	(75,829)	81,423	166,102	(95,550)	70,552
	<u>837,569</u>	<u>(217,593)</u>	<u>619,976</u>	<u>853,986</u>	<u>(209,631)</u>	<u>644,355</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

30 RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)

Andaian utama

Andaian utama yang mendasari anggaran liabiliti ialah bahawa perkembangan tuntutan masa depan Kumpulan dan Syarikat akan mengikut suatu corak yang serupa dengan pengalaman perkembangan tuntutan pada masa lampau. Ini termasuk andaian berhubung nisbah kerugian awal yang dijangka ("IELR") pada tahun kemalangan lampau, faktor perkembangan pertama yang ditanggung, belanja pengendalian tuntutan, peruntukan untuk lencongan yang teruk, rizab risiko belum luput ("URR"), nisbah kerugian dan nisbah belanja penyelenggaraan.

Penilaian kualitatif tambahan diguna untuk menilai setakat mana corak lampau tidak boleh diguna pada masa depan, sebagai contoh, kejadian terasing, perubahan dalam faktor-faktor pasaran seperti sikap awam terhadap tuntutan, keadaan ekonomi, dan juga faktor-faktor dalaman seperti campuran portfolio, syarat-syarat polisi dan prosedur pengendalian tuntutan. Penilaian diguna seterusnya untuk menilai sejauh mana faktor-faktor luaran seperti keputusan mahkamah dan perundangan kerajaan mempengaruhi anggaran-anggaran yang dibuat.

Keadaan penting lain yang mempengaruhi kebolehpercayaan andaian termasuk kepelbagaiannya kadar faedah, kelewatan dalam penyelesaian dan perubahan dalam kadar matawang asing.

Analisa kepekaan

Liabiliti tuntutan insurans am adalah peka terhadap andaian utama yang ditunjuk di bawah. Untuk menyatakan kuantiti bagi beberapa andaian tertentu adalah tidak mungkin, seperti, perubahan perundangan atau ketidakpastian dalam proses anggaran.

Analisa di bawah dilaksana bagi pergerakan yang mungkin wajar berlaku dalam andaian utama dengan semua andaian lain berkeadaan tetap, menunjukkan kesan ke atas liabiliti kasar dan bersih, keuntungan sebelum cukai dan ekuiti. Korelasi andaian-andaian akan memberi kesan yang penting dalam penentuan liabiliti tuntutan muktamad, tetapi bagi tujuan menunjukkan kesan disebabkan oleh perubahan dalam andaian, andaian perlu diubah atas asas individu. Perlu diambil perhatian bahawa pergerakan dalam andaian-andaian ini adalah tidak linear.

<u>Kumpulan / Syarikat</u>	<u>Perubahan dalam andaian</u>	Impak ke atas liabiliti kasar	Impak ke atas liabiliti bersih	Impak ke atas untung sebelum cukai	Impak ke atas ekuiti	
		RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	
31 Disember 2019						
<u>Liabiliti tuntutan</u>						
IELR pada tahun kemalangan terakhir	+10%	51,971	40,554	(40,554)	(30,821)	
Faktor perkembangan pertama ditanggung	-10%	(51,971)	(40,528)	40,528	30,801	
Belanja pengendalian tuntutan	+1%	14,700	14,894	(14,894)	(11,320)	
Peruntukan untuk Lencongan Teruk	-1%	(14,700)	(14,880)	14,880	11,309	
	+5%	5,765	5,691	(5,691)	(4,325)	
	-5%	(5,765)	(5,691)	5,691	4,325	
	+2%	29,746	22,382	(22,382)	(17,010)	
	-2%	(29,746)	(22,382)	22,382	17,010	

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

30 RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)

Analisa kepekaan (sambungan)

<u>Kumpulan / Syarikat</u>	<u>Perubahan dalam andaian</u>	<u>Impak ke atas liabiliti kasar</u>	<u>Impak ke atas liabiliti bersih</u>	<u>Impak ke atas untung sebelum cukai</u>	<u>Impak ke atas ekuiti</u>	
		RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	
31 Disember 2019						
<u>Liabiliti premium</u>						
Nisbah kerugian URR	+10%	36,597	31,675	(31,675)	(24,073)	
	-10%	(24,773)	(31,675)	31,675	24,073	
Nisbah belanja	+3%	13,166	12,741	(12,741)	(9,683)	
Penyelenggaraan	-3%	(13,166)	(12,741)	12,741	9,683	
Peruntukan untuk	+5%	14,114	13,222	(13,222)	(10,048)	
Lencongan Teruk	-5%	(14,114)	(13,222)	13,222	10,048	
31 Disember 2018						
<u>Liabiliti tuntutan</u>						
IELR pada tahun	+10%	58,231	47,447	(47,447)	(36,060)	
kemalangan terakhir	-10%	(58,096)	(47,312)	47,312	35,957	
Faktor perkembangan	+10%	17,456	17,029	(17,029)	(12,942)	
pertama ditanggung	-10%	(17,440)	(17,014)	17,014	12,930	
Belanja pengendalian	+1%	5,988	5,932	(5,932)	(4,508)	
tuntutan	-1%	(5,988)	(5,932)	5,932	4,508	
Peruntukan untuk	+5%	30,268	23,141	(23,141)	(17,587)	
Lencongan Teruk	-5%	(30,268)	(23,141)	23,141	17,587	
<u>Liabiliti premium</u>						
Nisbah kerugian URR	+10%	37,138	32,188	(32,188)	(24,463)	
	-10%	(15,584)	(32,188)	32,188	24,463	
Nisbah belanja	+3%	13,514	13,117	(13,117)	(9,969)	
Penyelenggaraan	-3%	(13,514)	(13,117)	13,117	9,969	
Peruntukan untuk	+5%	14,243	13,508	(13,508)	(10,266)	
Lencongan Teruk	-5%	(14,243)	(13,508)	13,508	10,266	

Jadual perkembangan tuntutan

Jadual berikut menunjukkan anggaran tuntutan terkumpul yang ditanggung, termasuk kedua-dua tuntutan yang diberitahu dan IBNR bagi setiap tahun kemalangan berturut-turut pada setiap tarikh penyata kedudukan kewangan, berserta bayaran terkumpul sehingga kini.

Ketika menetapkan peruntukan bagi tuntutan, Kumpulan dan Syarikat memberi pertimbangan kepada kemungkinan dan magnitud pengalaman masa depan yang lebih teruk daripada yangdijangka dan mengambil sikap berhati-hati dalam menetapkan rizab apabila wujud ketidakpastian yang tinggi. Secara umumnya, ketidakpastian yang ada kaitan dengan pengalaman tuntutan muktamad dalam sesuatu tahun kemalangan adalah pada tahap terbesar apabila tahun kemalangan berada pada perkembangan awal dan margin yang diperlukan untuk memberi keyakinan yang perlu dalam kecukupan peruntukan adalah berada pada tahap tertinggi. Ketika tuntutan berkembang dan kos tuntutan muktamad menjadi lebih pasti, tahap margin berkaitan yang disediakan akan berkurangan.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)

Liabiliti Tuntutan Kasar Insurans Am bagi 2019:

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)

Liabiliti Tuntutan Kasar Insurans Am bagi 2018:

<u>Kumpulan / Syarikat</u>	<u>Terdahulu</u> RM'000	<u>2012</u> RM'000	<u>2013</u> RM'000	<u>2014</u> RM'000	<u>2015</u> RM'000	<u>2016</u> RM'000	<u>2017</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
Tahun kemalangan									
Pada akhir tahun kemalangan	691,396	614,352	712,405	777,482	700,637	814,626	655,991		
Setahun kemudian	630,129	631,204	650,872	713,282	656,424	775,203			
Dua tahun kemudian	612,212	616,126	611,797	690,390	637,667				
Tiga tahun kemudian	608,974	607,267	601,405	699,768					
Empat tahun kemudian	601,177	594,345	587,549						
Lima tahun kemudian	593,777	590,787							
Enam tahun kemudian	585,399								
Anggaran semasa tuntutan terkumpul ditanggung									
Pada akhir tahun kemalangan	223,573	240,974	253,193	276,526	322,983	379,658	305,656		
Setahun kemudian	488,463	450,282	469,620	586,525	518,943	608,006			
Dua tahun kemudian	547,135	516,099	539,083	632,978	567,346				
Tiga tahun kemudian	565,088	537,427	556,417	652,166					
Empat tahun kemudian	575,757	560,740	565,800						
Lima tahun kemudian	580,450	564,911							
Enam tahun kemudian	583,152								
Bayaran semasa terkini									
Aliran masuk langsung dan fakultatif	583,152	564,911	565,800	652,166	567,346	608,006	305,656	3,847,037	
Perjanjian aliran masuk MMIP	10,161	2,247	25,876	21,749	47,602	70,321	167,197	350,335	695,488
									3,413
									36,350
									735,251
									13,281
									105,454
Anggaran terbaik liabiliti tuntutan									
Belanja pengendalian tuntutan									
Dana PRAD pada Jeda Keyakinan 75%									
Liabiliti tuntutan kasar insurans am									
									853,986

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)

Liabiliti Tuntutan Bersih Insurans Am bagi 2019:

<u>Kumpulan / Syarikat</u>	<u>Terdahulu</u> RM'000	<u>2013</u> RM'000	<u>2014</u> RM'000	<u>2015</u> RM'000	<u>2016</u> RM'000	<u>2017</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000	<u>2019</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000
Tahun kemalangan									
Pada akhir tahun kemalangan		498,891	521,767	551,103	612,038	684,740	567,787	481,878	
Setahun kemudian		478,019	501,450	545,923	594,500	668,677	538,261		
Dua tahun kemudian		471,779	487,616	531,029	581,096	661,317			
Tiga tahun kemudian		465,929	481,593	528,782	576,520				
Empat tahun kemudian		461,606	475,430	523,195					
Lima tahun kemudian		457,319	472,565						
Enam tahun kemudian		452,845							
Anggaran semasa tuntutan terkumpul ditanggung									
	452,845	472,565	523,195	576,520	661,317	538,261	481,878	3,706,581	
Pada akhir tahun kemalangan									
Setahun kemudian		216,314	234,572	250,395	307,481	353,509	289,635	232,048	
Dua tahun kemudian		388,826	398,828	446,874	480,254	532,026	424,422		
Tiga tahun kemudian		425,513	440,356	485,594	523,678	582,893			
Empat tahun kemudian		439,225	453,518	500,276	541,878				
Lima tahun kemudian		446,575	459,514	509,042					
Enam tahun kemudian		448,989	462,525						
Bayaran semasa terkini									
	450,345	462,525	509,042	541,878	582,893	424,422	232,048	3,203,153	
Aliran masuk langsung dan fakultatif									
1,878	2,500	10,040	14,153	34,642	78,424	113,839	249,830	505,306	
Perjanjian aliran masuk									
								3,511	
MMIP									
								30,996	
Anggaran terbaik liabiliti tuntutan									
								539,813	
Belanja pengendalian tuntutan									
								17,809	
Dana PRAD pada Jeda Keyakinan 75%									
								62,354	
Liabiliti tuntutan bersih insurans am									
								619,976	

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

30 RISIKO INSURANS (SAMBUNGAN)

Liabiliti Tuntutan Bersih Insurans Am bagi 2018:

Kumpulan / Syarikat	Terdahulu RM'000	2012 RM'000	2013 RM'000	2014 RM'000	2015 RM'000	2016 RM'000	2017 RM'000	2018 RM'000	Jumlah RM'000
Tahun kemalangan									
Pada akhir tahun kemalangan	481,635	498,891	521,767	551,103	612,038	684,740	668,677	567,787	
Setahun kemudian	469,924	478,019	501,450	545,923	594,500				
Dua tahun kemudian	461,108	471,779	487,616	531,029	581,096				
Tiga tahun kemudian	461,634	465,929	481,593	528,782					
Empat tahun kemudian	456,508	461,606	475,430						
Lima tahun kemudian	455,283	457,319							
Enam tahun kemudian	448,545								
Anggaran semasa tuntutan terkumpul ditanggung									
	448,545	457,319	475,430	528,782	581,096	668,677	567,787	3,727,636	
Pada akhir tahun kemalangan	191,034	216,314	234,572	250,394	307,481	353,509	289,635		
Setahun kemudian	377,333	388,826	398,828	446,874	480,254	532,027			
Dua tahun kemudian	419,781	425,513	440,356	485,594	523,678				
Tiga tahun kemudian	434,301	439,225	453,518	500,276					
Empat tahun kemudian	441,851	446,575	459,514						
Lima tahun kemudian	444,849	448,989							
Enam tahun kemudian	446,928								
Bayaran semasa terkini									
Aliran masuk langsung dan fakultatif	1,217	1,617	8,330	15,916	28,506	57,418	136,650	278,152	527,806
Perjanjian aliran masuk									3,413
MMIP									36,350
Anggaran terbaik liabiliti tuntutan									567,569
Belanja pengendalian tuntutan									13,281
Dana PRAD pada Jeda Keyakinan 75%									63,505
Liabiliti tuntutan bersih insurans am									644,355

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN

Kumpulan dan Syarikat terdedah kepada risiko kewangan termasuk kredit, kadar faedah, risiko matawang dan risiko pasaran sepanjang perjalanan biasa perniagaannya. Kumpulan dan Syarikat mempunyai prosedur dan garis panduan yang mantap untuk memantau risiko-risiko tersebut secara berterusan.

Risiko kredit

Risiko kredit mewakili kerugian yang akan diiktiraf sekiranya rakan sejawat dalam urusniaga insurans, insurans semula dan pelaburan gagal untuk melaksanakan obligasi kontrak. Pihak pengurusan mempunyai dasar kredit dan pendedahan kepada risiko-risiko kredit ini dipantau secara konsisten.

Pada tarikh penyata kedudukan kewangan, tiada terdapat tumpuan risiko kredit yang besar. Pendedahan maksimum terhadap risiko kredit diwakili oleh amaun pembawaan setiap aset kewangan.

Kumpulan dan Syarikat menganggap penarafan BBB dan ke atas sebagai gred pelaburan. Gred bukan pelaburan termasuk pelaburan dengan penarafan di bawah BBB, pelaburan tidak ditaraf dan item bukan pelaburan. Aset yang tidak dinilai oleh agensi penarafan dikelaskan sebagai tidak ditaraf.

Pendedahan maksimum risiko kredit bagi komponen-komponen dalam penyata kewangan dinyatakan di bawah:

	Nota	Kumpulan		Syarikat	
		2019 RM'000	2018 RM'000	2019 RM'000	2018 RM'000
LAR (tidak termasuk Insurans belum terima)	10				
- Pinjaman kakitangan		1,167	1,557	1,167	1,557
- Deposit tetap dan panggilan		364,292	318,778	343,224	278,775
- Belum terima lain *		59,133	65,411	59,133	65,411
Aset kewangan AFS	6(a)				
- Sekuriti Kerajaan Malaysia		122,943	139,419	-	-
- Terbitan Pelaburan Kerajaan		115,274	74,587	-	-
- Sekuriti hutang korporat		1,177,833	1,146,907	-	-
- Amanah saham		240,078	285,022	1,675,858	1,685,632
Aset insurans semula liabiliti tuntutan		213,121	207,885	213,121	207,885
Insurans belum terima	9	86,293	98,432	86,293	98,432
Baki tunai dan bank		25,906	22,552	25,872	22,532
		2,406,040	2,360,550	2,404,668	2,360,224

* Tidak termasuk prabayaran

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit

Jadual di bawah menyatakan maklumat tentang pendedahan risiko kredit Kumpulan dan Syarikat dengan mengklasifikasikan aset menurut penarafan kredit Kumpulan dan Syarikat bagi rakan sejawatnya.

Kumpulan	<u>Tidak lampau tempoh atau rosot nilai</u>		Lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai	Rosot nilai	Jumlah			
	Gred pelaburan RM'000	Gred bukan pelaburan: memuaskan RM'000						
31 Disember 2019								
LAR								
- Pinjaman kakitangan	-	1,167	-	66	1,233			
- Deposit tetap dan panggilan	364,292	-	-	-	364,292			
- Belum terima lain	-	59,133	-	45	59,178			
Aset kewangan AFS								
- Sekuriti Kerajaan Malaysia	-	122,943	-	-	122,943			
- Terbitan Kerajaan Malaysia	-	115,274	-	-	115,274			
- Sekuriti hutang korporat	723,023	454,810	-	-	1,177,833			
- Dana amanah saham	-	240,078	-	-	240,078			
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan	-	213,121	-	4,472	217,593			
Insurans belum terima	-	73,108	13,185	4,569	90,862			
Baki tunai dan bank	-	25,906	-	-	25,906			
Peruntukan untuk rosot nilai	-	-	(9,152)	(9,152)	(9,152)			
	1,087,315	1,305,540	13,185	-	2,406,040			
31 Disember 2018								
LAR								
- Pinjaman kakitangan	-	1,557	-	81	1,638			
- Deposit tetap dan panggilan	318,778	-	-	-	318,778			
- Belum terima lain	-	65,411	-	45	65,456			
Aset kewangan AFS								
- Sekuriti Kerajaan Malaysia	-	139,419	-	-	139,419			
- Terbitan Pelaburan Kerajaan	-	74,587	-	-	74,587			
- Sekuriti hutang korporat	720,002	426,905	-	-	1,146,907			
- Dana amanah saham	-	285,022	-	-	285,022			
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan	-	207,885	-	1,746	209,631			
Insurans belum terima	-	83,107	15,325	9,469	107,901			
Baki tunai dan bank	-	22,552	-	-	22,552			
Peruntukan untuk rosot nilai	-	-	(11,341)	(11,341)	(11,341)			
	1,038,780	1,306,445	15,325	-	2,360,550			

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit (sambungan)

Jadual di bawah menyatakan maklumat tentang pendedahan risiko kredit Kumpulan dan Syarikat dengan mengklasifikasikan aset menurut penarafan kredit Kumpulan dan Syarikat bagi rakan sejawatnya. (sambungan)

<u>Syarikat</u>	<u>Tidak lampau tempoh atau rosot nilai</u>			<u>Rosot nilai</u> RM'000	<u>Jumlah</u> RM'000		
	<u>Gred pelaburan</u> RM'000	<u>Gred bukan pelaburan: memuaskan</u> RM'000	<u>Lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai</u> RM'000				
31 Disember 2019							
LAR							
- Pinjaman kakitangan	-	1,167	-	66	1,233		
- Deposit tetap dan panggilan	343,224	-	-	-	343,224		
- Belum terima lain	-	59,133	-	45	59,178		
Aset kewangan AFS							
- Dana amanah saham	723,023	952,835	-	-	1,675,858		
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan							
-	-	213,121	-	4,472	217,593		
Insurans belum terima	-	73,108	13,185	4,569	90,862		
Baki tunai dan bank	-	25,872	-	-	25,872		
Peruntukan untuk rosot nilai	-	-	-	(9,152)	(9,152)		
	1,066,247	1,325,236	13,185	-	2,404,668		
31 Disember 2018							
LAR							
- Pinjaman kakitangan	-	1,557	-	81	1,638		
- Deposit tetap dan panggilan	278,775	-	-	-	278,775		
- Belum terima lain	-	65,411	-	45	65,456		
Aset kewangan AFS							
- Dana amanah saham	720,002	965,630	-	-	1,685,632		
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan							
-	-	207,885	-	1,746	209,631		
Insurans belum terima	-	83,107	15,325	9,469	107,901		
Baki tunai dan bank	-	22,532	-	-	22,532		
Peruntukan untuk rosot nilai	-	-	-	(11,341)	(11,341)		
	998,777	1,346,122	15,325	-	2,360,224		

Kualiti kredit aset kewangan yang tidak lampau tempoh ataupun rosot nilai boleh dinilai dengan merujuk kepada penarafan kredit luaran (jika ada) atau kepada maklumat sejarah keingkaran rakan sejawat. Aset insurans semula yang tidak rosot nilai – liabiliti tuntutan dan insurans belum terima tanpa penarafan kredit luaran adalah berhubung ejen dan broker yang tidak pernah ingkar pada masa lampau.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat berkaitan pendedahan risiko kredit Kumpulan dan Syarikat dengan mengklasifikasikan aset mengikut penarafan kredit oleh Agensi Penarafan Malaysia ("RAM") atau Perbadanan Penarafan Malaysia Berhad ("MARC") bagi rakan sejawat. AAA ialah taraf tertinggi boleh dicapai. Aset bertaraf di luar julat AAA hingga BBB dikelaskan sebagai gred spekulatif.

Kumpulan	AAA RM'000	AA RM'000	A RM'000	BBB RM'000	Not rated RM'000	Total RM'000
31 Disember 2019						
LAR						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	1,167	1,167
Deposit tetap dan panggilan	149,092	101,384	55,456	58,360	-	364,292
Belum terima lain	-	-	-	-	59,133	59,133
Aset kewangan AFS						
Sekuriti Kerajaan Malaysia	-	-	-	-	122,943	122,943
Terbitan Pelaburan Kerajaan	-	-	-	-	115,274	115,274
Sekuriti hutang korporat	237,153	455,050	30,820	-	454,810	1,177,833
Dana amanah saham	-	-	-	-	240,078	240,078
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan	-	25,567	69,891	-	117,663	213,121
Insurans belum terima	-	628	3,152	-	82,513	86,293
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan	21,320	3,464	1,066	-	56	25,906
	407,565	586,093	160,385	58,360	1,193,637	2,406,040

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat berkaitan pendedahan risiko kredit Kumpulan dan Syarikat dengan mengklasifikasikan aset mengikut penarafan kredit oleh Agensi Penarafan Malaysia ("RAM") atau Perbadanan Penarafan Malaysia Berhad ("MARC") bagi rakan sejawat. AAA ialah taraf tertinggi boleh dicapai. Aset bertaraf di luar julat AAA hingga BBB dikelaskan sebagai gred spekulatif. (sambungan)

Kumpulan	AAA RM'000	AA RM'000	A RM'000	BBB RM'000	Not rated RM'000	Total RM'000
31 Disember 2018						
LAR						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	1,557	1,557
Deposit tetap dan panggilan	120,727	152,683	-	45,368	-	318,778
Belum terima lain	-	-	-	-	65,411	65,411
Aset kewangan AFS						
Sekuriti Kerajaan Malaysia	-	-	-	-	139,419	139,419
Terbitan Pelaburan Kerajaan	-	-	-	-	74,587	74,587
Sekuriti hutang korporat	218,111	487,680	14,211	-	426,905	1,146,907
Dana amanah saham	-	-	-	-	285,022	285,022
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan	-	31,322	83,660	-	92,903	207,885
Insurans belum terima	-	5,445	9,141	-	83,846	98,432
Baki tunai dan bank	14,714	6,292	1,504	-	42	22,552
	353,552	683,422	108,516	45,368	1,169,692	2,360,550

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat berkaitan pendedahan risiko kredit Kumpulan dan Syarikat dengan mengklasifikasikan aset mengikut penarafan kredit oleh Agensi Penarafan Malaysia ("RAM") atau Perbadanan Penarafan Malaysia Berhad ("MARC") bagi rakan sejawat. AAA ialah taraf tertinggi boleh dicapai. Aset bertaraf di luar julat AAA hingga BBB dikelaskan sebagai gred spekulatif. (sambungan)

Syarikat	AAA RM'000	AA RM'000	A RM'000	BBB RM'000	Not rated RM'000	Total RM'000
31 Disember 2019						
LAR						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	1,167	1,167
Deposit tetap dan panggilan	139,304	90,103	55,457	58,360	-	343,224
Belum terima lain	-	-	-	-	59,133	59,133
Aset kewangan AFS						
Dana amanah saham	-	-	-	-	1,675,858	1,675,858
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan	-	25,567	69,891	-	117,663	213,121
Insurans belum terima	-	628	3,152	-	82,513	86,293
Baki tunai dan bank	21,320	3,464	1,066	-	22	25,872
	160,624	119,762	129,566	58,360	1,936,356	2,404,668

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat berkaitan pendedahan risiko kredit Kumpulan dan Syarikat dengan mengklasifikasikan aset mengikut penarafan kredit oleh Agensi Penarafan Malaysia ("RAM") atau Perbadanan Penarafan Malaysia Berhad ("MARC") bagi rakan sejawat. AAA ialah taraf tertinggi boleh dicapai. Aset bertaraf di luar julat AAA hingga BBB dikelaskan sebagai gred spekulatif. (sambungan)

Syarikat	AAA RM'000	AA RM'000	A RM'000	BBB RM'000	Not rated RM'000	Total RM'000
31 Disember 2018						
LAR						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	1,557	1,557
Deposit tetap dan panggilan	80,724	152,683	-	45,368	-	278,775
Belum terima lain	-	-	-	-	65,411	65,411
Aset kewangan AFS						
Dana amanah saham	-	-	-	-	1,685,632	1,685,632
Aset insurans semula-liabiliti tuntutan	-	31,322	83,660	-	92,903	207,885
Insurans belum terima	-	5,445	9,141	-	83,846	98,432
Baki tunai dan bank	14,714	6,292	1,504	-	22	22,532
	95,438	195,742	94,305	45,368	1,929,371	2,360,224

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat berkaitan pendedahan risiko kredit Kumpulan dan Syarikat mengikut kategori Kumpulan dan Syarikat bagi rakan sejawat oleh penarafan kredit RAM.

Kumpulan	<u>AAA</u> RM'000	<u>AA</u> RM'000	<u>A</u> RM'000	<u>BBB</u> RM'000	<u>Not rated</u> RM'000	Total RM'000
31 Disember 2019						
Gred pelaburan	386,245	556,434	86,276	58,360	-	1,087,315
Bukan gred pelaburan:						
Memuaskan	21,320	29,411	72,312	-	1,182,497	1,305,540
Lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai	-	248	1,797	-	11,140	13,185
	<u>407,565</u>	<u>586,093</u>	<u>160,385</u>	<u>58,360</u>	<u>1,193,637</u>	<u>2,406,040</u>
31 Disember 2018						
Gred pelaburan	338,838	640,363	14,211	45,368	-	1,038,780
Bukan gred pelaburan:						
Memuaskan	14,714	42,904	93,442	-	1,155,385	1,306,445
Lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai	-	155	863	-	14,307	15,325
	<u>353,552</u>	<u>683,422</u>	<u>108,516</u>	<u>45,368</u>	<u>1,169,692</u>	<u>2,360,550</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit (sambungan)

Jadual di bawah memberi maklumat berkaitan pendedahan risiko kredit Kumpulan dan Syarikat mengikut kategori Kumpulan dan Syarikat bagi rakan sejawat oleh penarafan kredit RAM. (sambungan)

<u>Syarikat</u>	<u>AAA</u> RM'000	<u>AA</u> RM'000	<u>A</u> RM'000	<u>BBB</u> RM'000	<u>Not rated</u> RM'000	<u>Total</u> RM'000
31 Disember 2019						
Gred pelaburan	139,304	90,103	55,457	58,360	723,023	1,066,247
Bukan gred pelaburan:						
Memuaskan	21,320	29,411	72,312	-	1,202,193	1,325,236
Lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai	-	248	1,797	-	11,140	13,185
	<u>160,624</u>	<u>119,762</u>	<u>129,566</u>	<u>58,360</u>	<u>1,936,356</u>	<u>2,404,668</u>
31 Disember 2018						
Gred pelaburan	80,724	152,683	-	45,368	720,002	998,777
Bukan gred pelaburan:						
Memuaskan	14,714	42,904	93,442	-	1,195,062	1,346,122
Lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai	-	155	863	-	14,307	15,325
	<u>95,438</u>	<u>195,742</u>	<u>94,305</u>	<u>45,368</u>	<u>1,929,371</u>	<u>2,360,224</u>

Adalah menjadi dasar Kumpulan dan Syarikat untuk mengekalkan penarafan kredit yang tepat dan konsisten bagi semua portfolio kreditnya. Ini membolehkan pihak pengurusan memberi tumpuan kepada risiko-risiko yang berkaitan dan untuk membuat perbandingan pendedahan kredit bagi semua jenis perniagaan dan produk. Sistem penarafan disokong oleh pelbagai analisa kewangan digabung dengan maklumat pasaran yang diproses untuk memberi input penting bagi pengukuran rakan sejawat. Semua penarafan risiko dalaman disesuaikan untuk pelbagai kategori dan diperoleh mengikut dasar penarafan Kumpulan dan Syarikat. Penarafan risiko berkaitan dinilai dan dikemaskini secara berkala.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Pendedahan kredit menurut penarafan kredit (sambungan)

Sepanjang tahun ini, tiada had pendedahan kredit telah dilampaui.

Kumpulan dan Syarikat dengan aktif mengurus kepelbagaian produknya untuk memastikan tidak terdapat sebarang tumpuan risiko kredit.

Analisa hayat aset kewangan lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai *

<u>Kumpulan / Syarikat</u>	<u>< 30</u> days	<u>31 hingga</u> 60 days	<u>61 hingga</u> 90 days	<u>91 hingga</u> 180 days	<u>> 180</u> days	<u>Jumlah</u>	
	31 Disember 2019	Insurans belum terima (RM'000)	7,213	3,574	1,234	2,804	(1,640)
31 Disember 2018	Insurans belum terima (RM'000)	8,164	3,550	1,559	2,556	(504)	15,325

* Lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai merujuk kepada amaun yang tertunggak melebihi 90 hari dari tarikh urusniaga dilaksanakan. Baki-baki di atas telah diberi hayat mengikut tempoh berikutnya baki-baki ini diklasifikasikan sebagai lampau tempoh.

Insurans belum terima lampau tempoh tetapi tidak rosot nilai adalah berkaitan dengan ejen dan broker yang tiada sejarah keingkaran masa lampau.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Aset kewangan rosot nilai

Pada 31 Disember 2019, berdasarkan penilaian belum terima individu dan kolektif, terdapat insurans belum terima rosot nilai sebanyak RM4,569,000 (2018: RM9,469,000). Untuk aset diklasifikasikan sebagai 'lampaui tempoh dan rosot nilai, bayaran kontraktual hendaklah tertunggak selama antara dua belas (12) hingga dua puluh empat (24) bulan. Tiada cagaran dipegang sebagai sekuriti untuk sebarang aset lampau tempoh atau rosot nilai. Kumpulan dan Syarikat mencatat peruntukan rosot nilai bagi pinjaman dan belum terima dan insurans belum terima dalam akaun "Peruntukan untuk Rosot Nilai" yang berasingan. Penyesuaian bagi peruntukan untuk kerugian rosot nilai bagi pinjaman dan belum terima dan insurans belum terima adalah seperti berikut:

	Kumpulan / Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Pada 1 Januari	11,341	13,435
Caj bagi tahun		
- Pinjaman dan belum terima	-	115
- Aset insurans semula	2,726	-
- Insurans belum terima	1,455	6,458
Pemulihan		
- Pinjaman dan belum terima	(15)	-
- Aset insurans semula	-	(1,084)
- Insurans belum terima	(6,355)	(7,583)
Pada 31 Disember	9,152	11,341

Risiko kecairan

Risiko kecairan ialah risiko yang akan membuat Kumpulan dan Syarikat mengalami kesulitan untuk memenuhi tanggungjawabnya yang dikaitkan dengan instrumen kewangan. Berhubung malapetaka, terdapat juga risiko kecairan yang dikaitkan dengan perbezaan masa antara alir keluar tunai kasar dengan pemulihian insurans semula yang dijangka. Dasar Kumpulan dan Syarikat ialah untuk mengekalkan kecairan yang secukupnya untuk memenuhi keperluan kecairannya dalam semua keadaan.

Terdapat garis panduan bagi peruntukan aset, struktur had portfolio dan profil kematangan aset untuk memastikan pendanaan yang memadai sentiasa ada untuk memenuhi tanggungjawab-tanggungjawab insurans dan kontrak pelaburan.

Kontrak insurans semula lebihan kerugian malapetaka Kumpulan dan Syarikat mengandungi fasal-fasal yang membenarkan Kumpulan dan Syarikat membuat tuntutan panggilan tunai dan menerima bayaran segera bagi kerugian besar sekiranya peristiwa tuntutan melebihi amanat tertentu.

Profil kematangan

Jadual di mukasurat berikut meringkaskan profil kematangan aset kewangan dan liabiliti kewangan Kumpulan dan Syarikat berasaskan baki tanggungjawab kontraktual tanpa diskaun, termasuk faedah yang perlu dibayar dan belum terima.

Bagi liabiliti kontrak insurans dan aset insurans semula, profil kematangan ditentukan berdasarkan anggaran masa aliran keluar tunai bersih daripada liabiliti insurans yang diiktiraf.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

Liabiliti premium dan bahagian liabiliti premium penanggung insurans semula telah dikecualikan daripada analisa oleh kerana ia bukan liabiliti kewangan disebabkan ketiadaan tanggungjawab kontraktual.

<u>Kumpulan</u>	Nilai pembawaan RM'000	Tiada tarikh matang RM'000	Aliran tunai kontraktual (tanpa diskau)				<u>Jumlah</u> RM'000
			Sehingga setahun RM'000	1 – 3 tahun RM'000	3 – 5 tahun RM'000	5 – 15 tahun RM'000	
<u>31 Disember 2019</u>							
Pelaburan kewangan:							
AFS	1,656,128	240,078	17,200	456,418	541,441	681,052	1,936,189
Aset insurans semula – liabiliti tuntutan	213,121	-	146,230	53,867	11,004	2,020	213,121
Insurans belum terima	86,293	-	86,293	-	-	-	86,293
LAR (tidak termasuk insurans belum terima)	424,592	-	423,847	552	261	155	424,815
Baki tunai dan bank	25,906	25,906	-	-	-	-	25,906
Jumlah aset kewangan	2,406,040	265,984	673,570	510,837	552,706	683,227	2,686,324
Liabiliti tuntutan insurans am	837,569	-	528,901	254,596	47,076	6,996	837,569
Liabiliti kewangan lain	11,754	-	11,754	-	-	-	11,754
Insurans belum bayar	53,334	-	53,334	-	-	-	53,334
Belum bayar lain	81,748	-	80,874	633	385	-	81,892
Liabiliti pajakan	8,482	-	4,379	3,305	1,447	-	9,131
Jumlah liabiliti kewangan	992,887	-	679,242	258,534	48,908	6,996	993,680

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

<u>Kumpulan</u>	Nilai pembawaan RM'000	Tiada tarikh matang RM'000	Aliran tunai kontraktual (tanpa diskaun)				<u>Jumlah</u> RM'000
			Sehingga setahun RM'000	1 – 3 tahun RM'000	3 – 5 tahun RM'000	5 – 15 tahun RM'000	
<u>31 Disember 2018</u>							
Pelaburan kewangan:							
AFS	1,645,935	285,022	16,464	415,064	652,128	604,495	1,973,173
Aset insurans semula – liabiliti tuntutan	207,885	-	144,126	51,888	10,191	1,680	207,885
Insurans belum terima	98,432	-	98,432	-	-	-	98,432
LAR (tidak termasuk insurans belum terima)	385,746	-	384,668	664	314	296	385,942
Baki tunai dan bank	22,552	22,552	-	-	-	-	22,552
Jumlah aset kewangan	<u>2,360,550</u>	<u>307,574</u>	<u>643,690</u>	<u>467,616</u>	<u>662,633</u>	<u>606,471</u>	<u>2,687,984</u>
Liabiliti tuntutan insurans am	853,986	-	534,387	264,379	48,313	6,907	853,986
Liabiliti kewangan lain	6,644	-	6,644	-	-	-	6,644
Insurans belum bayar	64,304	-	64,304	-	-	-	64,304
Belum bayar lain	83,786	-	83,786	-	-	-	83,786
Jumlah liabiliti kewangan	<u>1,008,720</u>	<u>-</u>	<u>689,121</u>	<u>264,379</u>	<u>48,313</u>	<u>6,907</u>	<u>1,008,720</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

<u>Syarikat</u>	Nilai pembawaan RM'000	Tiada tarikh matang RM'000	Aliran tunai kontraktual (tanpa diskau)				<u>Jumlah</u> RM'000
			Sehingga setahun RM'000	1 – 3 tahun RM'000	3 – 5 tahun RM'000	5 – 15 tahun RM'000	
<u>31 Disember 2019</u>							
Pelaburan kewangan:							
AFS	1,675,858	1,675,858	-	-	-	-	1,675,858
Aset insurans semula –							
liabiliti tuntutan	213,121	-	146,230	53,867	11,004	2,020	213,121
Insurans belum terima	86,293	-	86,293	-	-	-	86,293
LAR (tidak termasuk insurans belum terima)	403,524	-	402,778	552	261	155	403,746
Baki tunai dan bank	25,872	25,872	-	-	-	-	25,872
Jumlah aset kewangan	<u>2,404,668</u>	<u>1,701,730</u>	<u>635,301</u>	<u>54,419</u>	<u>11,265</u>	<u>2,175</u>	<u>2,404,890</u>
Liabiliti tuntutan insurans am	837,569	-	528,901	254,596	47,076	6,996	837,569
Liabiliti kewangan lain	11,754	-	11,754	-	-	-	11,754
Insurans belum bayar	53,334	-	53,334	-	-	-	53,334
Belum bayar lain	80,376	-	79,502	633	385	-	80,520
Liabiliti pajakan	8,482	-	4,379	3,305	1,447	-	9,131
Jumlah liabiliti kewangan	<u>991,515</u>	<u>-</u>	<u>677,870</u>	<u>258,534</u>	<u>48,908</u>	<u>6,996</u>	<u>992,308</u>

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

<u>Syarikat</u>	Nilai pembawaan RM'000	Tiada tarikh matang RM'000	Aliran tunai kontraktual (tanpa diskau)				<u>Jumlah</u> RM'000
			Sehingga setahun RM'000	1 – 3 tahun RM'000	3 – 5 tahun RM'000	5 – 15 tahun RM'000	
<u>31 Disember 2018</u>							
Pelaburan kewangan:							
AFS	1,685,632	1,685,632	-	-	-	-	1,685,632
Aset insurans semula –							
liabiliti tuntutan	207,885	-	144,126	51,888	10,191	1,680	207,885
Insurans belum terima	98,432	-	98,432	-	-	-	98,432
LAR (tidak termasuk insurans belum terima)	345,743	-	344,665	664	314	296	345,939
Baki tunai dan bank	22,532	22,532	-	-	-	-	22,532
Jumlah aset kewangan	<u>2,360,224</u>	<u>1,708,164</u>	<u>587,223</u>	<u>52,552</u>	<u>10,505</u>	<u>1,976</u>	<u>2,360,420</u>
Liabiliti tuntutan insurans am	853,986	-	534,387	264,379	48,313	6,907	853,986
Liabiliti kewangan lain	6,644	-	6,644	-	-	-	6,644
Insurans belum bayar	64,304	-	64,304	-	-	-	64,304
Belum bayar lain	83,460	-	83,460	-	-	-	83,460
Jumlah liabiliti kewangan	<u>1,008,394</u>	<u>-</u>	<u>688,795</u>	<u>264,379</u>	<u>48,313</u>	<u>6,907</u>	<u>1,008,394</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

Jadual di bawah meringkaskan jangkaan penggunaan atau penyelesaian aset dan liabiliti.

Kumpulan	Semasa*	Bukan semasa	Jumlah
	RM'000	RM'000	RM'000
<u>31 Disember 2019</u>			
Harta, loji dan peralatan	-	25,832	25,832
Aset tidak ketara	-	179,943	179,943
Pelaburan:			
- AFS	73,650	1,582,478	1,656,128
Aset insurans semula	183,851	66,891	250,742
Insurans belum terima	86,293	-	86,293
Pinjaman dan belum terima (kecuali insurans belum terima)	368,549	59,069	427,618
Baki tunai dan bank	25,906	-	25,906
Jumlah aset	738,249	1,914,213	2,652,462
Liabiliti kontrak insurans	932,306	308,668	1,240,974
Liabiliti cukai tertunda	8,353	-	8,353
Cukai belum bayar	1,142	,	1,142
Liabiliti kewangan lain	11,754	-	11,754
Insurans belum bayar	53,334	-	53,334
Belum bayar lain	84,862	5,368	90,230
Jumlah liabiliti	1,091,751	314,036	1,405,787

* Jangkaan penggunaan atau penyelesaian dalam tempoh 12 bulan dari tarikh penyata kedudukan kewangan

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

Jadual di bawah meringkaskan jangkaan penggunaan atau penyelesaian aset dan liabiliti.
(sambungan)

Kumpulan	Semasa*	Bukan semasa	Jumlah
	RM'000	RM'000	RM'000
<u>31 Disember 2018</u>			
Harta, loji dan peralatan	-	17,609	17,609
Aset tidak ketara	-	179,943	179,943
Pelaburan:			
- AFS	55,041	1,590,894	1,645,935
Aset insurans semula	177,061	63,759	240,820
Insurans belum terima	98,432	-	98,432
Pinjaman dan belum terima (kecuali insurans belum terima)	324,241	63,579	387,820
Baki tunai dan bank	22,552	-	22,552
Jumlah aset	677,327	1,915,784	2,593,111
Liabiliti kontrak insurans	940,102	319,599	1,259,701
Liabiliti cukai tertunda	3,353	-	3,353
Cukai belum bayar	2,949	-	2,949
Liabiliti kewangan lain	6,644	-	6,644
Insurans belum bayar	64,304	-	64,304
Belum bayar lain	83,786	-	83,786
Jumlah liabiliti	1,101,138	319,599	1,420,737

* Jangkaan penggunaan atau penyelesaian dalam tempoh 12 bulan dari tarikh penyata kedudukan kewangan

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

Jadual di bawah meringkaskan jangkaan penggunaan atau penyelesaian aset dan liabiliti.
(sambungan)

Syarikat	Semasa*	Bukan semasa	Jumlah
	RM'000	RM'000	RM'000
<u>31 Disember 2019</u>			
Harta, loji dan peralatan	-	25,832	25,832
Aset tidak ketara	-	179,943	179,943
Pelaburan:			
- AFS	138	1,675,720	1,675,858
Aset insurans semula	183,851	66,891	250,742
Insurans belum terima	86,293	-	86,293
Pinjaman dan belum terima (kecuali insurans belum terima)	347,480	59,070	406,550
Baki tunai dan bank	25,872	-	25,872
Jumlah aset	643,634	2,007,456	2,651,090
Liabiliti kontrak insurans	932,306	308,668	1,240,974
Liabiliti cukai tertunda	8,353	-	8,353
Cukai belum bayar	1,142	-	1,142
Liabiliti kewangan lain	11,754	-	11,754
Insurans belum bayar	53,334	-	53,334
Belum bayar lain	83,490	5,368	88,858
Jumlah liabiliti	1,090,379	314,036	1,404,415

* Jangkaan penggunaan atau penyelesaian dalam tempoh 12 bulan dari tarikh penyata kedudukan kewangan

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kecairan (sambungan)

Jadual di bawah meringkaskan jangkaan penggunaan atau penyelesaian aset dan liabiliti.
(sambungan)

Syarikat	Semasa*	Bukan semasa	Jumlah
	RM'000	RM'000	RM'000
<u>31 Disember 2018</u>			
Harta, loji dan peralatan	-	17,609	17,609
Aset tidak ketara	-	179,943	179,943
Pelaburan:			
- AFS	1,423	1,684,209	1,685,632
Aset insurans semula	177,061	63,759	240,820
Insurans belum terima	98,432	-	98,432
Pinjaman dan belum terima (kecuali insurans belum terima)	284,238	63,579	347,817
Baki tunai dan bank	22,532	-	22,532
Jumlah aset	583,686	2,009,099	2,592,785
Liabiliti kontrak insurans	940,102	319,599	1,259,701
Liabiliti cukai tertunda	3,353	-	3,353
Cukai belum bayar	2,949	-	2,949
Liabiliti kewangan lain	6,644	-	6,644
Insurans belum bayar	64,304	-	64,304
Belum bayar lain	83,460	-	83,460
Jumlah liabiliti	1,100,812	319,599	1,420,411

* Jangkaan penggunaan atau penyelesaian dalam tempoh 12 bulan dari tarikh penyata kedudukan kewangan

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko pasaran

Risiko pasaran ialah risiko turun naik nilai instrumen kewangan disebabkan oleh potensi berlakunya perubahan teruk dalam harga pasaran. Risiko pasaran terdiri daripada tiga (3) jenis risiko-risiko kadar faedah pasaran, kadar pertukaran matawang asing (risiko matawang), dan harga-harga pasaran (risiko harga).

Kumpulan dan Syarikat melabur dalam ekuiti, amanah saham dan sekuriti pendapatan tetap sama ada diurus secara dalaman atau oleh pengurus dana profesional. Untuk menangani risiko-risiko ini, Lembaga Pengarah telah merumus dasar-dasar dan strategi-strategi pelaburan dan mesyuarat telah diadakan sepanjang tahun kewangan bagi mengawasi prestasi pengurus-pengurus dana.

Risiko kadar faedah

Risiko kadar faedah ialah risiko turun naik nilai atau aliran tunai masa depan sesuatu instrumen kewangan disebabkan oleh perubahan dalam kadar faedah pasaran.

Instrumen-instrumen kadar terapung mendedahkan Syarikat kepada risiko faedah aliran tunai, sementara instrumen-instrumen kadar tetap mendedahkan Kumpulan dan Syarikat kepada faedah nilai saksama.

Perubahan dalam kadar faedah pasaran akan menjelaskan perolehan pelaburan Kumpulan dan Syarikat oleh kerana Kumpulan dan Syarikat menempatkan sebahagian dana lebihannya dalam instrumen-instrumen berfaedah dan deposit bank. Oleh itu, Kumpulan dan Syarikat telah menetapkan garis panduan ketat bagi pemilihan berhemat penanggung insurans dan institusi kewangan untuk memastikan risiko-risiko tersebar luas dan pelaburan menjana pulangan yang memuaskan dan konsisten kepada pemegang saham.

Jadual berikut menunjukkan kepekaan terhadap kemungkinan perubahan munasabah dalam kadar faedah ke atas deposit dan sekuriti pendapatan tetap Kumpulan dan Syarikat:

Kumpulan	Kesan ke atas untung <u>sebelum cukai</u>	Impak ke atas <u>ekuiti*</u> RM'000
	RM'000	
31 Disember 2019		
Perubahan dalam kadar faedah		
+ 50 mata asas	8,458	6,428
- 50 mata asas	(8,458)	(6,428)
31 Disember 2018		
Perubahan dalam kadar faedah		
+ 50 mata asas	8,281	6,294
- 50 mata asas	(8,281)	(6,294)

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko kadar faedah (sambungan)

Jadual berikut menunjukkan kepekaan terhadap kemungkinan perubahan munasabah dalam kadar faedah ke atas deposit dan sekuriti pendapatan tetap Kumpulan dan Syarikat: (sambungan)

Syarikat	Kesan ke atas untung <u>sebelum cukai</u>	Impak ke atas ekuiti*
	RM'000	RM'000

31 Disember 2019

Perubahan dalam kadar faedah

+ 50 mata asas	1,539	1,170
- 50 mata asas	(1,539)	(1,170)

31 Disember 2018

Perubahan dalam kadar faedah

+ 50 mata asas	1,363	1,036
- 50 mata asas	(1,363)	(1,036)

* Kesan ke atas ekuiti menunjukkan pelarasan bagi cukai, apabila diguna-pakai

Risiko matawang asing

Kumpulan dan Syarikat terdedah kepada risiko matawang asing bagi urusniaga yang berdenomasi selain daripada Ringgit Malaysia. Pendedahan-pendedahan ini diawasi secara berterusan dan pendedahan Kumpulan dan Syarikat adalah minimum.

Kumpulan dan Syarikat tidak melindungi risiko matawang asingnya.

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

31 RISIKO KEWANGAN (SAMBUNGAN)

Risiko harga

Risiko harga ekuiti ialah risiko berlakunya turun naik nilai saksama aliran tunai masa depan sesuatu instrumen kewangan disebabkan perubahan dalam harga-harga di pasaran (selain daripada apa yang timbul daripada risiko kadar faedah/hasil untung atau risiko matawang), sama perubahan itu disebabkan oleh faktor-faktor yang khusus bagi instrumen kewangan individu atau penerbitnya atau faktor-faktor yang menjelaskan instrumen kewangan seumpama yang didagang di pasaran.

Pendedahan risiko harga ekuiti Kumpulan dan Syarikat adalah berhubung aset kewangan dan liabiliti kewangan yang nilainya akan turun naik disebabkan perubahan dalam harga-harga pasaran.

Dasar risiko harga Kumpulan dan Syarikat memerlunya mengurus risiko-risiko tersebut dengan menetapkan dan memantau objektif-objektif dan kekangan ke atas pelaburan, rancangan pemelbaaan, had pelaburan di setiap negara, sektor, pasaran dan penerbit serta mengambil kira had-had yang ditetapkan oleh BNM. Kumpulan dan Syarikat menepati had-had yang ditetapkan oleh BNM pada tahun kewangan dan tiada terdapat tumpuan besar risiko harga.

Tidak ada pergerakan ketara dalam boleh ubah utama, yakni tidak mempunyai kesan ke atas Keuntungan sebelum Cukai (disebabkan oleh perubahan dalam nilai saksama aset dan liabiliti kewangan di mana perubahan dalam nilai saksama direkodkan dalam penyata pendapatan) dan Ekuiti (yang menunjukkan pelarasian bagi Keuntungan sebelum Cukai dan perubahan dalam nilai saksama aset kewangan AFS) menggunakan FBM KLCI atau indeks pasaran lain.

Risiko operasi

Risiko operasi ialah risiko kerugian disebabkan kegagalan sistem, kesilapan manusia, penipuan atau peristiwa luar. Apabila kawalan-kawalan gagal berfungsi, risiko operasi boleh menyebabkan kerosakan kepada reputasi, mempunyai implikasi undang-undang atau pengawalseliaan atau boleh menyebabkan kerugian kewangan.

Kumpulan dan Syarikat tidak boleh dijangka untuk menghapus segala risiko operasi tetapi dengan membentuk sebuah rangka kerja kawalan yang rapi serta memantau dan bertindak ke atas potensi risiko, Kumpulan dan Syarikat berupaya untuk menangani risiko-risiko tersebut. Kawalan termasuk pengasingan tugas yang berkesan, kawalan akses, prosedur kebenaran dan penyesuaian, latihan kakitangan dan prosedur penilaian, termasuk Audit Dalaman.

Risiko-risiko perniagaan seperti perubahan suasana, teknologi dan industri diawasi menerusi rancangan strategik dan proses bajet Kumpulan dan Syarikat.

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

32 PENGIMBANGAN ASET KEWANGAN DAN LIABILITI KEWANGAN

(a) Aset kewangan

Aset kewangan berikut adalah tertakluk kepada pengimbangan.

	Kumpulan / Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Amaun kasar yang diiktiraf		
- Insurans belum terima	86,550	100,782
Tolak: Amaun kasar insurans belum bayar yang diiktiraf diimbangi dalam penyata kedudukan kewangan	(257)	(2,350)
Amaun bersih insurans belum bayar yang dibentangkan dalam penyata kedudukan kewangan	86,293	98,432

(b) Liabiliti kewangan

Liabiliti kewangan berikut adalah tertakluk kepada pengimbangan.

	Kumpulan / Syarikat	
	<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
Amaun kasar diiktiraf		
- Insurans belum bayar	53,591	66,654
Tolak: Amaun kasar insurans belum terima yang diiktiraf diimbangi dalam penyata kedudukan kewangan	(257)	(2,350)
Amaun bersih insurans belum bayar yang dibentangkan dalam penyata kedudukan kewangan	53,334	64,304

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

33 KEPERLUAN MODAL PENGAWALSELIAAN

Modal pengawalseliaan ialah amaun minima aset yang wajib dipegang sepanjang tahun untuk memenuhi keperluan mampu bayar pengawalseliaan yang ditentukan di bawah Rangka Kerja. Sebagai sebahagian daripada keperluan pengawalseliaan, Syarikat dikehendaki untuk memberi kedudukan modal pada setiap suku tahun kepada Bank Negara Malaysia.

Struktur modal Syarikat pada 31 Disember 2019, seperti yang ditetapkan di bawah Rangka Kerja, diberi di bawah:

	<u>Nota</u>	Syarikat	
		<u>2019</u> RM'000	<u>2018</u> RM'000
<u>Modal Layak Peringkat 1</u>			
Modal saham (berbayar)	11	403,471	403,471
Perolehan tertahan		782,119	738,236
		<u>1,185,590</u>	<u>1,141,707</u>
<u>Modal Peringkat 2</u>			
Rizab tersedia dijual	13	56,169	25,751
Rizab penilaian semula	13	4,916	4,916
		<u>61,085</u>	<u>30,667</u>
Amaun ditolak daripada Modal		(179,943)	(179,943)
Jumlah Modal Tersedia		<u>1,066,732</u>	<u>992,431</u>

Syarikat telah memenuhi keperluan modal minima yang ditetapkan di bawah Rangka Kerja bagi tahun berakhir 2019 dan 2018.

34 LIABILITI KONTINGEN

Pada bulan Ogos 2016, Suruhanjaya Persaingan Malaysia ("MyCC") telah memulakan siasatan di bawah Seksyen 15(1) Akta Persaingan 2010 ("Akta") terhadap Persatuan Insuran Am Malaysia ("PIAM") dan 22 syarikat anggotanya berkaitan dengan pelanggaran yang didakwa Seksyen 4(2)(a) Akta yang berhubungan dengan perjanjian untuk menetapkan diskaun dagangan bagi alatan dan kadar buruh bagi 6 jenis kenderaan. Pada 22 Februari 2017, MyCC telah menerbitkan cadangan keputusan kepada ke semua 22 syarikat anggota, yang bercadang untuk mengenakan penalti kolektif berjumlah RM213.5 juta ke atas industri insurans am. Sebagai 'tindakan kolektif industri', Syarikat bersama-sama dengan PIAM, telah menghantarkan perwakilan bertulis dan membuat representasi lisan kepada MyCC pada 25 April 2017 dan 29 Januari 2018 masing-masing untuk mempertahankan dakwaan tersebut.

Walaupun terdapat beberapa aktiviti dalam kes ini sepanjang tahun kewangan, statusnya masih terbuka dan secara amnya tidak berubah.

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

35 PERUBAHAN DALAM DASAR PERAKAUNAN SELEPAS MENERIMA-PAKAI MFRS 16

Pelarasian setakat 1 Januari 2019

Setakat 1 Januari 2019, perubahan dalam dasar perakaunan telah memberi kesan ke atas perkara-perkara berikut:

- Aset ROU – peningkatan sebanyak RM21.675 juta
- prabayaran – penurunan sebanyak RM65,165
- liabiliti pajakan – peningkatan sebanyak RM12.992 juta
- Peruntukan pemulihan aset – peningkatan sebanyak RM2.813 juta
- Harta tanah, loji dan peralatan yang dimiliki menurun sebanyak RM7.314 juta

Kesan bersih ke atas perolehan tertahan pada 1 Januari 2019 adalah penurunan sebanyak RM1,509,315.

Pengukuran liabiliti pajakan pada 1 Januari 2019

Penyelarasian di antara komitmen pajakan operasi yang dinyatakan dengan menggunakan MFRS 117 pada 31 Disember 2018 terhadap liabiliti pajakan yang diiktiraf pada 1 Januari 2019 adalah seperti berikut:

	RM'000
Komitmen pajakan operasi dinyatakan setakat 31 Disember 2018	13,172
Didiskaunkan menggunakan kadar pinjaman tambahan pemajak pada tarikh penggunaan awal (DIA)	(1,144)
 Tambah/(Kurang):	
Pajakan jangka pendek yang diiktiraf berdasarkan garisan lurus sebagai perbelanjaan	(205)
Pajakan bernilai rendah yang diiktiraf berdasarkan garis lurus sebagai perbelanjaan	(1,598)
Kontrak dinilai semula sebagai perjanjian perkhidmatan	(1,283)
Penyesuaian berikutan kaedah berbeza pelanjutan dan penamatan opsyen	4,050
 Liabiliti pajakan diiktiraf setakat 1 Januari 2019	<u>12,992</u>
 Merangkumi:	
Liabiliti pajakan semasa	5,188
Liabiliti pajakan bukan semasa	7,804
	<u>12,992</u>

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

**36 PINDAAN KEPADA MFRS 4 - MENGGUNA-PAKAI MFRS 9 "INSTRUMEN KEWANGAN"
DENGAN MFRS 4 "KONTRAK INSURANS" BERKUAT KUASA 1 JANUARI 2018**

Pindaan ini membolehkan syarikat-syarikat mengelakkan ketidaktentuan sementara di dalam untung atau rugi yang mungkin disebabkan oleh pengguna-pakaian MFRS 9 "Instrumen Kewangan" sebelum piawaian kontrak insurans yang diterbitkan. Ini kerana aset kewangan tertentu perlu diukur pada nilai saksama melalui untung atau rugi di bawah MFRS 9 sedangkan, di bawah MFRS 4 "Kontrak Insurans", liabiliti berkaitan daripada kontrak insurans sering diukur berdasarkan kos yang dilunaskan.

Pindaan tersebut menyediakan 2 pendekatan berbeza bagi Kumpulan dan Syarikat:

- Pengecualian sementara dari MFRS 9 bagi syarikat-syarikat yang memenuhi syarat khusus; dan
- Pendekatan gabungan (Overlay). Kedua-dua pendekatan adalah pilihan.

Pengecualian sementara membolehkan syarikat-syarikat yang layak menangguhkan tarikh pelaksanaan MFRS 9 kepada sekurang-kurangnya tempoh tahunan yang bermula sebelum 1 Januari 2021. Sesebuah syarikat boleh memohon pengecualian sementara dari MFRS 9 sekiranya kegiatan syarikat terutamanya berkait dengan insurans sementara pendekatan gabungan membolehkan sesebuah syarikat menyesuaikan untung atau rugi untuk aset kewangan yang layak dengan menghapuskan sebarang ketidaktentuan perakaunan di dalam pendapatan komprehensif lain yang mungkin timbul daripada pengguna-pakai MFRS 9.

Sesebuah syarikat boleh menggunakan pengecualian sementara daripada MFRS 9 dari tempoh tahunan yang bermula pada atau selepas 1 Januari 2018 dan boleh bermula menggunakan pendekatan gabungan apabila ianya menggunakan-pakai MFRS 9 buat pertama kalinya.

Kegiatan perniagaan utama Kumpulan dan Syarikat adalah terutamanya insurans memandangkan liabiliti insurans merangkumi lebih daripada 90% daripada jumlah liabiliti Kumpulan dan Syarikat. Oleh itu Kumpulan dan Syarikat layak menggunakan pendekatan pengecualian sementara. Pihak Pengurusan telah memutuskan untuk menggunakan-pakai pendekatan pengecualian sementara dari MFRS 9 dari tempoh tahunan bermula 1 Januari 2018 dan akan menerima-pakai MFRS 9 bagi tempoh tahunannya bermula 1 Januari 2021

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

36 PINDAAN KEPADA MFRS 4 - MENGGUNA-PAKAI MFRS 9 "INSTRUMEN KEWANGAN"
DENGAN MFRS 4 "KONTRAK INSURANS" BERKUAT KUASA 1 JANUARI 2018 (SAMBUNGAN)

Mengikut Pindaan kepada MFRS 4 untuk entiti yang memenuhi syarat dan memilih pengecualian sementara untuk tidak mengguna-pakai MFRS 9, jadual berikut memberikan pendedahan tambahan mengenai aset kewangan Kumpulan dan Syarikat berdasarkan ciri aliran tunai kontraknya, yang menunjukkan sekiranya ianya adalah semata-mata pembayaran prinsipal dan faedah ke atas prinsipal yang belum dijelaskan ("SPPI").

<u>Kumpulan</u> <u>Aset kewangan</u>	<u>Nota</u>	Nilai saksama setakat	Nilai saksama setakat	Ciri-ciri aliran tunai
		<u>31.12.2019</u> RM'000	<u>31.12.2018</u> RM'000	
Sekuriti Kerajaan				
Malaysia	6(c)	122,943	139,419	SPPI
Terbitan Pelaburan Kerajaan	6(c)	115,274	74,587	SPPI
Sekuriti hutang korporat	6(c)	1,177,833	1,146,907	SPPI
Amanah saham	6(c)	240,078	285,022	Non SPPI
		1,656,128	1,645,935	
Pinjaman dan belum terima*		424,592	385,746	SPPI
Tunai dan baki bank		25,906	22,552	SPPI
		2,106,626	2,054,233	
<u>Syarikat</u> <u>Aset kewangan</u>				
Amanah saham		240,078	285,022	Non SPPI
Entiti berstruktur terkawal		1,435,780	1,400,610	Non SPPI
Pinjaman dan belum terima*	6(c)	1,675,858	1,685,632	SPPI
Tunai dan baki bank		403,524	345,743	SPPI
		25,872	22,532	
		2,105,254	2,053,907	

* Pinjaman dan belum terima tidak termasuk prabayaran sebanyak RM3,025,702 (2018: RM2,074,382).

Belum terima insurans dan aset insurans semula telah dikecualikan daripada jadual di atas dan berikut kerana ianya akan dinyatakan di bawah skop MFRS 17 "Kontrak Insurans".

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

- 36 PINDAAN KEPADA MFRS 4 - MENGGUNA-PAKAI MFRS 9 "INSTRUMEN KEWANGAN" DENGAN MFRS 4 "KONTRAK INSURANS" BERKUAT KUASA 1 JANUARI 2018 (SAMBUNGAN)

Jadual berikut memberikan maklumat mengenai pendedahan risiko kredit berkaitan aset kewangan Kumpulan dan Syarikat dengan aliran tunai SPPI di bawah Pindaan kepada MFRS 4.

31.12.2019	AAA	AA	A	BBB	Tidak ditaraf	Jumlah
Aset kewangan dengan aliran tunai SPPI						
Jumlah dibawa kasar di bawah MFRS Kumpulan	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Sekuriti Kerajaan Malaysia	-	-	-	-	122,943	122,943
Terbitan Pelaburan Kerajaan	-	-	-	-	115,274	115,274
Sekuriti hutang korporat	237,153	455,050	30,820	-	454,810	1,177,833
Pinjaman dan belum terima						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	1,167	1,167
Deposit tetap dan panggilan	149,092	101,384	55,456	58,360	-	364,292
Belum terima lain*	-	-	-	-	59,133	59,133
Tunai dan baki bank	21,320	3,464	1,066	-	56	25,906
Jumlah	407,565	559,898	87,342	58,360	753,383	1,866,548
Syarikat						
Pinjaman dan belum terima						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	1,167	1,167
Deposit tetap dan panggilan	139,304	90,103	55,457	58,360	-	343,224
Belum terima lain *	-	-	-	-	59,133	59,133
Tunai dan baki bank	21,320	3,464	1,066	-	22	25,872
Jumlah	160,624	93,567	56,523	58,360	60,322	429,396

* Pinjaman dan belum terima tidak termasuk prabayaran sebanyak RM3,025,702

Aset kewangan dengan aliran tunai SPPI

Kesemua aset kewangan dengan aliran tunai SPPI Kumpulan dan Syarikat setakat 31 Disember 2019 mempunyai risiko kredit yang rendah

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)

NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019 (SAMBUNGAN)

- 36 PINDAAN KEPADA MFRS 4 - MENGGUNA-PAKAI MFRS 9 "INSTRUMEN KEWANGAN" DENGAN MFRS 4 "KONTRAK INSURANS" BERKUAT KUASA 1 JANUARI 2018 (SAMBUNGAN)

Jadual berikut memberikan maklumat mengenai pendedahan risiko kredit berkaitan aset kewangan Kumpulan dan Syarikat dengan aliran tunai SPPI di bawah Pindaan kepada MFRS 4. (Sambungan)

31.12.2018	<u>AAA</u>	<u>AA</u>	<u>A</u>	<u>BBB</u>	<u>Tidak ditaraf</u>	<u>Jumlah</u>
Aset kewangan dengan aliran tunai SPPI						
Jumlah dibawa kasar di bawah MFRS Kumpulan	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000	RM'000
Sekuriti Kerajaan Malaysia	-	-	-	-	139,419	139,419
Terbitan Pelaburan Kerajaan	-	-	-	-	74,587	74,587
Sekuriti hutang korporat	218,111	487,680	14,211	-	426,905	1,146,907
Pinjaman dan belum terima						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	1,557	1,557
Deposit tetap dan panggilan	120,727	152,683	-	45,368	-	318,778
Belum terima lain*	-	-	-	-	65,411	65,411
Tunai dan baki bank	14,714	6,292	1,504	-	42	22,552
Jumlah	353,552	646,655	15,715	45,368	707,921	1,769,211

Syarikat

Pinjaman dan belum terima						
Pinjaman kakitangan	-	-	-	-	1,557	1,557
Deposit tetap dan panggilan	80,724	152,683	-	45,368	-	278,775
Belum terima lain *	-	-	-	-	65,411	65,411
Tunai dan baki bank	14,714	6,292	1,504	-	22	22,532
Jumlah	95,438	158,975	1,504	45,368	66,990	368,275

* Pinjaman dan belum terima tidak termasuk prabayaran sebanyak RM2,074,382

Aset kewangan dengan aliran tunai SPPI

Kesemua aset kewangan dengan aliran tunai SPPI Kumpulan dan Syarikat setakat 31 Disember 2018 mempunyai risiko kredit yang rendah

No. Syarikat

198601000381 (149520-U)

**TOKIO MARINE INSURANS (MALAYSIA) BERHAD
(Diperbadankan di Malaysia)**

**NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN - 31 DISEMBER 2019
(SAMBUNGAN)**

37 PERISTIWA PENTING SELEPAS TARikh LAPORAN

Pada suku pertama tahun 2020, penularan mendadak Covid-19 telah diisyiharkan sebagai pandemik. Di peringkat global, secara lanjutnya langkah-langkah dilaksanakan untuk membendung penularannya dan ini telah menyebabkan ketidaktentuan yang signifikan di pasar kewangan dan mengakibatkan kesan negatif ke atas kegiatan perniagaan dan ekonomi global.

Terdapat kemungkinan besar bahawa Covid-19 dan langkah-langkah selanjutnya akan menyebabkan kesan yang tidak diingini terhadap ekonomi Malaysia. Syarikat sedang giat mengawasi perkembangan situasi ini dan sejauh mana kesan penularan Covid-19 ke atas operasinya.